

L'Automobile

MAGAZINE

N° 770 JUILLET 2010

Élu meilleur
magazine
auto 2010



T 01120 - 770 - F: 3,80 €



EXCLUSIF

Renault
Latitude
Le retour
de la R25



VW Passat
et les nouveaux breaks

motor
direction
France

**BENTLEY
MULSANNE**



ON VOUS INVITE
À BORD

DÈS 18 000 €

OSEZ LE CABRIOLET

Mercedes Classe E

Audi A5

15 MODÈLES
À L'ESSAI

SONDAGE 

TOUJOURS PLUS

SÉVÈRES

AVEC VOS VOITURES

**80 MODÈLES JUGÉS PAR
14 200 PROPRIÉTAIRES**

1^{ER} ESSAI : VOLVO S60
Elle agace les allemandes



DÉPARTS EN VACANCES

- Et si vous écoutiez
enfin **Bison Futé** ?

- Les pièges de
la **location auto**

QUALITÉ-FIABILITÉ

On a démonté la DS3
C'est du sérieux

SOMMAIRE

NUMÉRO 770 /// JUILLET 2010

www.automobile-magazine.fr

LES ESSAIS DU MOIS

20 ET SI, POUR UNE FOIS, ON
ÉCOUTAIT BISON FUTÉ ?



50 LA NOUVELLE RENAULT MÉGANE CC
FACE À SES RIVALES



82 L'AUDI A5 SPORTBACK
CONTRE LA JAGUAR XF



94 LA F1 EN ÉBULLITION



44 PREMIER ESSAI
DE LA FOCUS RS 500



88 AU BRÉSIL EN
PEUGEOT HOGGAR



100 CLASSIC DAYS :
LES ANCIENNES
À LA FÊTE

GROS PLAN

8 Bentley Mulsanne

LE MONDE L'AUTOMOBILE

14 Renault Latitude

19 Comment ça roule, les Bleus ?

20 Bison Futé : la voie
de la raison

22 La saga Peugeot

24 Fiat-Chrysler : bourse
d'échanges

TENDANCES VERTES

26 La clim' réversible,
la Nissan Leaf...

NOUVEAUTÉS

28 Le réveil du break :
VW Passat SW, Peugeot
508 SW, Mercedes CLS,
Opel Astra Sports Tourer,
BMW Série 3 Touring

32 Citroën C4

36 Volvo S60 D5 Momentum
Geartronic

44 Ford Focus RS500

DOSSIER

OSEZ LE CABRIOLET !

50 Comparatif: Renault
Mégane CC TCe 130,
Peugeot 308 CC 1.6 THP,
Mazda MX-5 Roadster
Coupé 1.8 MZR, VW Eos
1.4 TSI 122

60 Toujours dans le vent :
Alfa Romeo Spider 2.2 JTS,
Daihatsu Copen 1.3,
Saab 9-3 Cab 2.0t 175,
BMW Z4 3.0i, Volvo C70
D5 180 BVA, Fiat 500C 1.4

64 Nissan 370 Z neuve ou
Porsche 911 d'occasion ?

68 Match: Audi A5 2.7 TDI/
Mercedes E 250 CDI

74 Peugeot 207 CC 1.6 HDi

OFFRES SPÉCIALES
D'ABONNEMENT
page 67

ALFA ROMEO SPIDER 2.2 JTS	60
AUDI A5 2.7 TDI CABRIOLET	68
AUDI A5 SPORTBACK V6 3.0 TDI QUATTRO	82
BMW Z4 3.0i	62
CITROËN C5 1.6 THP 155 BVA	109
DAIHATSU COPEN 1.3	61
FERRARI 599 GTD	76
FIAT 500 C 1.4 S&S	63
FORD FOCUS RS 500	44
JAGUAR XF 3.0D	82
MAZDA MX-5 ROADSTER COUPÉ 1.8 MZR	50
MERCEDES E 250 CDI CABRIOLET	68
NISSAN 370Z ROADSTER	64
PEUGEOT 207 CC 1.6 HDI 112	74
PEUGEOT 308 CC 1.6 THP	50
PEUGEOT HOGGAR 1.6 FLEX	88
PORSCHE 911 CARRERA CABRIO "996" 64	54
RENAULT MÉGANE CC 1.4 TCe 130	50
SAAB 9-3 2.0t 175 CABRIOLET	61
SEAT IBIZA ST 1.6 TDI 105	92
SEAT LEON 1.6 TDI 105 ECOMOTIVE	108
SKODA OCTAVIA 1.6 TDI 105 DSG7	108
VOLKSWAGEN EOS 1.4 TSI 122	50
VOLKSWAGEN POLO 1.2 TDI 75	
BLUEMOTION	107
VOLVO C70 D5 180 BVA	62
VOLVO S60 D5 MOMENTUM GEARTRONIC	36

LE GUIDE DE "L'AUTOMOBILE MAGAZINE"

106, 107 et 109 Infos conso
107-109 Nos essais "acheteurs"
110 Fiabilité : on a démonté
la Citroën DS3
124 Hit-parade des ventes
126 Le prix du neuf

113 SONDAGE EXCLUSIF ENQUÊTE JD POWER 14 200 propriétaires jugent leurs voitures

ESSAIS

76 Ferrari 599 GTD
88 Peugeot Hoggar 1.6 Flex
92 Seat Ibiza ST 1.6 TDI 105

MATCH

82 Audi A5 Sportback V6 3.0 TDI/
Jaguar XF 3.0D

SPORT

94 La F1 en ébullition

RÉTRO

98 La marque CG

VÉCU

100 Les Classic Days 2010

DERNIER MOT

138 On vous donne la parole

CLASSIC DAYS 2010

CONSÉCRATION

Plus de monde, plus de voitures, plus d'ambiance. En à peine trois ans, les Classic Days se sont imposés comme un **événement incontournable** de l'automobile **ancienne ou d'exception**. Nous vous proposons de **partager l'édition 2010 avec ses participants**, afin de vous donner envie d'en être l'année prochaine.

TEXTE PHILIPPE LEBRUN ET PHILIPPE BILLON /// PHOTOS BERNARD ROUFFIGNAC





Il n'en manquait qu'une. Si nous avons pensé à démarrer la magnifique Volvo P1800S de Joël ou bien la rarissime Mazda Cosmo de Jean-Pierre qui ornent le stand de *L'Automobile Magazine*, la grande parade, organisée le deuxième jour, aurait atteint les 470 voitures. C'est ballot ! Mais le record de l'an dernier – 427 (voir "L.A. M." n° 758) – a été largement battu. Tout comme celui du nombre total d'autos et de spectateurs ayant fait le déplacement (res-

pectivement 1 100 contre 700 en 2009, et 20 000 contre 17 000). Avec, cette année, deux bonnes raisons supplémentaires : les 100 ans d'Alfa Romeo et un hommage à Guy Ligier. Pas de doute, réservez vos prochains 1^{er} mai, pour fêter l'automobile comme il se doit, sur le circuit de Magny-Cours dans la Nièvre, dans une ambiance de kermesse bon enfant. D'ailleurs, tous les acteurs, illustres ou inconnus, avec qui nous avons eu le plaisir de passer ce week-end, sont unanimes. Morceaux choisis. >



▲ VÉRONIQUE ET OLIVIER
 /// FORD CAPRI RS GROUPE 2

“Nous sommes aux Classic Days pour courir. Nous nous partageons le volant de cette Capri de 1972. Son châssis est surbaissé, elle est équipée de freins à disques à l’arrière et d’un maximum de pièces de carrosserie en polyester. Nous avons créé l’association Capri Compétition et participons à divers challenges, comme celui des 100 Tours et de l’Asave. Pour tous les jours, nous avons une Jaguar XJ40 et, inévitablement, une Capri II.”

RENDEZ-VOUS AUX CLASSIC DAYS EN 2011

Inaugurés en 2008, les Classic Days se déroulent, depuis, tous les ans sur le circuit de Magny-Cours, tout près de Nevers (58). Pour les visiteurs, le tarif est des plus attractifs : cette année, l’entrée était de 10 € pour la journée ou 15 € pour le week-end (gratuit

pour les moins de 14 ans). Quant à ceux qui veulent user du pneu sur la piste, il en coûte 300 € pour les deux jours (250 € par voiture pour les clubs). Alors, rendez-vous le 1^{er} mai 2011, pour une quatrième édition qui s’annonce sous les meilleurs auspices.

JOËL /// VOLVO P1800 ►

"Ma Volvo est l'un des trente premiers modèles assemblés en Suède. Je voulais venir aux Classic Days pour communiquer sur l'anniversaire de cette voiture. Elle fut dévoilée au public à l'occasion du Salon de Bruxelles, il y a cinquante ans. Et puis *L'Automobile Magazine* m'a contacté, si bien que ma P1800 se retrouve en bonne place dans les paddocks."

GUY LIÉGER ▼

"Les organisateurs des Classic Days me rendent hommage cette année. C'est vraiment sympathique de leur part, d'autant que c'est l'occasion de revoir les anciens ingénieurs, les pilotes et les partenaires avec qui j'ai travaillé il y a vingt-cinq ans. Je suis vraiment ému. Il y a de bons et de mauvais souvenirs ; moi, je ne garde en mémoire que les bons. C'est la deuxième fois que je viens pour cet événement. Je le trouve bien organisé, convivial, et puis tout le monde a accès aux voitures, c'est important pour les passionnés."



▲ FRANÇOIS /// CITROËN AMI 6 BREAK

"Cette Ami 6 couleur vert charmille me vient de mon arrière-grand-mère. J'ai conservé la facture d'achat de la voiture et même son immatriculation d'origine. Mais j'ai également une Renault Fuego Turbo Essence et une Peugeot 201 Cabriolet. C'est le début d'une collection que je destine aussi à la location (mariage, cinéma)... Loueur d'anciennes, ça me plairait bien comme futur métier."

◀ LA BANDE À RENÉ /// AUSTIN-HEALEY 3000 ET JAGUAR XK 120

"Les événements comme les Classic Days et Le Mans Classic sont l'occasion de faire rouler plusieurs de nos voitures anglaises en même temps. Et pour les conduire, les amis répondent toujours par l'affirmative. Pour ce genre de sortie, tout est bien organisé. Nous avons même un camping-car qui nous sert de *command-car*, idéal quand il faut faire la cuisine ou la sieste !" >



HENRI PESCAROLO /// ROBINSON R44 ►

"C'est la première fois que je viens aux Classic Days. C'est pour rendre hommage au monument du sport automobile qu'est Guy Ligier. Même si je lui en ai voulu un moment de ne pas me confier le volant de la F1 Matra qu'on avait préparée ensemble, il reste un ami... Je suis venu en hélicoptère, un Robinson R44. Les airs sont vraiment le dernier espace de liberté : je mets le contact, et je m'envole sans avoir à demander d'autorisation à qui que ce soit !"

CLAUDE ET UN AMI /// JAGUAR TYPE E 4.2 ▼

"Sa couleur bleue n'est pas d'origine, mais c'est peut-être la raison pour laquelle j'ai craqué. Et puis, ça change du vert anglais, du rouge et du blanc cassé. Je viens pour la première fois aux Classic Days et pense déjà revenir l'année prochaine, pour tourner sur le circuit... À condition, cette fois, que je m'y prenne à temps."

**▲ JEAN-RENÉ /// POPOT FORMULE FRANCE**

"Cette monoplace, je l'ai construite moi-même durant l'hiver 1968-69, selon les critères imposés à l'époque par le règlement en Formule France, à savoir un moteur de 1 255 cm³ et une boîte de vitesses de R8 Gordini, ainsi que des freins issus d'une voiture française de série (j'ai choisi ceux d'une Peugeot 204). J'ai dû m'en séparer dans les années 1970, mais j'ai pu la racheter récemment. Depuis, je la pilote quatre ou cinq fois par an."

◀ JEAN-PIERRE /// MAZDA COSMO S

"Cette Mazda Cosmo S est, paraît-il, le seul exemplaire en France. Récemment, deux passionnés appartenant au club Cosmo du Japon sont venus gracieusement chez moi pour restaurer son moteur à pistons rotatifs. Aujourd'hui, elle est encore en rodage. Mazda France m'a proposé d'exhiber ma voiture sur le stand de L'Automobile Magazine pour les Classic Days. Je l'ai fait avec plaisir."

