

30 AVRIL ET 1^{ER} MAI 2011

MAGNY COURS

CLASSIC DAYS



NEVERS

REVUE DE PRESSE



JAGUAR TYPE E
50 ANS



CHEVROLET
100 ANS



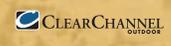
TRIUMPH TR4
50 ANS



1958

CIRCUIT DE
MAGNY-COURS
50th
ANNIVERSAIRE

1961
1988





CLASSIC DAYS

30 avril et 1er mai 2011

I. PLAN DE COMMUNICATION

1. PUBLICATIONS PRESSE page 10

22 pleines pages quadri dans différents magazines spécialisés ainsi que des insertions dans la presse régionale :

LA VIE DE L'AUTO :

12 pleines pages quadri dans les différents magazines des Editions LVA : La Vie de l'Auto, Retroviseur, Auto Retro (cf. parutions)

IRRESISTIBLE AUTO :

1 pleine page quadri dans le magazine Irrésistible Auto (cf. parutions).

YOUNGTIMERS :

1 pleine page quadri dans le magazine Youngtimers (cf. parutions).

AUTODIVA :

1 pleine page quadri dans le magazine Autodiva (cf. parutions).

MOTOR PRESSE :

2 pleines pages quadri dans les magazines L'automobile Magazine et Top's Car.

OCTANE :

2 pleines pages quadri dans les suppléments «Great Escape» et «Historic Motor Sport» du magazine Octane (cf. parutions).

CLASSIC & SPORTS CAR :

3 pleines pages quadri dans le magazine Classic & Sports Car version anglaise (cf. parutions).

JOURNAL DU CENTRE :

9 leaders en une 70x88 mm dans la presse régionale sur 3 départements : le JDC Cher, le JDC Nièvre et le JDC Allier.

2. CAMPAGNE D'AFFICHAGE page 16

Affichage sur une période de 1 mois de 4x3 m, 240x160 cm et 120x176 cm dans différentes villes, sur des durées de 7 à 30 jours (cf tableau campagne d'affichage p. 15)

Distribution de 5400 affiches :

- 5000 affiches Classic Days 40x60 cm (cf. visuel p. 16)
- 400 affiches Collector format A3 (cf. visuel p. 17-20)

Distribution de 25 000 flyers :

- 5 000 flyers « horizontaux » (cf. visuel p. 24)
- 20 000 flyers « verticaux » (cf. visuel p. 25)



3. RADIO



PROMOTION RADIO : du 28 mars au 15 avril 2011, 60 messages de promotion de 20 secondes et interventions animateurs entre 16h et 20h annonçant l'événement sur chacune des fréquences de Nostalgie suivantes : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand (soit **240 messages**).

JEU ANTENNE :

Teasing : du 15 au 17 avril 2011

20 messages de promotion de 20 secondes et interventions animateur entre 16h00 et 20h00 annonçant l'événement et le jeu à venir sur chacune des fréquences de Nostalgie suivantes : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand (soit **80 messages**).

Promotion : du 18 au 22 avril 2011

35 messages de promotion de 20 secondes et interventions animateur entre 16h00 et 20h00 annonçant l'événement et le jeu à venir sur chacune des fréquences de Nostalgie suivantes : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand (soit **140 messages**).

Animation : du 18 au 22 avril 2011

Mise en place d'un jeu antenne, du lundi au vendredi, entre 16h00 et 20h00 et dans les écrans locaux sur les fréquences de Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand.

A gagner par ville : 20 invitations et 1 week-end pour 2 personnes avec une nuit d'hôtel et badges « all access ».

RENFORT NATIONAL : 10 interventions animateur annonçant l'événement sur le programme national de Nostalgie.



PROMOTION ET ANIMATION : du 18 au 23 avril 2011, 3 messages par jour annonçant la manifestation avec mise en place d'un jeu antenne.

A gagner : 7 « pass famille » de 4 places, soit 28 invitations.



*Unique radio lycéenne de Bourgogne émettant depuis plus de 20 ans.
Première radio locale associative (2400 auditeurs par jour).*

PROMOTION ET ANIMATION : teasing annonçant l'événement après les informations du lundi 18 avril au dimanche 24 avril 2011.

Du 25 avril à 30 avril 2011, mise en place d'un jeu antenne avec message annonçant la manifestation.

4. INTERNET



CLASSIC-DAYS.FR

Site internet www.classic-days.fr : **157 104** visites en 9 mois (de septembre 2010 à mai 2011)

Nombre de page vues : **739 223** en 9 mois (de septembre 2010 à mai 2011)

5. CAMPAGNE D'E-MAILINGS page 26

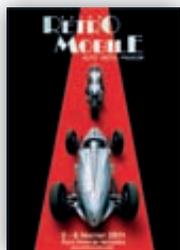
E-mailing réguliers de juin 2010 à juin 2011

- 02/06/2010 : « Rendez-vous en 2011 » (5000 contacts)
- 22/06/2010 : « Enfin le Classic Store » (5000 contacts + 800 contacts étrangers)
- 22/07/2010 : « Bonnes vacances » (5000 contacts + 800 contacts étrangers)
- 23/09/2010 : « Les inscriptions sont ouvertes ! » (7000 contacts)
- 29/09/2010 : « Registration is open » (900 contacts étrangers)
- 16/11/2010 : « Nouvelle édition, nouvelle affiche ! » (7000 contacts)
- 23/11/2010 : « New édition, new poster » (900 contacts étrangers)
- 15/12/2010 : « 4ème édition », communiqué de presse (1200 contacts presse)
- 05/01/2011 : « Meilleurs vœux 2011 » (7000 contacts)
- 06/01/2011 : « Best wishes » (900 contacts étrangers)
- 17/01/2011 : « Rendez-vous à Rétromobile » (7000 contacts)
- 21/01/2011 : « Les Classic Days en vidéo », la vidéo officielle (7000 contacts)
- 21/01/2011 : « Classic Days in video » (900 contacts étrangers)
- 31/01/2011 : « Ne nous oubliez pas à Rétromobile » (8000 contacts)
- 31/01/2011 : « Don't forget us at Rétromobile » (900 contacts étrangers)
- 11/02/2011 : « Le retour à Rétromobile » (7000 contacts)
- 11/02/2011 : « The return to Rétromobile » (900 contacts étrangers)
- 11/03/2011 : « Demandez le programme » (7000 contacts)
- 25/03/2011 : « Le Classic Road » (7000 contacts)
- 05/04/2011 : « J-25 » (11 000 contacts + contacts presse)
- 05/04/2011 : « D-25 » (900 contacts étrangers)
- 06/04/2011 : « 1 billet acheté, 1 billet offert » (500 000 contacts)
- 12/04 /2011 : « Les Classic Days et leur partenaire vous offrent... »
- 15/04/2011 : « J-15 » (11 000 contacts)
- 20/04/2011 : « J-10 » (7000 contacts)
- 06/05/2011 : « Que du bonheur ! » (11 000 contacts)
- 13/05/2011 : « Happyness is all ! » (900 contacts étrangers)
- 13/05/2011 : « Carte blanche à 4 photographes... » (11 000 contacts)
- 10/06/2011 : « Bloquez la date ! » (11 000 contacts + contacts presse)

Taux de réactivé sur les 20 dernières campagnes : 35,75%



6. SALON RÉTROMOBILE 2011 page 47



Du 2 au 6 février 2011, les Classic Days étaient présents lors du salon Rétromobile cinq jours durant, notre stand de 95m² accueillait visiteurs, amateurs, passionnés, collectionneurs et amis présents au salon.

7. RÉSEAUX BILLETTERIE page 48

GEANT CASINO NEVERS (58) : mise en avant des Classic Days et mise en place d'un jeu faisant gagner des invitations.

CENTRE E.LECLERC CLAMECY (58) : mise en avant des Classic Days dans l'enceinte du magasin

CENTRE E.LECLERC COULANGE LES NEVERS (58) : mise en avant des Classic Days et mise en place d'un jeu faisant gagner des invitations.

PETIT CASINO VARENNE VAUZELLES (58) : mise en avant des Classic Days dans l'enceinte du magasin.

CENTRE E.LECLERC AVERMES (03) : mise en avant des Classic Days et mise en place d'un dispositif commercial faisant gagner des invitations.



II. RETOMBÉES MÉDIATIQUES

1. RETOMBÉES TV

(Ces vidéos sont consultables depuis notre site internet www.classic-days.fr rubrique PRESSE)



30 avril 2011 - Journal 19/20 Edition régionale BOURGOGNE (18h50)

Durée : 1'54

Sujet : Focus sur les cinquantièmes de la Triumph TR4 et de la Jaguar Type E, interview de participants, interview d'Olivier Panis.



1er mai 2011 - Journal 19/20 Edition régionale BOURGOGNE (18h50)

Durée : 1'50

Sujet : Focus sur les 50 ans du circuit de Nevers Magny-Cours : séance de dédicaces, interview de Jacques Laffite, Henri Pescarolo, Serge Saulnier



Le 2 mai 2011 - Journal de 13h

(Présenté par Jean-Pierre Pernaut) Durée : 1'48

Sujet : Présentation de l'événement (park, paddock, parade, ambiance), focus sur les personnalités présentes et sur les participants.



Le 8 mai 2011 - Turbo

(Présenté par Dominique Chapatte) *Vers la 34ème minute.*

Sujet : Séquence « La journée de rêve ». Jeu organisé par l'émission qui a permis à un téléspectateur de passer une journée sur le circuit durant les Classic Days. Au programme : roulage en tant que passager à bord d'une ancienne SKODA, cours de pilotage avec Olivier Panis sur piste d'essai...



Le 14 mai 2011 - Direct Auto

(Présenté par Grégory Galiffi) Durée : 5'52

Sujet : Séquence « Événement ». Présentation de la manifestation, focus sur l'essai en piste d'une Audi 200 Supertourisme de 1986.



Le 22 mai 2011 - Journal 12/13 Edition Nationale

Durée : 4'

Sujet : Reportage sur « l'après vie des F1 ». Focus, en début de reportage, sur la Matra MS11 et autres formules 1 présentes lors des Classic Days 2011.



Le 12 juin 2010 - Motors Collector

(Présenté par Jean Claude Pro) Durée : 7'53

Sujet : Présentation de l'événement, interview de l'organisateur Benoît Abdelatif. Focus sur la Chevrolet Monza IMSA de 1976.



2. RETOMBEES PRESSE page 49

Près de 40 articles relatifs aux Classic Days parus dans la presse (presse spécialisée, presse quotidienne régionale).

3. RETOMBEES INTERNET page 90

Près de 120 sites internet et forums ont référencé la manifestation dans leur agenda ou ont parlé des Classic Days 2011.



YOUTUBE

Près de 57 vidéos relatives aux Classic Days ont été posté sur le site Youtube.



DAILYMOTION

Près de 51 vidéos relatives aux Classic Days ont été posté sur le site Dailymotion.



1 PLAN DE COMMUNICATION

PLEINES PAGES QUADRI

LA VIE DE L'AUTO



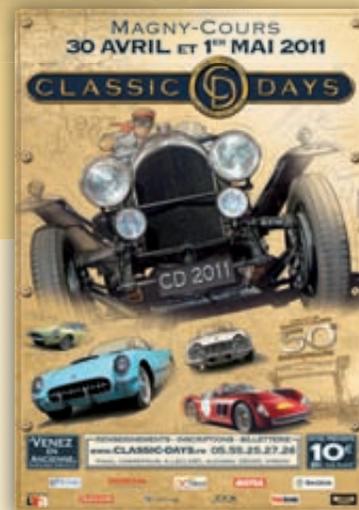
n°1433
18 nov 2010



n°1435
2 dec 2010



n°1443
27 janv 2011



n°1444
3 fev 2011



n°1445
10 fev 2011

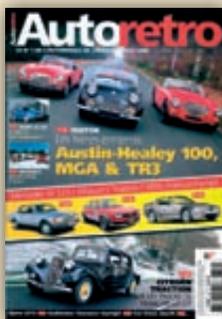


n°1449
10 mars 2011



n°1451
24 mars 2011

AUTO RETRO



n°350
fev 2011



n°351
mars 2011



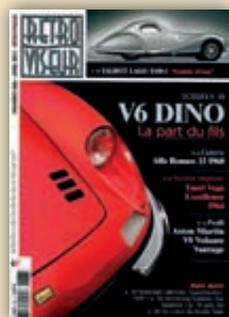
n°352
avril 2011

PLEINES PAGES QUADRI

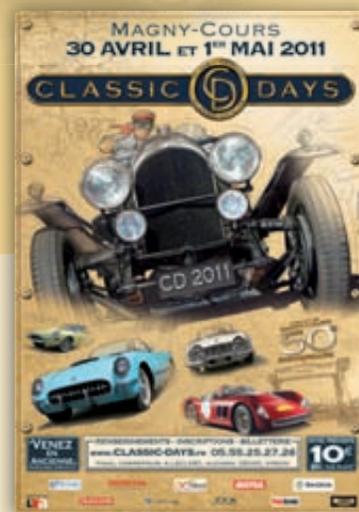
RETROVISEUR



n°264
fev 2011



n°266
avril 2011

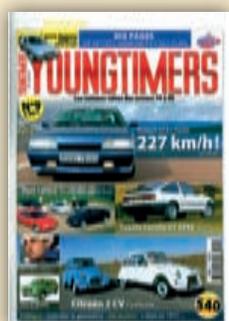


IRRESISTIBLE AUTO



avril 2011

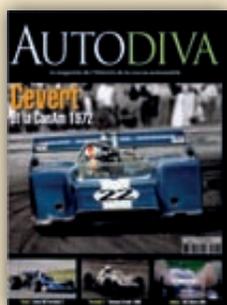
YOUNGTIMERS



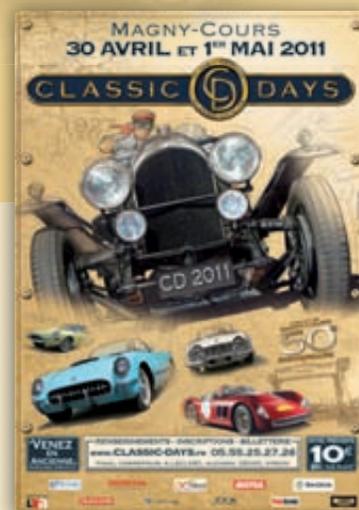
n°9
avril 2011

PLEINES PAGES QUADRI

AUTODIVA



n°7
avril / mai / juin 2011

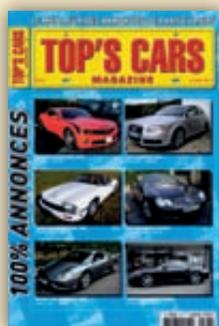


L'AUTOMOBILE MAGAZINE



n°780
mai 2011

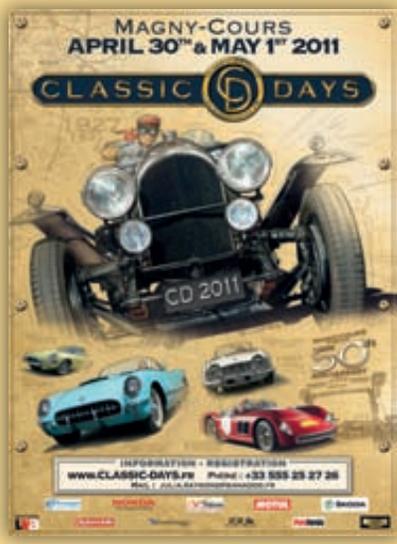
TOP'S CAR



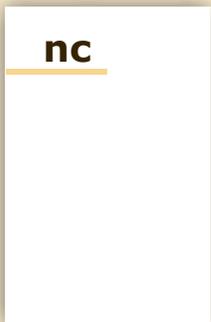
n°523
mai 2011



PLEINES PAGES QUADRI



OCTANE



Great Escape



Historic Motor Sports

CLASSIC & SPORTS CAR



april 2011



march 2011



may 2011

LEADER EN UNE

JOURNAL DU CENTRE



29 avril 2011

9 leaders en une 70x88 mm dans la presse régionale sur 3 départements : le JDC Cher, le JDC Nièvre et le JDC Allier.



CAMPAGNE D’AFFICHAGE

AFFICHES FORMAT 4x3 m

VILLES	DATE DEPART	DUREE	NB DE FACES
BOURGES	21 avril 2011	7 jours	16
NEVERS	19 avril 2011	7 jours	15
NEVERS	18 avril 2011	7 jours	15
ORLEANS	14 avril 2011	7 jours	45
MONTLUCON	20 avril 2011	7 jours	17



page 23

AFFICHES FORMAT 240x160 cm

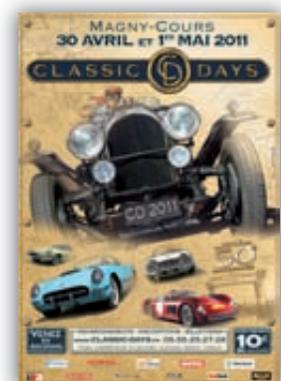
VILLES	DATE DEPART	DUREE	NB DE FACES
BOURGES	21 avril 2011	7 jours	45
ORLEANS NORD	14 avril 2011	14 jours	33
NEVERS	31 mars 2011	14 jours	55
AUXERRE	14 avril 2011	14 jours	46
CL-FERRAND NORD	14 avril 2011	7 jours	59
CL-FERRAND SUD	14 avril 2011	7 jours	32
MONTLUCON	14 avril 2011	14 jours	39
VICHY	14 avril 2011	14 jours	39



page 22

AFFICHES FORMAT 120x176 cm

VILLES	DATE DEPART	DUREE	NB DE FACES
MONTLUCON	13 avril 2011	7 jours	58
MOULINS	20 avril 2011	7 jours	24
AUXERRE	13 avril 2011	7 jours	31
DIJON	13 avril 2011	7 jours	62
BOURGES	20 avril 2011	7 jours	12
NEVERS	4 avril 2011	30 jours	50



page 21



AFFICHE 40 x 60

5 000 exemplaires

NEVERS

MAGNY-COURS 30 AVRIL ET 1^{ER} MAI 2011

CLASSIC DAYS

1927
1932

1964
1975

JAGUAR TYPE E
50 ANS

CHEVROLET
100 ANS

1958

TR4

CIRCUIT DE
MAGNY-COURS

50th
ANNIVERSAIRE

1961
1965

NEVER

**VENEZ
EN
ANCIENNE.
PARKING GRATUIT**

RENSEIGNEMENTS - INSCRIPTIONS - BILLETTERIE
www.CLASSIC-DAYS.FR 05.55.25.27.26
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN

OFFRE PRÉVENTE
10€
20€ SUR PLACE*

Bourgogne
Central Region

HONDA
The Power of Dreams

Nièvre

MOTUL

ŠKODA

EDITIONS
L'Auto

L'Automobile

ClearChoice

D.R.J.

ParuVendu

NOSTALGIE



AFFICHE A3

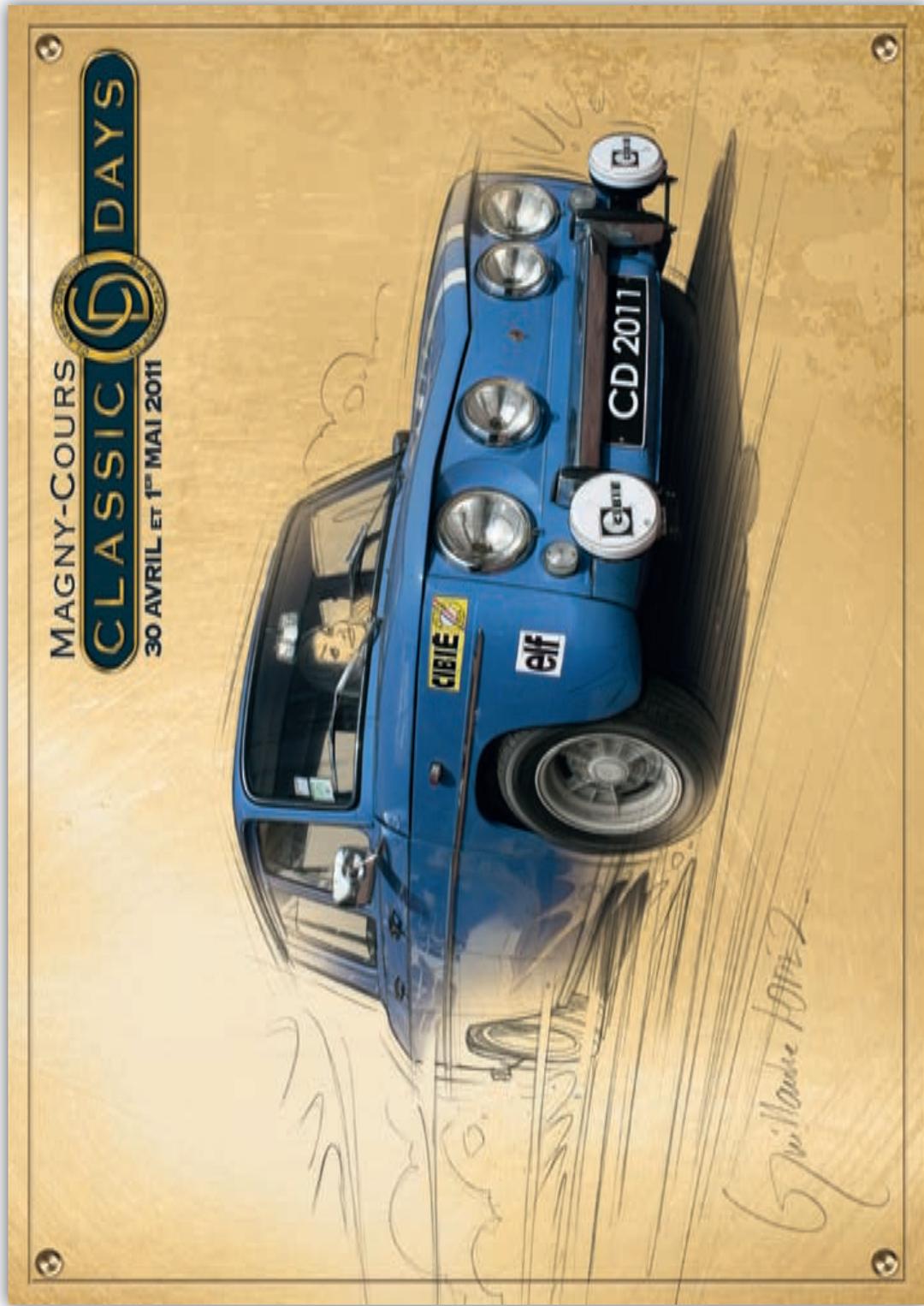
100 exemplaires





AFFICHE A3

100 exemplaires



AFFICHE 120 x 176

237 faces

MAGNY-COURS
30 AVRIL ET 1^{ER} MAI 2011

NEVERS

CLASSIC DAYS

1927
1931

CD 2011

1964
1975

JAGUAR TYPE E
50 ANS

1958

CHEVROLET
100 ANS

1961
1965

CIRCUIT DE
MAGNY-COURS

50th
ANNIVERSAIRE

VENEZ EN ANCIENNE. PARKING GRATUIT

RENSEIGNEMENTS - INSCRIPTIONS - BILLETTERIE
www.CLASSIC-DAYS.FR 05.55.25.27.26
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN

OFFRE PRÉVENTE
10€
20€ SUR PLACE*

Bourgoine
HONDA
Nièvre
MOTUL
ŠKODA

EDITIONS L'Automobile
ClearChoice
D.R.J.
ParuVendu
NOSTALGIE



AFFICHE 240 x 160

348 faces

CLASSIC

DAYS

MAGNY-COURS

30 AVRIL

ET 1^{ER} MAI

CLASSIC-DAYS.FR

CLASSIC-DAYS.FR

50^e

CIRCUIT DE
MAGNY-COURS
ANNIVERSAIRE

CLASSIC-DAYS.FR

MOTUL

B.R.M.
Division Performance

nièvre
CONSEIL GENERAL LEONORE

HONDA
The Power of Dreams
* Donnez vie à vos rêves

L'Automobile
LES ASSOCIÉS

Bourgoigne
Conseil Régional

CLEARCHANNEL
OUTDOOR

SKODA

AVON
FRANCE

NOSTALGIE
LES ASSOCIÉS

OFFRE PRÉVENTE

10€

20€ SUR PLACE*

* TARIF SPECTATEUR POUR 2011

ÉDITIONS
LIFE

AFFICHE 4 x 3

108 faces

CLASSIC-DAYS
MAGNY-COURS
30 AVRIL
ET 1^{ER} MAI

CLASSIC-DAYS.FR

CIRCUIT DE MAGNY-COURS
50^e
ANNIVERSAIRE

SKODA
AVON
NOSTALGIE

CLASSIC

CLASSIC-DAYS.FR

10€
OFFRE PRÉVENTE
20€ SUR PLACE*

MOTUL
B.R.M.
nièvre
HONDA
CLEARCHANNEL
L'Automobile
ÉDITIONS LIFE

* TARIF SPECTATEUR POUR UN SEUL JOUR

FLYERS 20 x 10

5 000 exemplaires



GRANDE PARADE
DÉMONSTRATIONS
ROULAGE LIBRE SUR PISTE F1
RALLYE TOURISTIQUE
VILLAGE MARCHAND
EXPOSITIONS

LE RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE CIRCUIT DE MAGNY-COURS

VÉHICULES ADMISSIBLES
Tout véhicule avant 1980
Après 1980 : sur dossier
Plateau Formule 1 et Prototype
Plateau Avant-Guerre



Les CLASSIC DAYS, **ouverts à toutes et à tous**, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un **week-end de fête et de décontraction** autour d'un thème cher, où, **du spécialiste au profane**, tous pourront s'y retrouver.

www.CLASSIC-DAYS.FR 05.55.25.27.26

SPECTATEURS

	PRÉVENTE	SUR PLACE
Billet 2 JOURS (samedi + dimanche)	15 €	30 €
Billet 1 JOUR	10 €	20 €
Enfant (-14 ans accompagné)	Gratuit	Gratuit
Parking Privilège «Venez en ancienne»	Gratuit	Gratuit
Parking Public	Gratuit	Gratuit

PARTICIPANTS

	clubs*	particuliers*
Classic Track (accès piste + expo)	280 €	330 €
Classic Tour BRM Chronographes (rallye + expo)	65 €	70 €
Classic Park (expo)	25 €	30 €

* prix pour 1 véhicule et 2 pers.

EXPOSANTS

Classic Village	
Stand Intérieur (6x4m)	300 €
Stand Extérieur (6x3m)	80 €

BILLETTERIE : FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR



FLYERS 20 x 10

20 000 exemplaires

MAGNY-COURS
30 AVRIL ET 1^{ER} MAI 2011

CLASSIC DAYS

CHEVROLET
100 ANS

CIRCUIT DE MAGNY-COURS
50^e
ANNIVERSAIRE

EDITIONS **La** **Liberté** **Clear Channel** **D.R.M.** **ParoVendu** **NOSTALGIE**

CLASSIC-DAYS
LE RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

Les CLASSIC DAYS, **ouverts à toutes et à tous**, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un **week-end de fête et de décontraction** autour d'un thème cher, où, **du spécialiste au profane**, tous pourront s'y retrouver.

JAGUAR TYPE E
50 ANS

GRANDE PARADE
DÉMONSTRATIONS
ROULAGE LIBRE SUR PISTE F1
RALLYE TOURISTIQUE
VILLAGE MARCHAND
EXPOSITIONS

VÉHICULES ADMISSIBLES
Tout véhicule avant 1980
Après 1980 : sur dossier
Plateau Formule 1 et Prototype
Plateau Avant-Guerre

TRIUMPH TR4
50 ANS

Ne pas jeter sur la voie publique

SPECTATEURS		en prévente	sur place
Billet 2 JOURS (samedi + dimanche)	15 €	30 €	
Billet 1 JOUR	10 €	20 €	
Enfant (-14 ans accompagné)		Gratuit	
Parking Privilege «Venez en ancienne»		Gratuit	
Parking Public		Gratuit	

PARTICIPANTS		clubs*	particuliers*
Classic Track (accès piste + expo)	280 €	330 €	
Classic Tour BRM Chronographes (rallye + expo)	65 €	70 €	
Classic Park (expo)	25 €	30 €	

* prix pour 1 véhicule et 2 pers.

EXPOSANTS		Classic Village
Stand Intérieur (6x4m)		300 €
Stand Extérieur (6x3m)		80 €

RENSEIGNEMENTS - INSCRIPTIONS - BILLETTERIE

WWW.CLASSIC-DAYS.FR
05.55.25.27.26
FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN



E-MAILING

2 juin 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS **1^{ER} ET 2 MAI 2010**

CLASSIC DAYS

RENDEZ-VOUS
30 AVRIL & 1^{ER} MAI
2011

En attendant
voici
quelques
souvenirs
de cette
3^{ème} édition

CHRONICLE 3 **ACCUEIL**

HONDA
The Power of Dreams

MOTUL

EDITIONS **L'va**

B.R.M.

COSECO

AGIP

CLEAR CHANNEL

ParuVendu

MICHELIN

VW

Bourgogne
Conseil régional

L'Automobile

NOSTALGIE

1 - Décembre 1963 - 1er mai 2010



E-MAILING

22 juin 2010

30 AVRIL ET 1^{ER} MAI 2011  MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

ENFIN !

La boutique officielle
des classic days
est en ligne.

**Faites vous
plaisir...**



ACCUEIL **CLASSIC STORE**

HONDA
The Power of Dreams

MOTUL

EDITIONS **LVA**

B.R.M.









CLEAR CHANNEL

ParuVendu



L'Automobile

NOUVEAU

1. Depuis le 1^{er} mai 2010



E-MAILING

27 juillet 2010

30 AVRIL ET 1^{ER} MAI 2011 **MAGNY-COURS**

CLASSIC DAYS

Toute l'équipe vous souhaite de

BONNES VACANCES

Rendez-vous dès septembre pour découvrir le programme en avant première...
...et s'inscrire !

ACCUEIL **CLASSIC STORE**

HONDA The Power of Dreams
MOTUL
EDITIONS **L'Va**
D.R.M.

COSE
CLARIFON
ParuVendu
MICHELIN

VW
Bourgogne Conseil Régional
L'Automobile
NOSTALGIE

APRIL 30 & MAY 1ST 2011 **MAGNY-COURS**

CLASSIC DAYS

All the team wishes you

GOOD HOLIDAYS

See you in September to discover the program in preview...
...and join!

HOME **CLASSIC STORE**

HONDA The Power of Dreams
MOTUL
EDITIONS **L'Va**
D.R.M.

COSE
CLARIFON
ParuVendu
MICHELIN

VW
Bourgogne Conseil Régional
L'Automobile
NOSTALGIE



E-MAILING

23 septembre 2010

CIRCUIT DE MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

**ENFIN !
 LES INSCRIPTIONS
 SONT OUVERTES**

G. LOPEZ

**VIVEMENT LES
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI
 2011**

[INSCRIPTIONS](#) [ACCUEIL](#)

HONDA The Power of Dreams **MOTUL** **ÉDITIONS L'Va** **B.R.M.**
VIRAGE **AGIP** **CLEAR CHANNEL** **PARU VENDU** **MICHELIN**
VW **Bourgogne** Grand région **L'Automobile** **NOSTALGIE**

© Images et 11 ans 400

MAGNY-COURS CIRCUIT
CLASSIC DAYS
 APRIL 30 & MAY 1ST 2011

**FINALLY !
 REGISTRATION
 IS OPEN.**

G. LOPEZ

**ROLL ON
 AVRIL 30 & MAY 1ST
 2011**

[REGISTRATION](#) [HOME](#)

HONDA The Power of Dreams **MOTUL** **ÉDITIONS L'Va** **B.R.M.**
VIRAGE **AGIP** **CLEAR CHANNEL** **PARU VENDU** **MICHELIN**
VW **Bourgogne** Grand région **L'Automobile** **NOSTALGIE**

© Images et 11 ans 400



E-MAILING

16 novembre 2010

23 novembre 2010

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

**Nouvelle édition,
 nouvelle affiche !**

En avant première...

VOIR LE PROGRAMME **TELECHARGER L’AFFICHE**

HONDA The Power of Dreams
MOTUL
 EDITIONS **Lia**
ParuVendu
D.R.M.
CLEARCHANNEL

VW
 Bourgogne Canal région
L’Automobile
NOSTALGIE

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 APRIL 30 & MAY 1ST 2011

**New edition,
 new poster !**

In preview ...

SEE THE PROGRAM **DOWNLOAD THE POSTER**

HONDA The Power of Dreams
MOTUL
 EDITIONS **Lia**
ParuVendu
D.R.M.
CLEARCHANNEL

VW
 Bourgogne Canal région
L’Automobile
NOSTALGIE



E-MAILING

15 décembre 2010

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

4^{ème} édition !
4th edition !

Découvrez la nouvelle **affiche** et le programme **2011 !**
Discover the new poster and the 2011 program !

Téléchargez l'affiche
Download the poster

Lire le communiqué
Read the communiqué

CONTACT PRESSE M3 - Alban CANARIAS
 alban.canarias@orange.fr - +33 (0) 5 55 25 27 26

WWW.CLASSIC-DAYS.FR

HONDA The Power of Dreams
 MOTUL
 EDITIONS L'Auto
 ParuVendu
 B.R.M.
 CLEAR CHANNEL

VW
 Bourgogne Conseil régional
 L'Automobile
 NOSTALGIE



E-MAILING

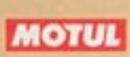
5 janvier 2011

6 janvier 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

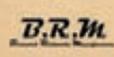
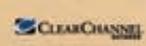

 Tout ça c'est pour
2011,
 et c'est offert
 par les Classic Days

WWW.CLASSIC-DAYS.FR



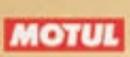


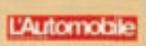
MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 APRIL 30TH & MAY 1ST 2011

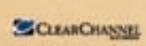

 All of this for
2011,
 and it is offered
 by Classic Days

WWW.CLASSIC-DAYS.FR







E-MAILING

17 janvier 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

Les Classic Days vous donnent rendez-vous sur leur stand à **Rétromobile**



Vous êtes tous les bienvenus pour le pot de l'amitié !
 Et comme nous sommes un peu différent des autres, le pot n'est pas mercredi soir mais c'est **tout le temps !!!**

Stand Classic Days
Hall 7.3 - Stand B112

Mercredi 2 février de **11h00 à 22h00**
 Jeudi 3 février de **10h00 à 19h00**
 Vendredi 4 février de **10h00 à 22h00**
 Samedi 5 février de **10h00 à 19h00**
 Dimanche 6 février de **10h00 à 19h00**

ACCUEIL

HONDA The Power of Dreams

MOTUL

ÉDITIONS **L'Auto**

ParuVendu

Bourgogne Conseil Régional

L'Automobile

NOSTALGIE

B.R.M.

CLEAR CHANNEL

* Déroulé sur 2 pages 48x64



E-MAILING

21 janvier 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

**Les Classic Days en vidéo !
 Action, ça tourne...**

Revivez en images les moments forts de l'édition 2010 et avec un peu de chance, vous vous y retrouverez peut-être ...

ACCUEIL **VIDEO**

HONDA **Nièvre** **LEGRAND**
The Power of Dreams™ CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIÈVRE

MOTUL **Bourgogne**
Conseil Régional

ÉDITIONS L'Auto **B.R.M.** **L'Automobile**

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 APRIL 30TH & MAY 1ST 2011

**Classic Days in video !
 Lights, camera, action...**

Relive the best moments in pictures of the 2010 edition and if you are lucky, you may be able to see you...

HOME **VIDEO**

HONDA **Nièvre** **LEGRAND**
The Power of Dreams™ CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIÈVRE

MOTUL **Bourgogne**
Conseil Régional

ÉDITIONS L'Auto **B.R.M.** **L'Automobile**



E-MAILING

31 janvier 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

Nota Bene :
 Les Classic Days
 sont à...
**Rétromobile
 Stand B112**
 Avec notamment
 la Bentley de l'affiche,
 les 50 ans du circuit
 de Magny Cours,
 nos amis de BRM Chronographes,
 la convivialité,
 les cadeaux, le saucisson,
 le magret, le foie gras,
 des bulles et du raisin...

**Stand Classic Days
 Hall 7.3 - Stand B112**
 Mercredi 2 février de 11h00 à 22h00
 Jeudi 3 février de 10h00 à 19h00
 Vendredi 4 février de 10h00 à 22h00
 Samedi 5 février de 10h00 à 19h00
 Dimanche 6 février de 10h00 à 19h00

Rétromobile - Paris, Portes de Versailles

ACCUEIL

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

Nota Bene :
 The Classic Days
 are in...
**Rétromobile
 Stand B112**
 With the Bentley of the poster,
 the 50 years
 of Magny Cours circuit,
 our friends of BRM Chronographes,
 conviviality,
 gifts, sausage,
 duck breast, foie gras,
 champagne and wine...

**Stand Classic Days
 Hall 7.3 - Stand B112**
 Wednesday february 2, from 11h00 till 22h00
 Thursday february 3, from 10h00 till 19h00
 Friday february 4, from 10h00 till 22h00
 Saturday february 5, from 10h00 till 19h00
 Sunday february 6, from 10h00 till 19h00

Rétromobile - Paris, Portes de Versailles

HOME



E-MAILING

11 février 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

LE RETOUR

Les CLASSIC DAYS avaient promis de revenir à Rétromobile ...

C'est chose faite !

Revivez ce superbe salon avec les (très) belles photos de ©Mlle J.

ACCUEIL **LES PHOTOS**

HONDA The Power of Dreams

MOTUL

ÉDITIONS **L'Auto**

ParuVendu

Bourgoine Grand Yggdrasil

L'Automobile

NOSTALGIE

D.R.M.

CLEAR CHANNEL

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 APRIL 30TH & MAY 1ST 2011

The RETURN

Classic Days had returned to RETROMOBILE

Big Show !

So good
 So nice
 So Classic Days...
 "Play it again Sam !"

HOME **PHOTOS**

HONDA The Power of Dreams

MOTUL

ÉDITIONS **L'Auto**

ParuVendu

Bourgoine Grand Yggdrasil

L'Automobile

NOSTALGIE

D.R.M.

CLEAR CHANNEL



E-MAILING

11 mars 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC 50 DAYS
 30 AVRIL & 1^{er} MAI 2011

CIRCUIT DE MAGNY-COURS
50^e ANNIVERSAIRE

Les Classic Days c'est le programme habituel - la piste, le rallye BRM, le Classic Park... Mais c'est aussi des :

Temps forts...
MAGNY 50ANS

CHEVROLET 100 ANS



TRIUMPH TR4 50 ANS



JAGUAR TYPE E 50 ANS



Déjà plus de
350 voitures inscrites

Attention au delà du 1er avril nous ne pourrons pas regrouper vos voitures par Club ou par marque

[ACCUEIL](#) [PROGRAMME](#)

HONDA  

MOTUL  

editions **L'Auto**  

ParisVendu   





E-MAILING

25 mars 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{er} MAI 2011

CLASSIC ROAD

Comment rallier les Classic Days entre amis ... entre anciennes ...

Deux départs groupés et gratuits, ouverts à tous les participants aux Classic Days.
 Départ de **Fontainebleau**
 Départ de **Limoges**
 Rendez-vous le samedi 30 avril à partir de 7h.

Déjà plus de 600 voitures...
 Attention il ne reste pas de place partout
 Et pour mémoire, afin de mieux vous servir, nous attendons tous vos dossiers avant le 1^{er} avril..

CLASSIC ROAD **LE PLATEAU**

HONDA The Power of Dreams **Nièvre**

MOTUL **SKODA** **Bourgogne Canal d'Or**

EDITIONS Lia **D.R.M.** **L'Automobile**

AVON France **CLEAR CHANNEL** **NOSTALGIE**



E-MAILING

5 avril 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{er} MAI 2011

J-25

Comment **tenir** jusqu'aux Classic Days ???

Déjà plus de **850** voitures, des milliers de participants, un superbe village et...

... les **50** ans, de l'un des plus beaux circuits de France, à l'histoire incontournable : **Magny - Cours**

• **DEPART DE FONTAINEBLEAU ET DEPART DE LIMOGES**
 Raliez les Classic Days entre amis
Deux rendez-vous, pour ne pas se retrouver tout seul sur la route. C'est tellement plus agréable entre amis.

• **CLASSIC TOUR BRM**
 Il reste quelques places
Une boucle exceptionnelle à votre rythme à travers le folklore, avec toujours le jeu et, entre autres M1, le BMH à gagner.

• **PLATEAUX EN PISTE**
 Quelques places sont encore disponibles suivant les époques et les modèles
Disponibles sur les plateaux avant 1970, le plateau Mercedes, Avant Guerre, et sur le plateau F1 - Pisto. Plateaux Young Timers et GT complets.

[ACCUEIL](#) [LE PLATEAU](#)

HONDA The Power of Dreams | TV Pilsne

MOTUL | SKODA | L'Automobile | AVON | Nostalgie

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{er} MAI 2011

D-25

Who is going to **represent** the Great Britain ?!
 We want you !

Already more than **850** cars, **20.000** peoples expected and...

... the Magny Cours **50th** anniversary
 One of the **greatest** car competition history in France.
 The Winfield School built by Bill Knight : hopefully we have english people in France...

• **START FROM FONTAINEBLEAU**
 If you are looking for a place,
You can make a stop in Fontainebleau on Friday. Very nice town. Then you will join other old cars on Saturday morning, and make the last kilometers together.

• **CLASSIC TOUR BRM**
 Few places left...
A very nice tour in the country around the track, and a sympatic game with a BRM watch to win.

[HOME](#) [THE CARS](#)

HONDA The Power of Dreams | TV Pilsne

MOTUL | SKODA | L'Automobile | AVON | Nostalgie



E-MAILING

6 avril 2011

MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

**1 billet acheté
= 1 billet offert***

Valable sur un billet un jour
soit **10 €**
pour 2 personnes

**Cliquez
ICI
pour profiter
de l'offre**

Les Classic Days
c'est tout ce qui
touche à la voiture
ancienne - en piste,
en exposition,
le rallye BRM...

classic-days.fr

Mais c'est aussi :
50 ans du Circuit de Magny Cours
100 ans de Chevrolet
50 ans de la Jaguar Type E,
50 ans de la Triumph TR4
la parade
les invités...

En cadeau le nouveau
fond d'écran collector



*Dans la limite des places disponibles



E-MAILING

12 avril 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{er} MAI 2011

Les Classic Days
 et leurs partenaires
 vous offrent...

AVON
 TYRES
 MOTORSPORT

Notre nouveau partenaire vous propose de **commander vos pneus** pour les Classic Days. Ils seront livrés sur place, montés et équilibrés le tout **gratuitement**. Alors n'hésitez plus faites plaisir à votre belle... **Commandez dès maintenant !** à Cédric au 03.86.68.94.18 - 06.73.68.26.46
info@sodipneuracing.com
www.sodipneuracing.com

ÉDITIONS
LVA

Notre cher partenaire organise un **Rendez-Vous Lecteurs** dans sa structure au coeur du village. Seront présents :
 Xavier Audiau d'**Auto Rétro**
 Serge Bellu d'**Automobiles Classiques**
 Didier Lainé de **Rétroviseur**
 Philippe Loisel de **La Vie de l'Auto**
 Vous êtes les bienvenus pour venir dialoguer, échanger, partager, trinquer...

MOTUL

C'est désormais la tradition chez nos amis de **MOTUL**, tous les présidents ou représentants de **Club** sont invités pour un **pot de l'amitié** durant le week-end. D'ici là prenez soin des belles et bielles, offrez leur de la MOTUL...

ACCUEIL LE PLATEAU

HONDA Castrol

MOTUL SKODA Automobile

LVA P.R.Jk L'Automobile

AVON Castrol Nostalgie



E-MAILING

15 avril 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{er} MAI 2011



J-15



Plus de **1050** voitures inscrites
99 marques

G. LOPEZ

Vous faites quoi les 30 avril
 et 1^{er} mai prochains ???

Nota Bene

- Des invités exceptionnels !
 A l'occasion des 50 ans du circuit,
 les plus grands noms ont répondu présent.

LES INVITÉS

- DEPART DE FONTAINEBLEAU
 ET DEPART DE LIMOGES
Ralliez les Classic Days entre amis
 Deux rendez-vous, pour ne pas se retrouver tout seul sur la route.
 C'est tellement plus agréable entre endurés.

- Offre spéciale pour
 les Classic Days
10 % de remise
 Profitez de cette remise pour toute commande passée avant les Classic Days
 Code : CD2011
www.fernandbachmann.com



ACCUEIL **LE PLATEAU**

HONDA
 The Power of Dreams

Nièvre
 58000 - 58100 - 58200

MOTUL

ÉDITIONS L'Va

SKODA

Bourgogne
 Centre d'histoire

D.R.M.
 Distribution Renault

L'Automobile

AVON
 TISSOT

CLEAR CHANNEL

NOSTALGIE

© 2011 Classic Days



E-MAILING

20 avril 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{er} MAI 2011

J-10

1100 voitures inscrites
104 marques

C'est l'heure !

- Découvrez le timing des plateaux en piste

LES HORAIRES

- Attention pour les spectateurs : A l'avance, c'est 2 fois moins cher !
10 € en prévente dans tous les réseaux, et 20 € sur place pour un billet un jour...

ACCUEIL **LE PLATEAU**

HONDA The Power of Dreams **Nivière**

MOTUL **SKODA** **Bourgogne Grand Est**

EDITIONS L'Auto **D.R.M.** **L'Automobile**

AVON **CLEAR CHANNEL** **NOSTALGIE**



E-MAILING

6 mai 2011

13 mai 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

Présent ou absent
 Pour vivre ou re-vivre

Les Classic Days 2011
 en images,
 comme si vous y étiez...
 ... ou presque

PHOTOS 2011

**BONHEUR
 PLAISIR
 CONVIVIALITÉ
 PASSION
 WAHOUH
 DELTRE
 JOIE
 SUPER
 GENTIL**

ACCUEIL

HONDA The Power of Dreams | AVièrs
 MOTUL | SKODA | Bourgeois
 EDITIONS L'Auto | D.R.J. | L'Automobile
 AVON | CLEARCRUISE | NOSTALGIE

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

4th edition
 4x more pleasure
 4x more fun
 4x more sun
 4x more emotion
 more & more

PHOTOS 2011

**BONHEUR
 PLAISIR
 CONVIVIALITÉ
 PASSION
 WAHOUH
 DELTRE
 JOIE
 SUPER
 GENTIL**

HOME

HONDA The Power of Dreams | AVièrs
 MOTUL | SKODA | Bourgeois
 EDITIONS L'Auto | D.R.J. | L'Automobile
 AVON | CLEARCRUISE | NOSTALGIE



E-MAILING

13 mai 2011

MAGNY-COURS
CLASSIC DAYS
 30 AVRIL & 1^{ER} MAI 2011

EXCLUSIF
 POUR CETTE 4^{ÈME} EDITION
 4 PHOTOGRAPHES
 4 VISIONS
 4 REGARDS
 4 INSTINCTS

QUATRE CARTES BLANCHES
 étaient données à quatre photographes professionnels
 qui avaient cinquante clichés pour nous faire vivre "leur" Classic Days.
 Alors laissez vous porter et faites nous part de vos émotions en cibquant.fr.

ART OF CLASSIC DAYS

ET POUR CEUX,
 qui veulent s'offrir quelques photos souvenir en plus...

ACCUEIL

HONDA
 The Power of Dreams

V Nivea

MOTUL

SKODA

EDITIONS L'Auto

B.P.R.M.

AVON

ClearCoatings

NOSTALGIE

L'Automobile

© 2011 Classic Days



E-MAILING

10 juin 2011

28 & 29 AVRIL 2012 **CLASSIC DAYS** MAGNY-COURS

BLOQUEZ LA DATE
TOUT DE SUITE ...

28 & 29 AVRIL
2012

... et découvrez sans plus attendre le journal de l'édition 2011, souvenirs, souvenirs...
avec le Classic Days Chronicle 4

CHRONICLE 4 **ACCUEIL**

HONDA The Power of Dreams

MOTUL

SKODA

Bourgogne Centre Historique

EDITIONS Lia

D.R.M.

L'Automobile

AVON France

Clear Channel

NOSTALGIE

© 2011 Classic Days

Les Pitiaux 73 Louche Bois-Vern



SALON RETROMOBILE

Du 2 au 6 février 2011
Portes de Versailles



Les Pitiaux de Louche Bois-Vent



RÉSEAUX DE BILLETTERIE



E.Lerclerc Nevers Parking

E.Lerclerc Avermes



CENTRE E.LECLERC
03000 AVERMES
HOULINS NORD
TEL : 04.70.46.22.46

Caisse 032-0111 18 avril 2011 09:26
Ticket 18/04/11 0 0000 01600



	TTC	TVA
PILE ELECTRIQUE P0	3.04	5
<hr/>		
Total 1 article	3.04	
Soit en franc : 19.94 (1 euro = 6.55957 francs)		
Espece	10.04	
Rendu	7.00	
Code	HT	TVA
5 19800	2.54	0.50
	TTC	3.04

Rencontre dans votre Espace Culturel
le 28 mai à partir de 18h00
avec les comédiens
de la pièce de théâtre
"Réactions en chaîne"

OFFRE BILLETTERIE
3 PLACES ACHETÉES, 1 OFFRTE POUR
LES "CLASSIC DAYS" A MAGNY COURS
du 30 avril au 1er mai
(DANS LA LIMITE DES PLACES DISPONIBLES)

VOTRE CENTRE
E.LECLERC
VOUS REMERCIE DE
VOTRE VISITE.

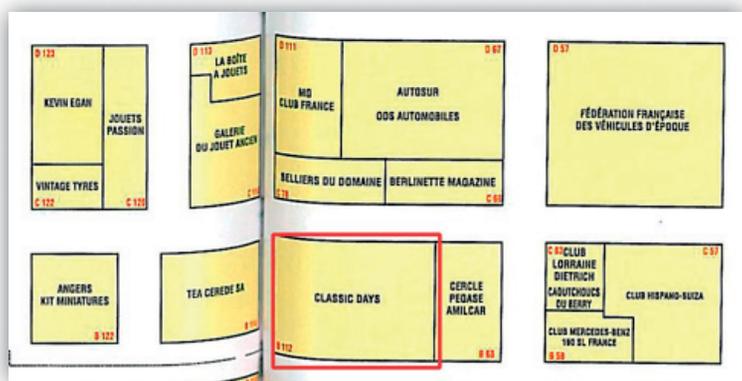


2 RETOMBÉES MÉDIATIQUES



RETROVISEUR

N° 264
février 2011





RETRO COLLECTION

n°88
mars / avril / mai 2011



30 au 1er Avril 2011 - 4ème Classic Days

(58) Magny-Cours
Tél. 05 55 25 27 26
Fax : 05 55 25 28 37
MAX MAMERS MANAGEMENT
Julia RAYMOND
Site Web : www.classic-days.fr
E-mail : julia.raymond@wanadoo.fr
Séances de roulage sur la piste "Grand Prix", expositions, démonstrations, village marchand, bourse d'échanges, rallye touristique, grande parade.
Stands : intérieur 300 € (6 x 4 m) et extérieur 80 € (6 x 4 m).
Entrée : 15 € en prévente ou 30 € sur place pour deux jours. 10 € en prévente ou 20 € sur place pour un jours.
Gratuit pour les enfant de -14 ans.

LA VIE DE L'AUTO

N° 1451
24 mars 2011



L'Auto Le calendrier
Toutes les manifestations jusqu'à la fin **2011**

Préparez vos sorties !

Voici celui que vous attendez tous : le supplément Spécial calendrier. Conservez-le jusqu'à la fin de la saison 2011. Il vous aidera à programmer vos sorties dans les bourses d'échanges ou rallyes. Les manifestations annulées sont reprises sur pages 28 et 45, les dates et heures d'échanges de véhicules sur pages 43-44. Les motifs des véhicules sur page 46. Pour tout renseignement complémentaire, adresse à contacter les organisateurs.

30 AVRIL ET 1^{ER} MAI

02 - RALLYE FABLES ET CHAMPAGNE À CHÂTEAU-THIERRY
Balade champenoise, départ à 15h le samedi, place Jean Moulin pour 80 km en vallée de la Meuse. Visite de cave de Champagne. Le dimanche, accueil dès 8 h, place de l'Hôtel de Ville, parcours de 90 km. Au retour, présentation des véhicules au public vers 16 h 30. **Castel Automobile Club**, BP 50015, 02402 Château-Thierry Cedex, tél. 06 88 67 50 22 ou 03 23 82 92 88. Internet : www.castelautoclub.com E-mail : jp.lafalterie@orange.fr

06 - RALLYE SAINT-LAURENT-DU-VAR
Epreuve pour véhicules historiques de compétition (VHC et Classic) et épreuve de régularité ouverte aux véhicules de 1910 à 1990 (VHPO). RV à partir de 7 h 30 à 10 h 30 sur le parking du Levant et salle Femina, vérifications obligatoires. **Antibes Rallye Association**, 51, boulevard Charles Guillaumont, 06100 Juan-les-Pins, tél. 04 93 61 79 66, fax 04 93 67 49 07. Internet : www.antibes-rallye.com E-mail : contact@antibes-rallye.com

14 - LES BIELLES DE MAI À VIÈNE
Rassemblement sur l'hippodrome de véhicules de collection, de prestige et d'exception. Parade en ville, balade découverte, concours d'élégance et vente aux enchères. Soirée de gala. De 10 h à 18 h, entrée payante de 3 €. Au profit de l'association "Renouveau". **Les Bielles de Mai**, 25 hameau Bertheueme, 59180 Saint-Amand, tél. 06 82 63 19 23. Internet : www.lesbiellesdemai.com

38 - LYON ENGINE LEGEND À VIENNE
Rassemblement de Harley Davidson, voitures américaines, anciennes et de collection. Show bikes, trucks. Diner Country. **Arts et Solidarité**, 195, route de la Rozière, 69780 Estrablin, tél. 06 22 08 31 71. Internet : www.lyonenginelegends.com E-mail : jcsoullart@orange.fr

56 - RALLYE PROMENADE DU MUGUET À PLESCOP
Dans la région de Guéméné sur Scorff et de Languéac. Départ le samedi à 8 h. Le dimanche, visite de Poul-Féan et retour vers Plescop. **Parc Automobile 35**, Club-Club, Club-Armoricain des Véhicules Anciens et de Collection, tél. 02 97 44 41 73 (Stéphane Jaffredel).

56 - ANNIVERSAIRE DU LANCEMENT DE LA MASERATI BITURBO À NEVERS
Grand rassemblement de Maserati, toutes époques confondues. Sur le site du circuit de Magny-Cours dans le cadre des Classic Days. **Italian Cars Club**, 200, avenue du Mas de Septe, résidence Le Patio, 34130 Saint-Aunès, tél. 06 27 01 27 28 ou 06 49 46 19 43. Internet : www.italian-cars-club.com E-mail : info@itcc@italian-cars-club.com

58 - CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS
Sur le circuit de Magny-Cours. Centenaire du Chevrolet, 50e anniversaire de la Jaguar Type E. Roulages, expositions, rallye, parade, village marchand. **Max Mammars Management**, tél. 05 55 25 27 26. Internet : www.classic.days.fr E-mail : julia.raymond@wanadoo.fr

58 - RASSEMBLEMENT RAMBLER À MAGNY-COURS
Journée Rambler à l'occasion des "Classic Days". Inscription obligatoire. **Renault Rambler Club**, Jean-Louis Huert, 10, rue David Tabakoff, 95190 Gousainville, tél. 06 12 84 49 23. E-mail : renaultramblerclub@free.fr

63 - ROTARY AUTO RETRO À CAVALAIRE-SUR-MER
RV à 8 h, devant le Casino, pour une balade dans les plus beaux villages de Golfe de St-Tropez. Tours payants pour le public au profit de l'action Polo Plus du Rotary. **M. De Ribaucourt**, 17, les Hautes Louves, 83820 Royal-Canadel-sur-Mer, tél. 06 70 19 23 64. Internet : www.rotary-auto-retro.fr E-mail : hderib@orange.fr

58 - CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS

Sur le circuit de Magny-Cours. Centenaire du Chevrolet, 50e anniversaire de la Jaguar Type E. Roulages, expositions, rallye, parade, village marchand.

Max Mammars Management, tél. 05 55 25 27 26.

Internet : www.classic.days.fr

E-mail : julia.raymond@wanadoo.fr



LA VIE DE L'AUTO

N° 1452
31 mars 2011



ANNIVERSAIRE
PLUS DE 70 ANS

«Développer l'accès aux anciennes»

BRUNO ELBERG,
membres du conseil de l'Association de Midget-Cars



«C'était un nid de performances»

Les Midget-Cars, avec 15 ans de réputation de club sportif, ne cessent de développer et d'élargir leur public. À l'heure de leur 70^e anniversaire, ils ont décidé de se consacrer à la promotion de leur sport et de leur discipline. Ils ont ainsi décidé de créer un club de Midget-Cars, afin de développer et d'élargir leur public. Ils ont ainsi décidé de créer un club de Midget-Cars, afin de développer et d'élargir leur public.

01 - Pourquoi les anciennes ont-elles Midget-Cars ?
Bruno Elberg : C'est avant tout un engagement, une activité sportive prioritaire. Les anciennes ont une passion pour les voitures anciennes, elles ont une passion pour les voitures anciennes, elles ont une passion pour les voitures anciennes.

02 - Pourquoi développer l'accès aux anciennes ?
Bruno Elberg : C'est avant tout un engagement, une activité sportive prioritaire. Les anciennes ont une passion pour les voitures anciennes, elles ont une passion pour les voitures anciennes, elles ont une passion pour les voitures anciennes.

03 - Les Midget-Cars ont-ils un avenir ?
Bruno Elberg : C'est avant tout un engagement, une activité sportive prioritaire. Les anciennes ont une passion pour les voitures anciennes, elles ont une passion pour les voitures anciennes, elles ont une passion pour les voitures anciennes.

04 - Les Midget-Cars ont-ils un avenir ?
Bruno Elberg : C'est avant tout un engagement, une activité sportive prioritaire. Les anciennes ont une passion pour les voitures anciennes, elles ont une passion pour les voitures anciennes, elles ont une passion pour les voitures anciennes.

Sept circuits de F1 historiques

1950 - 1954 : Grand Prix de Monaco
1950 - 1954 : Grand Prix de Monaco

AU PROGRAMME EN 2011

01-02 avril : 75^e Bol d'or (course d'endurance moto de 24 heures)
03-04 mai : 4^e Classic Days (grand rendez-vous d'autos historiques, plus de 1 000 inscrites, 60 exposants, tél. 05 55 25 27 26, www.classic-days.fr)
13-15 mai : International GT Open (4 plateaux FIA, Superkart, Lotus Cup, Caterham et Automotive Racing Club)
18-19 juin : PromoSport (endurance moto)
2-3 juillet : Grand Prix camions
9-10 juillet : Superleague Formula (monoplaces et footballeurs)
16-17 juillet : championnat de France SuperBike (motos)
27 août : Blancpain Endurance Series (endurance GT)
10-11 septembre : 9^e Bol d'or Classic (endurance motos historiques)
30 septembre-2 octobre : Championnat du monde SuperBike (motos)
14-16 octobre : SuperSérie FFSA
du 21 au 23 octobre : Série FFSA Vdév (endurance VHC, GT/Tourisme, protos, monoplaces, www.vdev.fr)
5-6 novembre : coupe de France des circuits (berlines, monoplaces, prototypes et superkart 250).

AU PROGRAMME EN 2011

16-17 avril : 75^e Bol d'or (course d'endurance moto de 24 heures)
30 avril-1^{er} mai : 4^e Classic Days (grand rendez-vous d'autos historiques, plus de 1 000 inscrites, 60 exposants, tél. 05 55 25 27 26, www.classic-days.fr)
13-15 mai : International GT Open (4 plateaux FIA, Superkart, Lotus Cup, Caterham et Automotive Racing Club)
18-19 juin : PromoSport (endurance moto)
2-3 juillet : Grand Prix camions
9-10 juillet : Superleague Formula (monoplaces et footballeurs)

16-17 juillet : championnat de France SuperBike (motos)
27 août : Blancpain Endurance Series (endurance GT)
10-11 septembre : 9^e Bol d'or Classic (endurance motos historiques)
30 septembre-2 octobre : Championnat du monde SuperBike (motos)
14-16 octobre : SuperSérie FFSA
du 21 au 23 octobre : Série FFSA Vdév (endurance VHC, GT/Tourisme, protos, monoplaces, www.vdev.fr)
5-6 novembre : coupe de France des circuits (berlines, monoplaces, prototypes et superkart 250).

53



RETRO ANNONCES

n°22
avril / mai 2011



16
MAGNY-COURS
30 AVRIL ET 1^{er} MAI 2011
CLASSIC 5 DAYS

TRACTEURS

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

PAPIER

400 pages de belles voitures et 400 pages de belles motos. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

400 pages de belles voitures et 400 pages de belles motos. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

400 pages de belles voitures et 400 pages de belles motos. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

TRUCÉCHANGES

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

JANTES

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

CAMPING CAR

Un camping car Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un camping car Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un camping car Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

CARAVANE

Un caravane Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un caravane Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un caravane Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

IMMOBILIER

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

ANNIVERSAIRE D'OR

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

Un tracteur Fiat 65 de 1976, moteur diesel, boîte-pédalier-Boyer 70 cm, 4000 heures de marche, conditionnement parfait. Appel téléphonique obligatoire, rendez-vous obligatoire. Téléphone : M. P. 7811, Tél. 06 38 38 38 38

BON DE COMMANDER

© 1976 et de tous droits réservés. Pour bénéficier du prix club abonnés, contactez Sytine à la boutique ou 04 91 74 35 83

Je règle € 19 et de tous droits réservés. Pour bénéficier du prix club abonnés, contactez Sytine à la boutique ou 04 91 74 35 83

Mémoire(s) des biens :

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal : _____ Ville : _____

Tel. : _____ E-mail : _____

→ Adresse votre bon de commande à la Librairie Béné - 24 bd Albert 1^{er} - Le Montargis - 06000 ANTIERES



SPEEDSTER

n°3
avril / mai / juin 2011



Horloges murales BRM - Gulf

Info de dernière minute... En parallèle de sa collection de montres élaborées en partenariat avec Gulf, BRM s'investit à l'international dans l'étude d'horloges murales aux couleurs du pétrole. Bonne nouvelle, ces prototypes aboutissent aujourd'hui à une production en série limitée à 500 unités chacune. Ces horloges possèdent à 40 cm de diamètre, reproduisant le design de la montre V6 Gulf, et emballent un mouvement à quartz.

Dans sa sa différentiel dans que par leur finition, cadran gris clair et aiguilles noires pour l'une, cadran noir et aiguilles gris pour l'autre, dernier caractéristique sur le pourtour sur les deux ! Et tarif identique : 680 euros. www.brm-manufacture.com

Piloti Sebring Vintage

Terminé le dièdre entre la chaussure qui va bien pour piloter, et celle confortable pour marcher. Voilà le compromis idéal : la Piloti Sebring. Développée pour la compétition, la Sebring dispose d'une semelle plus épaisse à l'avant pour amortir le sautoir lors de la marche, et plus fine à l'arrière pour un toucher de pédale optimum. La forme sphérique brevetée de l'avant permet un passage optimal d'une pédale à l'autre. Quant à la finition vintage, elle sient au cuir brun satiné dont les flancs sont perforés pour rappeler les selleries de nos autos. Disponibles en 43 ou 46 (autres pointures sur demande) sur www.piloti-france.fr

Porsche Tour Île de Ré

La prochaine édition du traditionnel Porsche Tour Île de Ré aura lieu les 27 et 28 août 2011. Cette année, tous les modèles 3.0 sont mis en avant, ce qui comprend de fait les Carrera 3.0 (1976-77), les 930 Turbo 3.0 (1975-77), mais aussi les plus exclusives Carrera 3.0 RS et RSR. Mais tous les autres Porsche sont invités à participer au programme, notamment à la grande parade. Infos et inscriptions sur www.atlantique-porscheclub.fr

Classic Days 2011

Les Classic Days sont un week-end incontournable pour tout amateur de voitures anciennes, toutes marques et toutes générations confondues. Cette édition 2011 est celle du cinquantième du Circuit de Magny-Cours qui accueille l'événement les 30 avril et 1^{er} mai, mais aussi celle du centenaire de Chevrolet et du cinquantième de la légende Type-C. Les Classic Days, c'est une grande fête au cours de laquelle les participants ont la possibilité d'exposer leur voiture, mais aussi de rouler sur la piste de F1, de participer au Rallye touristique en partenariat avec BRM, ou de faire leurs courses dans un village exposants conquérant. Vous pouvez encore vous inscrire pour allonger la liste des Porsche engagées sur cette belle manifestation. www.classic-days.fr

STUTTGART NEWS

918 RSR

La 918 RSR Spidee a fait du bruit à sa présentation avec un ton Porsche entonnant le duo du Baron de Drais avec la 918 RSR. Elle garde la technologie hybride pour offrir aux 563 ch (à 10.300 tr/min) du V8 4.6 en 204 cm d'une paire de moteurs électriques greffés au frein avant. Le compte est bon : 767 ch!

Roadster E

Porsche travaille sur des énergies alternatives et le ton s'accroît à travers ce prototype de Roadster. Peu d'infos techniques, mais on nous annonce deux moteurs électriques pour environ 245 ch et des performances similaires à celles d'un Roadster S.

Bevingsport Beuvion IV

Si vous êtes en Calédonie en octobre, passez par le Laguna Seca Raceway entre le 14 et le 16. Porsche USA y organise un extraordinaire podium de modèles de compétition. Trois générations, 7 sont attendues des voitures aussi légendaires que les 917 ou 902, 550, 718, 904 et autres. Rendez-vous : www.2011.porscheclubcalifornia.com

Un million de fans Facebook

La page Facebook de Porsche compte plus d'un million de fans ! Pour le célébrer, le magazine a reçu une GT3 R Hybrid du nom de track de l'air. Si ce n'est pas toi, clique sur le bouton "J'aime" sur www.facebook.com/Porsche.

Panamera 4S Middle East Edition

60 exemplaires de la Panamera 4S, dédiés au Moyen-Orient. Le V8 4.8 développe toujours 430 ch, et la berline est toujours disponible qu'en Carrés Noirs et avec le pack Carrera Sport Plus et boîte PDK.

Speedster #103



LA VOITURE ANCIENNE

n°6
avril / mai / juin 2011



PÊLE-MÊLE

FREE RACING CLUB : LA COURSE EN TOUTE LIBERTÉ !

En ces temps où le sport automobile a un bon sens, il est intéressant de retrouver une activité accessible au plus grand nombre. Le Free Racing Club arrive à point nommé. Une belle initiative, en pleine dévotion, qui vise à favoriser le développement de la passion de la vitesse de manière responsable et sûre. Le club propose des courses de Free Racing Club, des courses de Free Racing Club, des courses de Free Racing Club... (text continues with details about the club's activities and goals).

4th CLASSIC DAYS

Après une édition 2010 marquée par les défis (117 voitures inscrites, plus de 70 exposants, plus de 20 000 spectateurs...), les Classic Days perdurent et s'étoffent. C'est donc tout naturellement que nous nous sommes réunis pour une quatrième édition, du 30 avril au 1er mai 2011, avec comme 8th conducteur / la passion, avec encore plus de voitures, mais plus différentes les unes des autres.

30 AVRIL, et 1^{er} MAI 2011

MAINTIENS-COURS

Après une édition 2010 marquée par les défis (117 voitures inscrites, plus de 70 exposants, plus de 20 000 spectateurs...), les Classic Days perdurent et s'étoffent. C'est donc tout naturellement que nous nous sommes réunis pour une quatrième édition, du 30 avril au 1er mai 2011, avec comme 8th conducteur / la passion, avec encore plus de voitures, mais plus différentes les unes des autres.

4th RÉTRO AUTO FORUM DU VAR

La quatrième édition du "Rétro Auto Forum du Var" se déroulera les 20, 21 et 22 Mai 2011 sur la Base Nautique Française Léonard à Fréjus, en bord de mer. Les deux thèmes proposés pour cette édition sont : "Les voitures populaires des années 1940 à 1970" et "Les belles anglaises d'après-guerre". Pour la troisième année consécutive, le rallye touristique "Rétro-Auto" regroupe une trentaine de voitures exceptionnelles "désignées" d'avant 1940 participant au Forum pour une arrivée...

INFOS

LES BENEVOLES DU DIMANCHE MATIN

Le Rallye Club est un festival de voitures anciennes les premiers weekends de l'année. Le rassemblement débute toujours le matin "dépôt" et il y a toujours une présentation de la semaine "Jaguar Type E" au Salon International de l'Automobile de Cannes. Au-delà de la thématique de cette édition, de nombreux clubs ont voulu s'associer au "Rétro-Auto Forum du Var" en présentant des voitures exceptionnelles, notamment dans les régions de l'est. La police pourra ainsi admirer ces merveilleuses présentations dans le cadre du "Circuit pépite d'été". Qui n'a pas encore ses collections bien en ordre ? Les clubs proposent des ateliers de rangement et de classement. Les clubs proposent des ateliers de rangement et de classement. Les clubs proposent des ateliers de rangement et de classement.

NOUVEAU CLUB CORVETTES

Club F1 et Club Judo, le mariage Corvett Club doit être à l'honneur. Ce nouveau club regroupe les Corvettes C1, C2 et C3, soit les modèles de 1952 à 1982. Ce premier club est une initiative de la région PACA. Les adhésions sont ouvertes à tous les passionnés de cette merveilleuse voiture. Les adhésions sont ouvertes à tous les passionnés de cette merveilleuse voiture.

ASSOCIATION et Inscription :
Office de Tourisme de Fréjus
Tel : 04 94 81 83 83
Fax : 04 94 81 01 28
E-mail : association@frejus.fr

Organisation Générale :
RÉTRO AUTO FORUM DU VAR
Rassemblements clubs et collectionneurs :
Jean-Paul BLANCHET
Tel : 04 94 81 83 83
Fax : 04 94 81 01 28
E-mail : blanchet@frejus.fr

Ouverture au public :
Vendredi 20 Mai de 14h à 20h (spectacles)
Samedi 21 Mai de 10h à 19h à 19h, 20h à 22h
Dimanche 22 Mai de 10h à 19h, 20h à 22h
Conditions d'entrée : voir site internet

20-21-22 MAI 2011

04 94 51 83 83

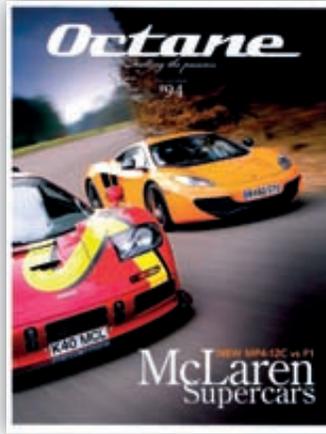
04 94 51 83 83

VENISE CORVETTE CLUB
Club de Venise
Tel : 04 94 81 01 28
E-mail : venise@frejus.fr

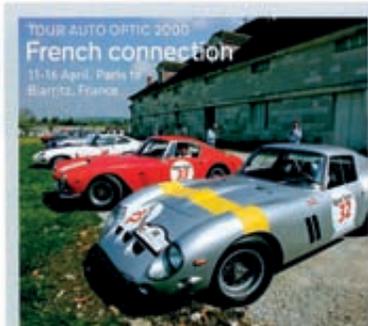


OCTANE

N° 94
avril 2011



For daily events updates visit www.octane-magazine.com



TOUR AUTO OPTIC 2000
French connection
11-16 April, Paris 17^e
Blairritz, France

NOW IN ITS 20th year, the Tour Auto Optic 2000 is open to cars that competed on the Tour de France between 1951 and 1973. The event starts near Paris and winds its way south, taking in a number of special stages along the way as well as challenges on a selection of racing circuits, via Pottiers, Bardoux and Pau, before ending in Biarritz.
The challenges include timed sessions on closed roads or circuits, which determine the final classification. It covers about 1250 miles split into five legs, and offers a variety of challenges for the keen driver. This year, the featured marque is Zagato. More information at www.tourauto.com.



CLASSIC DAYS
Magny-corr
30 April-1 May
Magny-Cours, France

CIRCUIT NEVERS Magny-Cours may live in the shadow of the more illustrious French GP venues, such as Reims, Dijon-Prinos and Le Mans, but it's still a great facility and within a couple of hours' drive of Paris.
Now it's the home of Classic Days. This large-scale classic gathering attracts thousands of visitors and what seems like as many cars, and in 2011 promises to be very special indeed. Guests include Alain Prost and Guy Ligier - whose F1 equipe was based at the circuit - on hand to celebrate Magny-Cours' 50th birthday. Other big anniversaries being honoured are the Jaguar E-type's 50th, and Chevrolet's centenary.
Classic Days is split into track driving, a static exhibition of classic cars, a tour, circuit parade (which has to be seen to be believed) and the excellent 'Classic Village' trade area. Make a long weekend of it and enjoy the drive down, too. More at www.classic-days.fr.



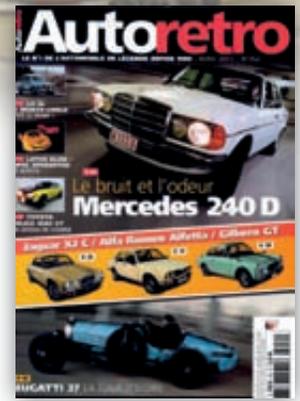
1951 JAGUAR C-TYPE

Perhaps the most renowned C-Type of all, the starting with a chassis of 1951, this is the last of the C-Type's. It was built by Gordon Murray, who later went on to build the F1 cars of Williams, and was the last of the C-Type's. It was built by Gordon Murray, who later went on to build the F1 cars of Williams, and was the last of the C-Type's. It was built by Gordon Murray, who later went on to build the F1 cars of Williams, and was the last of the C-Type's.



AUTO RETRO

N° 352
avril 2011



ACTUALITÉS

Les brèves

Corvette Vintage
A l'attention des amateurs de Chevrolet Corvette C3, C2 et C1 (modèles de 1952 à 1982), le Vintage Corvette Club vient d'être créé. Plusieurs rendez-vous sont d'ores et déjà programmés.
www.vintagecorvetteclub.fr

Coffre-fort
L'Automobile Club de Monaco et Lesury Publications Monaco proposent un coffret contenant deux tomes de 174 pages chacun célébrant les 100 ans du Palais de Monaco. écrit par Jean-François Jando et contenant plus de 700 illustrations inédites, ce coffret à usage limité en nombre accompagné de son certificat d'authenticité est vendu 249 €. Une vraie mine d'or !
www.monaco.acm100ansclub.com

50 ans pour 24 heures
Tout au long du Formula 2011, le Musée des 24 Heures. Circuit de la Sarthe fête les 50 ans de son histoire. Au programme, conférences animées par des acteurs majeurs de l'histoire de la course mondiale (Jean-Pierre Belloc, Serge Berni, André de Cortanze, Yves Courage), expositions thématiques, visites guidées...
Cet événement ne peut être vu que aux 178 participants présents.
Infos pratiques et :
www.24heures.fr

A nos lecteurs
Alors vous à votre tour de découvrir les joies de la collection ? Vous avez un véhicule à vendre ? Vous avez un projet de collection ? Vous avez un projet de restauration ? Vous avez un projet de vente ? Vous avez un projet de location ? Vous avez un projet de location ? Vous avez un projet de location ?

OU SORTIR AU PRINTEMPS ?

Hiverneusement que les jours allongent et que les températures s'échauffent, il faut se préparer à profiter pleinement de votre collection de voitures. Voici votre carnet de route de vos prochaines semaines : du 20 au 27 mars, rendez-vous à la Porte de Vincennes à Paris pour le 22^e Salon du Cabriolet, Coupé & SUV auquel seront invités les 20 clubs de France. Du 30 mars au 4 avril, direction l'Allemagne pour le 20^e Truckers Classics à Bremer. Enfin, du 10 au 13 juin, rendez-vous au Grand Palais à Paris pour le 20^e Salon de l'Automobile.

du 11 (Paris, Jardins des Tuileries) au 12 avril (Cannes à France). Enfin, du 26 avril au 1^{er} mai, rendez-vous au Grand Palais de Paris pour le Salon de l'Automobile. Le Salon de l'Automobile de Paris est le Salon de l'Automobile de France. Le Salon de l'Automobile de Paris est le Salon de l'Automobile de France. Le Salon de l'Automobile de Paris est le Salon de l'Automobile de France.

LE QUART D'HEURE AMÉRICAIN

Le quart d'heure américain est un magazine de référence pour les passionnés de voitures américaines. Il propose des articles, des photos, des vidéos et des conseils pour les propriétaires de voitures américaines. Le quart d'heure américain est un magazine de référence pour les passionnés de voitures américaines.

POUR AVOIR LA COTE, SUIVEZ LE GUIDE !

Nos éditions de La Vie de l'Auto viennent de publier les éditions 2011 des indispensables Cote de l'Automobile de collection et Guide du collectionneur auto. Les 576 pages et 100 photos couleur, le Cote pour en savoir plus sur les 100 modèles tandis que le Guide vous dit tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur l'auto de collection et que... vous nous demandez chaque jour sur Mylène ! Infos pratiques (CGI normale ou de collection, contrôle technique, occasion achetez à l'étranger, etc.), carnet d'adresses (clubs, sites...), vous savez tout, tout, tout ! En somme, il s'agit là non pas de dépenses mais d'investissement pour votre véhicule passion... Le Cote (21 € + 7 € de port) et le Guide (16 € + 7 € de port) sont en vente par correspondance auprès de La Boutique de Collectionneur (tél. 01 60 39 40 32).



L'AUTOMOBILE MAGAZINE

n°779
avril 2011



DÉCOUVERTE | Musée

ŠKODA EN FAIT TOUTE UNE HISTOIRE

Škoda, une simple filiale de plus dans la galaxie Volkswagen ? Absolument pas. Les racines de la marque tchèque remontent à 1895... Origines que l'on découvre dans l'accueillant musée de Mladá Boleslav. On connaît des marques françaises bien plus diffusées qui ne consacrent qu'un simple hangar à leur histoire !

J e vous garantis que 80 % des automobilistes espèrent avoir en ordre de marche "vraies" voitures, digne patrimoine de l'atelier de restauration accolé au musée Škoda, en République tchèque. Certaines d'entre elles, notamment celles plus récemment produites, ont été achetées par la marque Volkswagen. Lorsque Volkswagen rachète Škoda en 1991, moins d'un tiers de la production tchèque est exportée. Le plus souvent vers d'autres pays de l'Est. Son image de marque, à l'époque l'un des premiers de la région d'Europe, est ainsi devenue la marque d'une entreprise qui, pendant les années 1990, a été achetée par la marque Volkswagen. Le break Norman et un pick-up. Quel succès, quand on sait que Laurin & Klement, l'ancêtre de Škoda, ont le plus en 1895, et que la marque devient, dès 1918, la première du pays, devant Tatra et Praga, grâce à une offre très large allant de la petite Populka à la grande Superb, première du nom.

En plus de son musée, Škoda a conservé ses trois usines tchèques historiques, à Mladá Boleslav, Vrchlabí et Kvasiny

C'est seulement quatre ans après l'entrée de Volkswagen dans son capital que Škoda décide de vendre sa... superbe à son boss, en ouvrant son propre musée. Pour commémorer l'histoire de la marque, les 8 000 visiteurs annuels – dont la moitié d'étrangers – sont invités à se rendre à Mladá Boleslav, située à 55 kilomètres au nord de Prague, siège de Škoda (au plateau de Laurin & Klement) depuis ses débuts. Dans les années 1990, de l'usine sont exposées plusieurs dizaines de véhicules, à commencer par des vélos et

également, activité initiale de l'ingénieur tchèque Klement, le mécanicien et l'industriel tchèque. Mais dès 1905, les activités se tournent vers l'automobile. Nait alors la Voiturette A, petite bicyclette à quatre roues présentée par la riche clientèle locale. Pendant vingt ans la fabrication tchèque augmente sa cadence de production, laquelle s'est élargie aux camions, aux cars, moteurs d'avion et machines agricoles. Pendant ce temps, le va-et-vient Škoda, via à Plzeň, à 80 km à l'ouest de Prague, produit des machines-outils, des locomotives et même des avions complets. En 1924, elle achève la norme de fabrication d'un véhicule militaire-tour.



Toutes filles d'Eva

Les voitures du musée Škoda sont passées entre les mains capotées d'Eva Nová, qui dirige depuis trois ans l'atelier de restauration allemand. Cette ancienne étudiante en chimie, devenue employée d'un Institut archéologique, a tout d'abord pris soin de sa passion. "Mais plus elle progresse, et quand j'étais petite, nous passions notre temps libre à aligner des voitures dans notre garage. Tu trouves même ça", se souvient-elle. À la fin de son cursus – elle était alors à la faculté de physique – elle prend soin de ses manifestations historiques à travers l'Europe (des Chemins de Magyres-Cinéma du 90 au 21^e siècle, le Festival of Speed de Goodwood en Angleterre du 20 juin au 1 juillet...), pour être récompensée avec le surnom de "la première femme à diriger un atelier de restauration de voitures".





RETROVISEUR

N° 266
avril 2011



Classic Days (30 avril et 1^{er} mai)
Et de quatre !

TEXTE : ALEXA PINGET

2010 avait réussi plus de mille motos et quelques 20 000 spectateurs. 2011 consolidera le succès grandissant de cet événement. Cette quatrième édition ne déroge pas à ses principes : divertir du plaisir, se faire plaisir dans une ambiance amicale et chaleureuse. Au menu : sessions de réglage libre sur la piste F1, rallye-terrain, expositions de véhicules, village marchand, démonstrations de F1, games, jeux gratuits... et l'immense joie de vivre.

Mais l'année 2011 sera aussi l'occasion de célébrer quelques uns des héros que tout journaliste

classique de l'automobile, le champion de la marque Chevrolet, les champions eux de la Jaguar Type E, de la Triumph TR3 et de la Lotus 1000. Autre anniversaire et non des moindres : le demi-siècle d'existence du grand de Magny-Cours (inauguré le 27 mai 1961). A cette occasion de nombreuses personnalités rendent hommage à ce haut lieu de la course automobile. 40 000 de spectateurs attendent les 4^{es} et 5^{es} Grand Prix de France. Pionniers, sportifs, simples amateurs, amateurs d'histoire, de vitesse, de passion, les Classic Days sont ouverts à tous. Prenez date...

RENCONTRE CONVIVIALE PARTAGÉE...

Les lecteurs des magazines auto des Editions L'As (Autobrev, Automobiles Classiques, La Vie de l'Auto et Retroviseur) vont être choisis, les quatre lecteurs en chef de ces titres seront en effet présents à tout le week-end dans l'enceinte réservée au groupe et se tiendront à la disposition de leurs lecteurs. Une initiative qui permettra comme le souligne Didier Laroit, « d'être au plus près des lecteurs de Retroviseur et de leurs préoccupations. C'est un véritable rendez-vous pour contribuer à améliorer leurs attentes en offrant une gamme de nouvelles perspectives ».

Le Circuit de Magny-Cours est situé à 15 km au Sud-est de Sens. Pour tout savoir des Classic Days : www.classic-days.fr

Et s'inscrire : Julia Raymond (email : julia.raymond@l'as.com) tel : 05 55 25 87 95 Fax : 05 55 25 88 37

Tarif grand public : billet 2 jours (vendredi + dimanche) 15 € (premier), 30 € (sur place) ; billet 1 jour 10 € (premier), 30 € (sur place).

18 RETROVISEUR
Avril 2011



ECHAPPEMENT CLASSIC

N° 10
avril 2011



NEWS

CLASSIC DAYS, ÉDITION 2011

Les 30 avril et 1^{er} mai prochains, le circuit de Magny-Cours accueillera une nouvelle édition des Classic Days. L'un des thèmes de la manifestation, justement, sera les cinquante ans du circuit, inauguré le 27 mai 1961. D'autres demi-siècles seront fêtés, de la Jaguar Type E à la Triumph TR4 en passant par la Simca 1000, alors que la marque Chevrolet sera célébrée à l'occasion de ses cent ans. Les clubs seront les chevilles ouvrières de ces différents événements, auxquels s'ajouteront les traditionnelles sessions en piste, un rallye touristique, des démonstrations de F1, de motos et de voitures d'avant-guerre et la traditionnelle parade.

www.classic-days.com





EN BREF

Pommeau argent

Considérer qu'une belle automobile ancienne constitue un bijou, les Ateliers RJ proposent d'apporter une touche exclusive avec un pommeau de levier de vitesses en argent massif, signé et numéroté laire limitée à 20 exemplaires, destiné aux voitures équipées de la légendaire boîte Moss (Austin Martin DB, AC, Jaguar XK...). La personnalisation est possible : inscriptions gravées, embout « Union Jack » en email, etc. Le prix est en rapport avec son état travaillé dans les règles de la joaillerie.

990 € TTC

www.ateliers-rj.com



Journée circuit à Monthéry

L'Association pour le soutien de l'Autodrome de Monthéry organise une journée de roulage sur le célèbre circuit parisien, le dimanche 10 avril. Tarifs : 180 € (adhérent) et 220 € (non adhérent) pour les sessions en piste. À noter qu'une formule « exposition » est proposée 140 € et 50 €! Clôture des engagements le 28 mars 2011.

www.asa3m.fr

Brionnais historique

La 9^e édition du Brionnais historique se déroulera à Chantilly (71), les 23 et 24 avril. Au programme : quatre étapes sur les routes du Brionnais et de Charolais, qui permettent les concours des trois catégories (Carts, Régularité et Navigation pour les débutants). Prix de l'engagement : 180 €.

Contact : ruffe.brionnais.historique@wanadoo.fr

Salon à Gérardmer

Gérardmer Auto Passion organise le 11^e Salon de la Voiture de Course Rétro, les 5 et 10 avril, à l'Église Lac de Gérardmer (88). Le thème est « Les Grandes Amées Françaises », consacré à Citroën, Peugeot, Lujer, et d'autres marques encore. Entrée : 4 €.

www.gerardmer-autopassion.fr

Montée Historique de l'Aveyron

La 1^{re} Montée Historique de l'Aveyron se déroulera le 5 mai à Saint-Julien de Rivelle. Cette manifestation, avec montée de reconnaissance le matin et montées libres l'après-midi, s'adresse aux voitures immatriculées avant le 31 décembre 1985 (50 véhicules admis). Clôture des inscriptions 100 € le 30 avril.

Contact : voir rubrique Calendrier

24 HEURES DE CHAMONIX : LE REVIVAL !

Dans la foulée des nombreux événements à connaître une seconde vie sous la forme historique, voici que les 24 Heures sur glace de Chamonix, dont la dernière édition s'est déroulée en 2003 (photo), remonteront en 2012, sous l'égide de Franz Hummel, l'homme qui fut aux manettes de l'épreuve. Née en 1970, l'épreuve a constitué pendant plus de trente ans un rendez-vous majeur du calendrier français, attirant les meilleurs pilotes nationaux et étrangers, toutes disciplines confondues. L'épreuve sera réservée aux voitures à 2 roues motrices des Groupes 1, 2, 3 et 4, jusqu'en 1981. Le tracé de 1.350 km sera retracé à l'identique et l'épreuve se déroulera en 5 manches de 30 minutes pour des équipages de 2 ou 3 pilotes. La date exacte de l'événement sera communiquée ultérieurement.

Renseignements : 04 50 55 93 92.

Email : info@24heures-sur-glace.com



SILHOUETTES DE CHAMPIONS

Présent à Rétromobile et dans de nombreux événements comme le salon Auto Rétro de Bordeaux, du 15 au 17 avril prochain, Lyzy Art propose les portraits de grands champions, sous forme de tableaux « silhouettes », peints à la main sur châssis bois : Alberto Ascari, Tazio Nuvolari, Jean Behra, Stirling Moss, Juan Manuel Fangio, Jim Clark, Jochen Rindt ou encore François Devers figurent au catalogue. Chaque portrait fait partie d'une série limitée de 15 pièces numérotées (de 250 à 400 €).

Contact : 06 84 32 53 69 ou lyzyart.fr





YOUNGTIMERS

N° 9
avril 2011

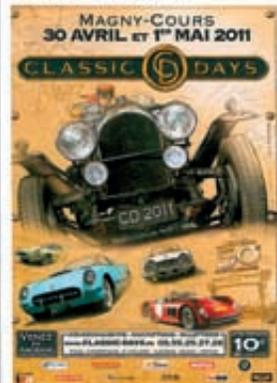


Le chiffre 286

C'est la puissance de la première BMW M5 réalisée sur la base de la Série 5 E28 et présentée au salon de Genève 1985. Elle reprend alors le six-cylindres en ligne de 3 453 cm³ de la prestigieuse M1, qu'elle partage à l'époque avec la M 635 CSL.

Événement Youngtimers aux Classic Days

L'an passé, nous y présentions notre tout premier opus (N° 1 daté mai-juin 2010). Il nous paraissait donc naturel d'y revenir cette année afin de souffler notre première bougie en votre compagnie. Rendez-vous donc sur notre stand sur le circuit de Magny-Cours les samedi 30 avril et dimanche 1^{er} mai. En espérant que le beau temps soit de la partie !



A nos lecteurs Soyez fidèles !

Dans la mesure du possible, achetez votre exemplaire de Youngtimers dans le même kiosque tous les mois. Cela nous permet de réaliser un calage plus parfait et vous évite le désagrément de ne pas le trouver. Bien sûr, vous pouvez également vous abonner (voir le bulletin en fin de magazine). Merci à vous.

Marketing Simca et Talbot bientôt de retour ?



Souhaitant emboîter le pas de Renault dans la stratégie du low-cost (avec Dacia), le groupe PSA, toujours propriétaire des noms et logos Simca et Talbot, s'interroge sur l'opportunité de ressortir ces deux emblèmes des cartons afin d'enrichir le calendrier d'une future auto. Pas sûr que cela serve la mémoire des marques en question. Affaire à suivre...



Young & nous

Pour le mois d'avril, nous aurions pu vous pondre un gros poisson. Au lieu de cela, nous avons retourné nos archives pour vous déguster quelques photos d'époque. Un temps que les moins de 20 ans ne peuvent pas connaître...

Emerick Houplain
Alfa Romeo Giulia 1300 GT Junior
Sur la route des vacances...



C'était en 1971, à une époque où départ en vacances ne rimait pas encore avec monoplace diesel et coffre de toit. A l'occasion d'une petite pause, notre photographe prend le train devant le coupé Bertone familial, surmonté pour l'occasion d'une « vitronique » et d'une malle métallique pour le transport des bagages.

François-Xavier Basse
Renault 12 TS
Premiers émois...



1978, le rétro, chef – celui que d'accurs surmontent aujourd'hui « le fil spirituel de la Régie » – soit à peine mancher qu'il s'extasie devant la Renault 12 TS couleur Daim achetée neuve par ses parents un an et demi auparavant. Dans le garage familial, plein d'autres Renault suivent...

Dimtri Urbain
Ford Taunus 12M
En plein soleil !



C'est sa nounou de l'époque – une femme formidable nous a précisé Dimtri – qui a retrouvé ce cliché. Il a été pris à Givry, en Belgique, et date de mai 1972. Il le met en scène devant la Ford Taunus 12M paternelle, un modèle 1966. Soleil oblige, Dimtri gratifie alors le photographe d'une jolie grimace !

Arnaud Saunier
Formule 3
Parfum de compit'



Bon OK, ce n'est pas vraiment la voiture de ses parents et le gargon avait largement passé l'âge des couches-culottes ! N'empêche, notre photographe Arnaud a bien apprécié le cadrou que lui ont réservé ses proches, à suivre un stage de pilotage en Formule 3 sur le circuit club de Magny-Cours.



JOURNAL DU CENTRE

15 avril 2011

46 VENDREDI 15 AVRIL 2011 LE JOURNAL DU CENTRE

Sports ➔ Automobile

L'INVITÉ DES CLASSIC DAYS Henri Pescarolo sera à Magny-Cours les 30 avril et 1^{er} mai

« C'est un haut lieu de l'automobile »

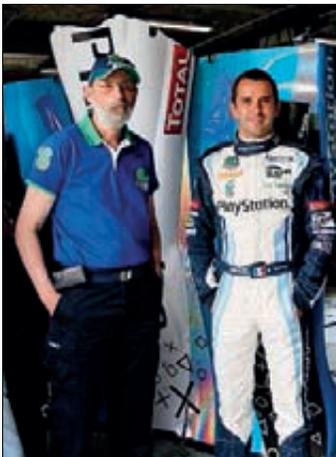
Bien qu'il ait construit son palmarès sur le circuit des 24 Heures du Mans, Henri Pescarolo a une attache particulière à la piste de Magny-Cours.

Jean-Baptiste Deberny

Henri Pescarolo ne pouvait pas manquer les cinquante ans de Magny-Cours, célébrés lors des Classic days, les 30 avril et 1^{er} mai. Il fait partie des "fonds baptismaux", comme il dit. Pour l'ancien pilote, le circuit nivernais évoque à la fois de bons et de douloureux souvenirs.

Les débuts de "Pesca" à Magny-Cours remontent à 1964, lors de la Coupe Ford, compétition organisée pour dénicher des talents. Après, il y est revenu tous les ans, quel que soit le volant qu'il avait entre les mains, Formule 3 ou Formule 2.

Le recordman des participations aux 24 Heures du Mans a une affection particulière pour les 4,411 km de bitume nivernais. « C'est un haut lieu de l'automobile française.



ÉCURIE. Henri Pescarolo (à gauche) et son pilote Benoît Tréluyer, lors d'essais de la 908 HDI Peugeot-Pescarolo à Magny-Cours en 2009. PHOTO D'ARCHIVES LIONEL BRÜGGER

BIO

25 septembre 1942
Naissance à Paris.

1964
Participation à la Coupe Ford sur Lotus.

1965
Début en Formule 3.

1970
Début en Formule 1. Il dispute 54 Grands Prix jusqu'en 1976.

1972
Première victoire aux 24 Heures du Mans. Trois autres victoires suivront en 33 participations.

1980
Première participation au Paris-Dakar. Il a pris 16 fois le départ du rallye-raid.

2000
Création de sa propre écurie, Pescarolo Sport.

Il a la même dimension que Monthéry, je me rappelle de la sympathie du couple Bernigaud » confie-t-il. « J'ai beaucoup de souvenirs et de nostalgie », poursuit le patron d'écurie.

Premiers tours de roue de la Courage SC52

L'un des derniers événements heureux qu'il a connus sur la piste de Magny-Cours, ce sont les premiers tours de roue de la première voiture de Pescarolo Sport, en 2000. Alors qu'il s'était promis de ne plus conduire, c'est lui qui s'est retrouvé au volant de la Courage SC 52.

À Magny-Cours, Henri Pescarolo a également vécu un cauchemar. C'était lors de sa première année en Formule 3, en 1965. Jean Bernusset est mort brûlé dans sa voiture. À l'époque, il n'y avait pas de voiture de sécurité. Juste un drapeau jaune

pour indiquer un accident sur la piste. « La course ne s'arrêtait pas. On a vu notre ami dans sa voiture en feu à chacun de nos passages », se souvient-il. « En tant que pilote de course, on savait qu'on allait mourir jeune. On avait sous nos yeux l'illustration du dangereux métier que l'on voulait faire. »

Sur le circuit nivernais, Henri Pescarolo n'a aucun regret. « J'y ai conduit les plus belles voitures qu'on m'ait données. »

Il est forcément déçu qu'il n'y ait plus de Grand Prix en France. « C'est le reflet de notre pays qui est devenu autophobe. On considère désormais la voiture comme source de pollution et l'automobiliste comme un criminel en puissance. Nous sommes complètement sinistrés en ce qui concerne l'automobile. Cela a des conséquences, l'absence des pilotes français en Grand Prix et plus de course de F1 sur notre territoire. C'est désormais devenu politiquement incorrect de parler d'automobile », regrette-t-il. ■

FORMULE 1 ■ Alonso et Ferrari derrière avant le GP de Chine, dimanche

Une Red Bull « inaccessible »

Fernando Alonso et Ferrari, dimanche au Grand Prix de Chine de Formule 1, repartiront à l'attaque d'une Red Bull que l'Espagnol estime d'ores et déjà « inaccessible », après les deux succès en autant d'épreuves de Sebastian Vettel.

L'Espagnol, étonnamment satisfait à Sepang (Malaisie) de son rythme de course, malgré une piètre sixième place liée à un accident avec Lewis Hamilton (McLaren) (accident qu'il avait provoqué), a rabaisé son niveau de prétention. À moins qu'il ne fasse preuve de davantage de réalisme.

« Nous voulons toujours lutter pour la victoire. Mais, en ce moment, la Red Bull de Vettel paraît inaccessible », avait observé Alonso, mercredi. Avant d'en remettre une couche, hier, à Shanghai, devant une presse internationale venue en nombre pour l'écouter.

Fiabilité

« Le problème est général. Nous sommes très lents le vendredi, lents le samedi, et lents le dimanche aussi », a remarqué le



FERRARI. Fernando Alonso joue profil bas, derrière l'invincible Red Bull.

double champion du monde.

« Le dimanche, cela se passe un peu mieux car nous faisons 55 tours de qualification, alors que les autres essaient de gérer un peu plus leurs pneus, leur mécanique », a-t-il indiqué.

La F150e Italia (monoplace 2011) « a au moins

cet avantage » qu'elle est « très fiable », a observé Fernando Alonso. « Nous l'avons préparé tout l'hiver pour s'exprimer à 100 % en course. C'est une voiture très robuste, capable de rouler au maximum au niveau moteur, freins, boîte de vitesses. »

En Chine, l'Espagnol a déclaré s'attendre à « un

week-end assez similaire » à celui de Sepang, avec « quelques difficultés en qualifications », mais « un rythme de course un peu meilleur ».

Garder la tête froide

« Et, en espérant que tout se passe bien dimanche, d'arriver sur le podium », a dit le pilote Ferrari.

L'objectif n'est pas le même pour Red Bull et McLaren. Vainqueur des deux premiers GP, Vettel vise le hat-trick. Un triplé le ferait s'envoler au classement général, où il compte déjà 24 points d'avance sur son dauphin Jenson Button (McLaren).

« On se sent bien après les deux dernières courses. On va essayer de faire durer ces sensations », a confié l'Allemand, qui a appelé Red Bull à se « reconcentrer », après avoir déjà demandé, dimanche, à son écurie, de « garder la tête froide ».

Car le champion en titre, malgré son avance, sait que McLaren n'est pas loin. Lewis Hamilton, huitième à Sepang, aurait pu titiller Vettel. ■

RALLYE ■ Loeb avant la Jordanie

« Limiter les dégâts vendredi »

Sébastien Loeb, sextuple champion du monde et vainqueur du rallye de Jordanie en 2010, va entamer l'édition 2011 raccourcie à deux jours, ce matin, sur les bords de la Mer Morte, avec l'ambition de « limiter les dégâts vendredi » pour « avoir une chance samedi ».

Comment se sont passées les reconnaissances ?

Pour nous, le planning n'a pas été spécialement chamboulé. On a juste pris une journée de retard pour faire les "reco's", et on les a faites avec des voitures de location, parce que les voitures de "reco" n'étaient pas arrivées (car bloquées sur le bateau arrivé mercredi à midi). À part ça, on a fait notre travail comme d'habitude. On va avoir un "shake-down" (séance d'essais), une cérémonie de départ, et on aura un timing normal à partir de vendredi (aujourd'hui).

Qu'est-ce que ça a changé de faire les reconnaissances dans une voiture de location ? En général, on a des voitures un peu préparées. La première voiture de location, ça allait, mais on a cassé le carter dans la deuxième spéciale. Après,

on avait un gros 4 x 4, donc, c'était moins sympa. La vision de la route était très différente, de beaucoup plus haut, avec une voiture plus imposante et une direction plus démultipliée. Ça change un peu l'appréciation, il faut essayer de se caler, de se mettre une base, et de se dire qu'on y va comme ça, mais c'est un peu gênant. Ce sera le même handicap pour tout le monde.

« Reconnaissances avec des voitures de location »

Comment pouvez-vous décrire le parcours ? C'est un terrain assez spécifique, avec quasiment aucun repère visuel. Ce sont des spéciales en terre tracées dans un désert de cailloux. Il y a beaucoup de sommets (des bosses), de virages cachés, de cuvettes, d'endroits masqués, et ce n'est pas évident de savoir où il faut tourner. Il y a beaucoup de grosses pierres partout. Il faut avoir des notes précises, mais c'est facile de faire une erreur. ■

Jdc

Sports → Divers

L'INVITÉ DES CLASSIC DAYS Jean-Pierre Beltoise sera à Magny-Cours les 30 avril et 1^{er} mai

Une référence pour l'après-course

Jean-Pierre Beltoise aime Magny-Cours pour sa piste, mais surtout pour l'ambiance une fois le drapeau à damier agité. Après l'effort, le réconfort.

Jean-Baptiste Deberry

Jean-Pierre Beltoise n'a que de bons souvenirs sur le circuit de Magny-Cours, qui fête son cinquantième anniversaire les 30 avril et 1^{er} mai. Il l'a découvert un an après sa création. « Je revenais de mon service militaire en Algérie en juin 1961. J'ai réussi à avoir une moto en 125 et 175 cm³ pour participer aux championnats de France qui se déroulaient en une course », se souvient-il.

« Ce circuit, c'est ma deuxième patrie »
En automobile, il retient les victoires de François Cevert, qui deviendra son beau-frère, en 1966 lors du volant Shell et de son fils Anthony, en 1993, pour le volant Elf. « Après Monthlery, Magny-Cours c'est ma deuxième patrie.



VAINQUEUR. Jean-Pierre Beltoise.

- BIO**
- 27 avril 1937**
Naissance à Boulogne-Billancourt.
- 1964 à 1965**
Onze titres de champion de France en moto dans les catégories 125, 175 et 250 cm³.
- 1965**
Champion de France de Formule 3.
- 1967**
Débuts en Formule 1 avec l'écurie Matra Sport.
- 1969**
Deuxième du GP de France F1 et cinquième du Championnat du Monde de F1.
- 1972**
Vainqueur du GP de Monaco F1.

plaisante le pilote aux quatre-vingt-six Grands Prix de Formule 1. Pour le champion de France de supertourisme, Magny-Cours, c'est également « un tas d'anecdotes qui ne sont pas très racontables ».

« C'était très famille. J'adore Magny-Cours pour l'après course. Les soirées au restaurant Le Renaissance avec Jean-Claude et "Pépe", les époux Bernigaud et leurs enfants sont inoubliables. »

Bénito, le responsable moteur était Serge Meyeres dit Bigoli. On avait tous des surnoms. On continue de se voir régulièrement et avec beaucoup de plaisir ».

L'ancien pilote Matra exprime quelques regrets sur l'évolution du tracé de Magny-Cours. « Le premier circuit de deux kilomètres était formidable. Le deuxième à partir de 1971 aussi. Les années soixante et soixante-dix ont été fabuleuses sur cette piste. Le troisième, celui pour la F1 est un bon circuit pour les spectateurs sauf qu'il y a trop de grillages. Mais ce sont les obligations pour les Grands Prix ».

Ces restrictions sécuritaires permettent au multiple champion de France de rester confiant sur le retour de l'élite automobile sur le circuit nivermois. ■

« Le premier circuit était formidable »

Classic Days. Les 30 avril et 1^{er} mai, les Classic Days auront lieu à Magny-Cours. Pour le cinquantième anniversaire de la création du circuit, plusieurs centaines de véhicules de collection seront rassemblés.

AUTOMOBILE/FORMULE 1 ■ Lewis Hamilton retrouve le succès en Chine

La métamorphose de McLaren

Pitoyable à tous les essais d'avant-saison, royal à Shanghai, ou Lewis Hamilton a remporté dimanche le Grand Prix de Chine : McLaren, en 6^e peine un mois et demi, a opéré une métamorphose impressionnante.

La monoplace britannique a ainsi suscité la pitié du paddock aux derniers essais hivernaux. La MP4-26 (modèle 2011), mal née, sous-performante et peu fiable, « ne pouvait pas faire plus de 20 tours » sans tomber en panne, s'est souvenu Lewis Hamilton. « C'était un désastre », largement commenté outre-Manche.

« Nos ambitions en terme de philosophie de la voiture avaient excédé nos capacités. Nous sommes partis sur complètement autre chose au niveau de l'échappement », a raconté vendredi le directeur de l'équipe, Martin Whitmarsh. Un changement qui a fait gagner une seconde au tour à McLaren.

« Absolument magnifique »
Dans un championnat 2011 dominé par Red Bull et un impitoyable Vettel,



PLAISIR. « Ce GP est l'une de mes trois plus belles victoires », s'exclame Lewis Hamilton.

les deux McLaren en qualifications.

Mais la belle histoire ne pouvait pas aussi mal se conclure pour les deux Britanniques. Dès le départ, Button et Hamilton se défaisaient ainsi de Sebastian Vettel, à la lenteur coupable à l'entame.

Comme dans tout bon scénario de film, les renversements se succédaient ensuite. Jusqu'au dépassement comptueux de Hamilton sur Vettel à cinq tours de la fin. « C'était exceptionnel. Merci beaucoup », s'est écrié à la radio le Britannique après sa victoire, recevant en retour un sobre « tu as été absolument magnifique ».

« Je me sens si fier. Ce GP est l'une de mes trois plus belles victoires. Il est tout en haut, avec mes succès à Silverstone et Monaco en 2008 », ajoutait plus tard le champion du monde 2008, avant de conclure : « J'existe, je vis, je respire pour gagner. J'aime gagner et je ne pourrais pas être plus heureux ». Clap final. La métamorphose a opéré. McLaren est redevenu une machine à vaincre. ■

Button et Hamilton se battaient jusqu'alors pour la place du dauphin. En Australie, Hamilton a fini deuxième mais est resté loin de Vettel. Le GP de Malaisie a vu Button prendre cette même deuxième place, toujours derrière l'Allemand. La tendance dimanche paraissait identique. D'autant que le pilote Red Bull avait distancé de plus de 7 dixièmes

D'UN SPORT À L'AUTRE

FOOTBALL/COUPE DE BOURGOGNE Une affaire dijonnaise pour Imphy-Decize. Imphy-Decize disputera son quart de finale de la coupe de Bourgogne, demain, à Dijon, face au Dijon FCO B (CFA2). Si l'équipe nivernoise se qualifie, elle devra se rendre de nouveau à Dijon, mercredi 11 mai, pour affronter Dijon Parc (PL), club qui a éliminé Saint-Marcel (CFA2) au tour précédent. L'autre demi-finale opposera Montceau (CFA2) à Sens (DH). ■

COUPE DU DISTRICT Les huitièmes de finale, dimanche. La Coupe du District se poursuit, dimanche, avec les huitièmes de finale. Il convient de noter les bonnes performances de Saint-Eloi et de Tannay qui ont sorti respectivement, Saint-Père et Saint-Benin. Les rencontres : Corbigny (PD)/Guérisny-Urzy-Chaulgnes (1^{er} div.), Fleury (3^{div}), Champvert (2^{div}), Pouilly (1^{er} div)/Château-Chinon-Arleuf (1^{er} div.), Fours (3^{div})/Saint-Eloi (2^{div}), Montsauche (3^{div})/Garchizy (PD), Saint-Martin-d'Heuille (1^{er} div)/Cercy (PD), Saint-Saulge (2^{div})/Tannay (3^{div}), Alligny-Saint-Amand (1^{er} div)/Garchizy FPT (2^{div}). ■

RUGBY/BOURGOGNE L'assemblée générale du comité, le 18 juin, à Nevers. L'assemblée générale du comité de Bourgogne se déroulera à Nevers, samedi 18 juin, et non à Saint-Léger le 25, comme l'instance régionale avait annoncé précédemment. ■

COURSE À PIED/BOUCLES DE SERMOISE Dimanche 1^{er} mai. Dimanche 1^{er} mai se dérouleront les Boucles de Sermoise, qui serviront de support aux championnats de la Nièvre de 10 km. L'épreuve, sur un circuit mesuré, sera qualificative pour les championnats de France. Horaires : 10 h, 10 km (de cadets à vétérans) ; 10 h 45, 5 km, de cadets à vétérans ; 11 h 30, 1.100 m, poussins et école d'athlétisme ; 11 h 40, 2.200 m, benjamins et minimes. Renseignements et inscriptions : 03.86.61.09.07, 03.86.59.28.93, andreguillaud58@orange.fr. ■



LA VIE DE L'AUTO

N° 1455
21 avril 2011



Tripy : adopté par les grands rallyes

Expositions à Strasbourg

Les Classic Days à Magny-Cours

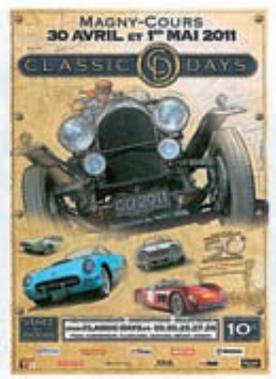
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

30 AVRIL ET 1^{er} MAI

Les Classic Days à Magny-Cours

Les 4^e Classic Days sur le circuit de Magny-Cours fêteront plusieurs anniversaires : les 50 ans du circuit, de la Jaguar Type E et de la Triumph TR4, et les 100 ans de Chevrolet. Huit plateaux homogènes se succéderont, de voitures de tourisme, de sport, de monoplaces, motos Le Mans, cyclecars d'avant-guerre. Les Classic Days, c'est une manifestation à la carte où l'on peut venir en visiteur et parcourir sa voiture ancienne sur un espace réservé, ou l'exposer dans le saint des saints et prendre part à la grande parade du samedi soir, tourner sur le circuit, participer à un rallye dans la campagne nivernaise, chiner au village marchand, se restaurer, rencontrer les pilotes dans le paddock libre d'accès, ou les rédacteurs de LVA ou d'un autre titre du groupe sur leur car-podium... Le spectacle est ouvert de 9 à 18 h. Tarifs participants : Classic track (accès piste + expo) 330 € (280 € par un club) ; Classic tour (rallye + expo) 70 € (65 € club) ; Classic park (expo) 30 € (25 € club). Spectateurs : 20 € pour 1 jour, 30 € pour 2 jours (10 et 15 € en prévente sur le site ou en grands magasins). Gratuit pour les moins de 14 ans.

MAX MAMERS MANAGEMENT (M2)
tél. 05 55 25 27 26, www.classic-days.fr



PELURON 1928

GRAND PRIX VILLA BERRA LOMBARDI 1941

GRAND PRIX VILLA BERRA LOMBARDI 1941

58 - ANNIVERSAIRE DU LANCEMENT DE LA MASERATI BITURBO À NEVERS

Grand rassemblement de Maserati, toutes époques confondues. Sur le site du circuit de Magny-Cours dans le cadre des Classic Days.

58 - CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS

De 9 h à 18 h sur le circuit de Magny-Cours. Roulage sur piste, expositions, rallye touristique, bourse d'échanges, village marchand. Tous véhicules avant 1980.

58 - RASSEMBLEMENT RAMBLER À MAGNY-COURS

Journée Rambler à l'occasion des "Classic Days". Inscription obligatoire.

Sports → Divers

L'INVITÉ DES CLASSIC DAYS Jean-Pierre Jabouille fêtera les cinquante ans de Magny-Cours

Un gâteau d'anniversaire au goût amer

Les Classic Days, des 30 avril et 1^{er} mai, sont aussi l'occasion de célébrer le cinquantième anniversaire du circuit de Magny-Cours. Parmi les pilotes venus souffler les bougies, Jean-Pierre Jabouille.

Jean-Baptiste Deberry

« Les cinquante ans, on aurait pu les fêter beaucoup mieux, notamment avec un Grand Prix », se désole Jean-Pierre Jabouille. L'ancien pilote de F1 a du mal à digérer l'absence de Grand Prix de France et notamment sur le circuit nivernais. L'histoire de Jabouille est liée au territoire national. Son premier Grand Prix en F1, il le dispute en France en 1975. Sa première victoire dans l'équipe de l'Automobile, il l'obtient en France sur le circuit de Dijon en 1979. « Magny-Cours donnait une image de la France dans le monde. Chaque course de F1 est regardée par des millions de téléspectateurs. Un Grand Prix a d'énormes retombées. Il



JEAN-PIERRE JABOUILLE. « Les plus belles autos à conduire sont celles qui nous ont fait gagner. »

BIO

- 1^{er} octobre 1942**
Naissance à Paris
- 1966**
Début en sport automobile avec la coupe R8 Gordini.
- 1968**
Premiers 24 Heures du Mans, au sein de la société des Automobiles Alpine. Il prendra 13 départs de cette légendaire course d'endurance.
- 1975**
Premier Grand Prix en Formule 1 en France, sur la troisième voiture de l'écurie Tyrrell. Il en disputera 49 au total.
- 1976**
Champion d'Europe de Formule 2.
- 1979**
Première victoire en Grand Prix de F1, en France, à Dijon.

ne faut pas s'étonner si tous les pays se battent pour avoir une course ». Pessimiste, le « Grand blond » ajoute : « C'est dans quelques années que l'on verra les conséquences de l'arrêt du Grand Prix. L'automobile fait vivre beaucoup de monde et les constructeurs français ne peuvent pas se contenter du marché national. Cela concerne aussi les manufacturiers et des entreprises parmi les plus importantes... »

Un duel avec son coéquipier Patrick Dépailler

Pourtant, « le tracé actuel est très beau. Les pilotes de F1 sont unanimes là-dessus ». Au-delà des regrets, le champion a d'excellents souvenirs dans la Nièvre. Il ne se rappelle pas toutes les courses car « j'en ai fait pas mal là-bas en prototype Peugeot, en F3, en F2 ».

L'ancien qui lui revient en premier est un duel avec Patrick Dépailler. « Il était deuxième et moi premier. Alpine-Renault avait des consignes alors j'avais levé le pied car j'avais un problème avec mon accélérateur. Je ne sais pas s'il les avait vus ou pas. Patrick m'a dépassé. Ça m'a énervé. Je l'ai doublé de nouveau et j'ai gagné. »

« Les sorties de stands de Jean-Claude Andruet, pilote de rallye, qui marchait bien en F3, sont mémorables. Par deux fois, il a accroché la voiture devant lui car il n'avait pas vu que les roues arrière étaient plus larges. » Sa première apparition sur la piste nivernaise remonte à 1969. « Cela devait être en Coupe R8 Gordini. Une forme de compétition pour les jeunes » se remémore le vainqueur du Grand Prix d'Autriche 1980. »

Classic Days. Les 30 avril et 1^{er} mai, auront lieu à Magny-Cours les Classic Days. Pour le cinquantième anniversaire de la création du circuit, plusieurs centaines de véhicules de collection seront rassemblés.

EN BREF

BASKET-BALL Les Spurs et les Lakers recollent. San Antonio et les Los Angeles Lakers ont remis les pendules à l'heure, mercredi, en égalisant à une victoire partout dans leur série respective du premier tour des play-offs. San Antonio a battu Memphis (93-87) alors que les Lakers ont dominé la Nouvelle-Orléans (87-78).

SAUT À SKI Malysz au Dakar. Le Polonais Adam Malysz, quadruple champion du monde, qui avait pris sa retraite sportive fin mars, a annoncé qu'il participerait l'an prochain au rallye-raid Dakar.

SKI ALPIN Kostelic opéré. Ivica Kostelic, le vainqueur croate de la Coupe du monde, a subi, hier, une opération du genou droit dans une clinique à Bâle et devrait reprendre les entraînements dans trois à cinq semaines.

BOXE Pacquiao prêt pour Mosley. L'entraîneur du Philippin Manny Pacquiao, le meilleur boxeur du monde toutes catégories confondues, veut que son protégé soit le premier à mettre KO Shane Mosley, 18 ans de carrière, lorsqu'il défendra contre l'Américain son titre WBO des welters, le 7 mai, à Las Vegas.

ESCRIME/MINIMES ■ Paul Allègre et Paul Clément

En tête du classement national

À quelques semaines des championnats de France Minimes qui auront lieu à Paris, le 15 juin, les moins de 15 ans du Cercle Nevers Escrime se distinguent au classement national établi après les derniers Interzones. « Paul Allègre est tout simplement premier, et son compère Paul Clément se classe septième. »

Un résultat qui place le club neversois à la pointe de la formation française puisqu'aucun autre club n'a réussi à classer deux éléments dans les dix premiers. « Ce classement est valorisant », souligne le maître d'armes Eric Grumier.

« Des médailles aux France »

« Mais notre objectif principal est d'aller chercher des médailles au championnat de France. Un podium est possible puisque nos deux Paul, même s'ils ont été inquiétés en début de compétition lors des Interzones, ont ensuite déroulé tranquillement jusqu'en finale où ils se sont affrontés... »



NEVERS. Paul Allègre (à gauche) et Paul Clément, respectivement premier et septième du classement national minimes.

J'ai confiance en eux. Ils ont un caractère posé, tranquille, ils ont le profil pour devenir des compétiteurs de haut niveau. La saison prochaine, en cadet, sera déterminante pour connaître véritablement leur potentiel. » Le maître d'armes et ses techniciens savent ces résultats qui prouvent que

le CNE reste fidèle à sa filière associant formation et performance puisque le club dispose d'un effectif de 50 jeunes compétiteurs sur 240 licenciés. « On doit sans cesse occuper le terrain de la formation, conclut Eric Grumier, parce qu'il est difficile d'exister à Nevers à côté des sports collectifs. » ■

LA VIE DES CLUBS

FOOTBALL

COULANGES-LÈS-NEVERS. Aujourd'hui, Coupe du Conseil général, stade Raymond-Dufoir 18 h p. match à 19 h. U.S. stade 12 h 45 stade R.-Dufoir p. tournoi à Guargny-Vill. stade 13 h R.-Dufoir p. tournoi à Chaulgnes ; U.S. stade Jean-Charlot 8 h p. tournoi à Coles.

SAINT-SAULGE. Dimanche, A stade 14 h c. Tanoy.

CERCY-LA-TOUR. Demain, A 15 h p. Saint-Martin-d'Heuille (coupe du District) ; Revillier, Di Francoise, Maunier, Maillard, Deneux, R. Mazoin, Guyot, Jondeau, Auroisseau, B. Dubreton, M. Delaros, Hinet, Byczek, Veux.

FOURS. Dimanche, stade 14 h c. Saint-Eloi (Coupe du District) ; Desreoux, Lored, Badin, Cotet, Bardin, S. et D. Lepère, Revenieu, Lavallée, Bâle, Wellerot, Lesueur, Vasseur.

RUGBY

POUGUES-LA CHARITÉ. Dimanche, seniors, déplacement à Metz, départ 5 h 15 tricolores Vouzelles, 5 h 15 stade de Pougues, 5 h 30 stade de La Charité.

CYCLOTOURISME

JGSN. Dimanche, départ 8 h 30 place Carnot, cyclo 83 km : Nevers, Montigny, Rôches, Mochigny, Nanton, Sury, Saint-Benin, Montgobelin, Lugues, Petite Forge, Imphy, Chevenon, Magny-Cours, Le Brignon, Plogny, Nevers ; grand randonneur, 82 km : Nevers, Le Benay, La Rocherie, Feuilles, Font-Gante-Ours, Saint-Martin-d'Heuille, Sauvage, Ballery, Nion, Saint-Sulpice, Nanton, Sury, Saint-Benin, Montgobelin, Lugues, Prye, Petite Forge, Imphy, Chevenon, Magny-Cours, Le Brignon, Plogny, Nevers ; grand randonneur, 82 km : Nevers, Plogny, Le Brignon, Magny-Cours, Chevenon, Imphy, Petite Forge, Prye, Village Couterneau, Marçilly, Lugues, Montgobelin, Saint-Benin, D978/D104, Sury, Nanton, Saint-Sulpice, Nion, Ballery, Sauvage, Saint-Martin-d'Heuille, Pont-Saint-Sury, Feuilles, D148, La Rocherie, Le Benay, Nevers ; randonneur sportif 85 km : Nevers, Le Benay, Ver-

nuche, Vorennes-Vouzelles, Feuilles, Pont-Saint-Sury, Saint-Martin-d'Heuille, Sauvage, Ballery, Nion, Saint-Sulpice, Nanton, Sury, Saint-Benin, Montgobelin, Lugues, Marçilly, Village Couterneau, Prye, Petite Forge, Imphy, Chevenon, Magny-Cours, Le Brignon, Plogny, Nevers ; sportif 85 km : Nevers, Plogny, Le Brignon, Magny-Cours, Chevenon, Imphy, Petite Forge, Prye, Village Couterneau, Marçilly, Lugues, Montgobelin, Saint-Benin, D978/D104, Sury, Nanton, Saint-Sulpice, Nion, Ballery, Sauvage, Saint-Martin-d'Heuille, Pont-Saint-Sury, Feuilles, Vorennes-Vouzelles, Verneuche, Le Benay, Nevers ; promoteur, départ 9 h, 40 km : Nevers, Sauvigny, direction Prye, Carrefour D180/D12, Petite Forge, Imphy, Chevenon, Magny-Cours, Le Brignon, Plogny, Nevers.

FOURS. Dimanche, départ 8 h 30 place Carnot, cyclo 57 km : Nevers, Le Guétin, Apremont, Grossouvre, La Guerdie, Le Choutay, Fourchambault, Le Feuilloux, Four de Vaux, Nevers ; randonneur, 80 km : Nevers, Le Guétin, Apremont, Neuvy-le-Barrois, Sancerre, Veneux, Germigny, La Chapelle-Hugon, La Guerdie, Le Choutay, Fourchambault, Le Feuilloux, Four de Vaux, Nevers ; grand randonneur, 82 km : Nevers, Vouzelles, Four de Vaux, Le Feuilloux, Fourchambault, Le Choutay, La Guerdie, La Chapelle-Hugon, Germigny, Veneux, Sancerre, Neuvy-le-Barrois, Apremont, Chailly, Nevers ; randonneur sportif, 85 km : Nevers, Le Guétin, Apremont, Neuvy-le-Barrois, Sancerre, Veneux, Germigny, La Chapelle-Hugon, La Guerdie, Le Choutay, Fourchambault, Le Feuilloux, Four de Vaux, Nevers ; sportif, 86 km : Nevers, Vouzelles, Four de Vaux, Le Feuilloux, Fourchambault, Les Mahouts, Cully, Malhoure, Les Mahouts, Cully, Malhoure, Le Choutay, La Guerdie, Germigny, Veneux, Sancerre, Neuvy-le-Barrois, Apremont, Chailly, Nevers ; promoteur, 30 km, départ 9 h : Nevers, Le Guétin, Cully, Malhoure, Les Mahouts, Fourchambault, Le Feuilloux, Four de Vaux, Nevers.

Inscriptions à la sortie club dans le Val de Soule les 24, 25, 26 juin. Inscriptions aux ECM du Parc à Hauteville et des Boucles du Velay au Puy-en-Velay. ■



JOURNAL DU CENTRE

26 avril 2011

38 MARDI 26 AVRIL 2011 LE JOURNAL DU CENTRE

Sports → Automobile

L'INVITÉ DES CLASSIC DAYS Jacques Laffite fêtera les 50 ans de Magny-Cours les 30 avril et 1^{er} mai

Un circuit, un pilote, un constructeur

Les Classic Days sont un rassemblement de voitures de légende mais aussi de pilotes. Jacques Laffite, qui a beaucoup appris à Magny-Cours, sera présent à l'universaire du circuit, les 30 avril et 1^{er} mai.

Jean-Baptiste Deberry

Pour le pilote Jacques Laffite, Magny-Cours est avant tout synonyme de relation avec Tico Martini, constructeur automobile. « Il est la cheville ouvrière de tout ce qui s'est passé en sport automobile français dans les années 80. Il a aidé nombre de jeunes pilotes », explique Jacques Laffite.

Le désormais commentateur sportif n'oublie pas d'associer Guy Ligier à cette aventure humaine en terre nivernaise. Magny-Cours est « le berceau de l'automobile française », reconnaît-il.

Comme les Amoux, Courage et consorts, Jacques Laffite sort de l'école Winfield installée à Magny-Cours. Il termine premier



HOMMAGE. Jacques Laffite (à droite) associe le circuit nivernais à un homme, Tico Martini.

BIO

21 novembre 1943
Naissance à Paris.

1968
Gagne la trophée de l'école Winfield.

1972
Champion de France de Formule Renault.

1974
Début en Formule 1 au sein de l'écurie Frank Williams. Il prendra le départ de 176 GP au total.

1977
Première victoire au GP de Suède. Les organisateurs n'ayant pas envisagé une victoire française, La Marseillaise n'est pas jouée. Il remportera cinq autres Grands Prix.

1986
Arrêt de sa carrière en Formule 1.

du trophée de ce centre pour jeunes pilotes. Sa récompense : une Formule 3 construite par Tico Martini. « À l'époque, c'était sur le petit circuit qui ne comptait que cinq virages. »

Magny-Cours, c'est Tico Martini

À Magny-Cours, il n'y a pas que le circuit. Jacques Laffite y a vécu de 1972 à 1982. « Au début, j'habitais dans un appartement avec des mécanos, puis je me suis installé en zone pavillonnaire », raconte-t-il. Les parties de pêche avec les mécanos et les repas chez Jeannette à Sainte-Parize sont gravés dans sa mémoire. Tout comme les autres amusements pratiqués « en toute insouciance ».

De cette période, le vainqueur de six Grands Prix n'hésite pas à dire qu'il s'agit de la plus belle de toute sa carrière profes-

sionnelle. Et, s'il ne devait retenir qu'une auto, Jacques Laffite garderait la F2 Martini de 1975. « C'était une voiture exceptionnelle. Avec elle, je suis devenu champion d'Europe », souligne-t-il.

Jacques Laffite est revenu à Magny-Cours lorsque ce dernier est devenu un circuit de Grand Prix. « C'était pour une compétition de Grand Tourisme », se rappelle celui qui est arrivé dans le sport automobile tardivement.

Après avoir vécu tant de choses dans la Nièvre, Jacques Laffite regrette la disparition du GP de F1 sur son ancien terrain de jeu. « C'est vraiment dommage car le circuit est parfait. Les pilotes l'appréciaient avec ses lignes droites, ses deux virages en "S", les énormes freinages quand on passe de 300 à 60 km/h », observe-t-il. ■

➔ **Classic Days.** Les 30 avril et 1^{er} mai, auront lieu à Magny-Cours les Classic Days. Pour le cinquantième anniversaire de la création du circuit, plusieurs centaines de véhicules de collection seront rassemblées.



LA VIE EST DÉJÀ BIEN ASSEZ COMPLIQUÉE...

SI FACILE*. SI FIAT.

Punto My Life
10 000 €*

AIR CONDITIONNÉ
BLUE&ME™ AVEC BLUETOOTH™
NAVIGATION TOMTOM®



* POUR TOUS
ET SANS AUCUNE CONDITION.

(1) Somme restant à payer pour l'achat d'une Fiat Punto My Life 1.2 69 ch Start/Stop** 3 p neuve déduction faite de 2999 € d'Offre Fiat. Tarif IVA conseillé au 01/04/2011, offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable jusqu'au 31/05/2011 dans le réseau Fiat participant. Consommation mixte (l/100 km - Dir. 2004/32/CE) et émissions de CO₂ (g/km) - 5,2 et 123. www.fiat.fr



Jdc

Sports → Divers

L'INVITÉ DES CLASSIC DAYS Le pilote René Arnoux sera à Magny-Cours, les 30 avril et 1^{er} mai

« J'y ai passé mes plus belles années »

Ancien élève de l'école de pilotage Winfield à Magny-Cours, René Arnoux ne pouvait pas manquer le cinquantième anniversaire du circuit les 30 avril et 1^{er} mai.

Jean-Baptiste Deberr

Magny-Cours est le lieu de naissance de René Arnoux, en tant que pilote. « J'y ai passé mes plus belles années », reconnaît-il. « Néné » emménagé sur le circuit dès 1973. « Je vivais dans une caravane derrière mon box, dans la descente vers le château d'eau. Je n'étais pas le seul à être installé là-bas », explique-t-il.

De son «emménagement» jusqu'à 1978, date de ses débuts en Formule 1, René Arnoux admet s'être construit à Magny-Cours. « C'était une période dure, comparée à la F1 où tous les jours, on vous demande si ça va. À l'époque, j'étais pilote, mécano et je conduisais le camion. Comme les autres débutants, je n'avais pas d'argent. Je payais quand je pouvais », témoigne-t-il. Il



PREMIER. René Arnoux a remporté le volant Shell, compétition regroupant les meilleurs jeunes pilotes, en 1972.

BIO

4 juillet 1948
Naissance à Pontcharra (Isère).

1972
Victoire du volant Shell.

1975
Il remporte une seconde fois le championnat de France de Super Renault.

1977
Champion d'Europe de F2.

1978
Début en Formule 1 au sein de l'écurie Martini.

1979
Pilote de F1 chez Renault.

1980
Première victoire au GP du Brésil. Il en remportera six autres.

fait référence aux pièces dont Tico Martini, constructeur, lui faisait crédit, ainsi qu'au repas de Jeanette, du restaurant de Saint-Parize. « Sans elle, je n'aurais mangé que des chipolatas. » René Arnoux a en mémoire « l'accueil, la confiance que certaines personnes avaient en nous ». « Ces personnes, plus qu'adorables, ont contribué à la bonne santé du sport automobile français », admet-il.

Marqué par la confiance et l'accueil

Cette difficulté des débuts a permis de créer « des liens forts, beaux, purs et sincères ». Pour le champion, Magny-Cours est donc plus qu'une simple piste. « Ce sont ces passionnés qui ont fait que l'on s'intéresse au circuit nivernais et aussi l'école Winfield ». Il garde en souvenir les distractions lorsqu'il ne pilotait

pas. « Quand il neigeait, on sortait les vieilles voitures et on allait sur le circuit », plaisante-t-il.

René Arnoux affectionne également Magny-Cours pour sa dimension technique. « Il a un bel enchaînement après la ligne droite des stands et aussi beaucoup d'épingles. J'aime Arnoux plonge dans les épingles avec les freinages. Cela permet des dépassements. » Ce qui rend ce circuit « très sélectif pour régler une voiture ». Cependant, il déplore l'absence d'une ou deux courbes. « Le circuit pour la Formule 1 aurait pu être plus attractif. Il y avait la place ».

Qui d'autre que René Arnoux pour faire les premiers tours du circuit F1 lors de son inauguration en 1969 ? « C'était sur une Ligier, en présence de François Mitterrand et de toute son équipe. »

Classic Days. Les 30 avril et 1^{er} mai, auront lieu à Magny-Cours les Classic Days. Pour le cinquantième anniversaire de la création du circuit, plusieurs centaines de véhicules de collection seront rassemblés.

EN BREF

CYCLISME Mandri prend le pouvoir... L'Estonien René Mandri (Honda-Racing) a pris la tête du classement général du Tour de Bretagne en remportant, hier, la deuxième étape disputée sur 193,1 km entre Rennes et Guérande (Loire-Atlantique). ■

... **Belletti** aussi. L'Italien Manuel Belletti (Cohnago) a remporté, hier, au sprint, la troisième étape du Presidential Tour de Turquie et a pris la tête du classement général. ■

RUGBY Aucagne entraîneur de Pau. L'ancien ouvrier international David Aucagne a été nommé entraîneur de Pau (Pro D2) en remplacement de Conrad Stoltz. « laissé libre », et fera équipe la saison prochaine avec l'actuel entraîneur des avants Joël Rey. ■

BASKET-BALL Les Spurs au bord de l'élimination. San Antonio, étouffé à Memphis (104-86) lundi soir, se retrouve tout proche d'une élimination dès le premier tour de play-offs de la Conférence Ouest de la NBA, mené 3-1 dans sa série par les Grizzlies. ■

CYCLOTOURISME/JGS NEVERS ■ Semaine vélo

Trois cents participants



JGSN. Le peloton dans l'ascension de Martangy. On prend le temps de saluer le photographe.

Favorisée par des conditions climatiques exceptionnelles, la « semaine vélo », qu'organise chaque année la Jeune Garde Sportive de Nevers, a rassemblé trois cents participants, du lundi 18 au samedi 24 avril, sur les routes de la Nièvre et du Cher et des parcours avoisinant 70 à 100 km.

Organisation interne au club, les participants ont pu se livrer sans retenue en toute convivialité, avec la perspective d'être bien en jambes pour le challenge de Bourgogne, des 14 et 15 mai, à Guérisy. Deux chutes ont été déplorées, dont l'une sur un bris de pédale, alors que le randonneur était en « danseuse ». Il fut relevé sérieusement commotionné. Le président de la JGSN, Yves Malther, s'est félicité « de l'ardeur et de la bonne humeur des randonneurs ». Germaine et Jacky Massonnat, Jean-Michel Champeau, Alain Sabard, ont pris une part active dans le bon déroulement de la semaine. ■

DANS LES FOULÉES DES NIVERNAIS

10 KM/CORRIDA Dimanche 17 avril, au Marais-Vernier (Eure). 7. Romain Baron (EA 58), 36'43". ■

SEMI-MARATHON/INTERNATIONAL Dimanche 17 avril, au lac d'Anney. 1.145. Jean-Pierre Chupin (Cosne), 1 h 51'06"; 2.688. Dominique Savignat (ASF-USON), 2 h 13'06". ■

Dimanche 17 avril, à Nice. 359. Philippe Simonneau, 1 h 33'52"; 568. Franck Durand, 1 h 38'12". ■

MARATHON/INTERNATIONAL Dimanche 17 avril, au lac d'Anney. 265. Stephan Roberjot (ASF-USON), 3 h 05'24"; 543. Romuald Gosse (AON), 3 h 18'16"; 908. Françoise Vagne (ASF-USON), 3 h 29'35"; 1.130. Sophie Denault (ASF-USON), 3 h 36'43"; 1.332. Bernadette Demazière (ASF-USON), 3 h 43'10"; 1.812. Sylvie Dramet (ASF-USON), 3 h 58'; 2.203. Frédéric Jacquemin (ASF-USON), 4 h 13'26". ■

RÉGIONAL Dimanche 17 avril, à Nantes. 1.496. Christophe Ville (Saint-Pierre), 3 h 54'46". ■

24 HEURES/OPEN Dimanche 24 avril, à Séné (Morbihan). 24. Philippe Fernandez (Morvan Oxygène), 162,55 km; 25. Éric Marchand (Morvan Oxygène), 162,55 km. ■

TRAIL/TRAIL DE LA MONTAGNE Dimanche 17 avril, à Beaune. 15. François Joureau (Nevers Triathlon), 1 h 23'15". ■

AUTRES/13 KM Les Trois Avaraises, lundi 25 avril, à Avord (Cher). 2. Mickaël Genois (AON), 49'20"; 8. Vevres, 58'52". ■

23 KM Les Trois Avaraises, lundi 25 avril, à Avord (Cher). 2. Pascal Courageux (AON), 1 h 29'44"; 32. Christine Moulineuf. ■

À VENIR/DIMANCHE Boucles de Sermoise. Les 10^e Boucles de Sermoise se dérouleront dimanche, au port de Plagny, organisées par l'ASF-USON avec la participation de la commune de Sermoise. Départs : 10 h, 10 km; 10 h 45, 5 km; 11 h 30, éveils et poussins; 11 h 40, benjamins et minimes. Renseignements : 03.86.61.09.07, 03.86.59.28.93. ■



JOURNAL DU CENTRE

28 avril 2011

LE JOURNAL DU CENTRE JEUDI 28 AVRIL 2011 33

Sports → Automobile

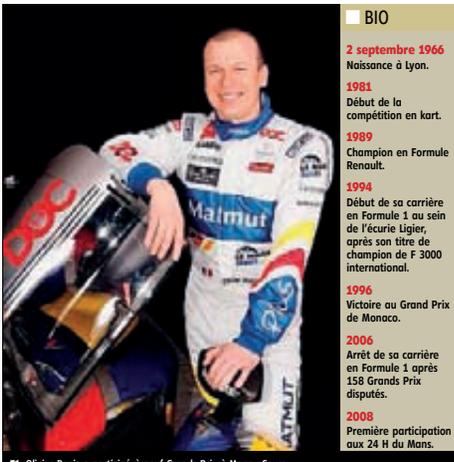
L'INVITÉ DES CLASSIC DAYS Olivier Panis fêtera les 50 ans de Magny-Cours les 30 avril et 1^{er} mai

« Devant son public, c'est magique »

Olivier Panis, l'un des derniers pilotes français de Formule 1, Olivier Panis, pilote en GT pour Mercedes et au sein de l'écurie Oreca pour les épreuves d'endurance, n'est pas retiré des paddocks. C'est entre les séances d'essais sur un autre circuit français, Nogaro, qu'il livre ses impressions sur le circuit de Magny-Cours, qui fêtera ses 50 ans lors des Classic Days.

Jean-Baptiste Deberny

Comme les autres pilotes, Olivier Panis a beaucoup de souvenirs dans la Nièvre. Mais avant tout, « le circuit fait partie du patrimoine », confie le Lyonnais. Olivier Panis retient particulièrement le fait « d'avoir couru chaque an-



FL Olivier Panis a participé à neuf Grands Prix à Magny-Cours.

BIO

2 septembre 1966
Naissance à Lyon.

1981
Début de la compétition en kart.

1989
Champion en Formule Renault.

1994
Début de sa carrière en Formule 1 au sein de l'écurie Ligier, après son titre de champion de F 3000 international.

1996
Victoire au Grand Prix de Monaco.

2006
Arrêt de sa carrière en Formule 1 après 158 Grands Prix disputés.

2008
Première participation aux 24 H du Mans.

née devant mon public. Ça fait toujours plaisir et c'est magique ». De 1994 à sa retraite en 2006, l'ancien pilote de Prost Peugeot a participé à neuf Grands Prix de France sur le circuit de Magny-Cours.

« Premier circuit aux normes de la F1 »

Lors de son premier GP dans la Nièvre, le 3 juillet 1994, il est obligé d'abandonner au vingt-huitième tour suite à un accrochage avec Gianni Morbidelli. Olivier Panis réalisera sa meilleure course nivernaise en 1996 ; il arrive septième. Pour son dernier rendez-vous devant son public, en 2004, Olivier Panis termine à la quinzième place.

Son tout premier tour de piste sur la piste remonte à 1989. « Ça devait être sur Formule Renault, si je me

souviens bien », déclare le vainqueur du Grand Prix de Monaco en 1996.

Pour lui, Magny-Cours est « le premier circuit innovateur aux normes de Formule 1 ». Et il l'apprécie, car il s'agit d'« une piste vallonnée, un peu comme à Spa en Belgique. Il y a des parties très lentes et à l'opposé, très rapides. C'est ce changement de vitesse que j'affectionne », poursuit le coéquipier de Nicolas Lapierre pour les 24 Heures du Mans.

Hors course, Olivier Panis avoue avoir passé de bons moments dans la Nièvre. « Comme l'écurie Ligier était basée là-bas, je n'habitais pas loin du circuit. Avec les mécanos, on a pris le temps pour quelques plaisirs. » ■

Classic Days. Les 30 avril et 1^{er} mai auront lieu à Magny-Cours les Classic Days. Pour le cinquantième anniversaire de la création du circuit, plusieurs centaines de véhicules de collection seront rassemblés. À lire dans notre édition de demain.

ONGLÉT SERVICE RUBRIQUE JEUX

30 avril et 1^{er} mai 2011 - Circuit de Magny-Cours

ILS ONT GAGNÉ !

Alassaire Karine, Nevers ; Amélin Michel, Varennes-Vauzelles ; Augendre Michel, Varennes-Vauzelles ; Barse Stéphanie, Chantenay-Saint-Imbert ; Belli Vincent, Saint-Pierre-le-Moutier ; Bellot Pierre, Coulanges-les-Nevers ; Bernardin Annie, Decize ; Billard Ghislaine, Saint-Sulpice ; Boisseau Norbert, Fourchambault ; Boissie Daniel, Gimouille ; Bondoux Sylvette, Nevers ; Bonnin Bruno, Magny-Cours ; Borner Marion, Chaumard ; Briot Christian, Marzy ; Carlet Corinna, Saint-Éloi ; Castillo Bernard, Nevers ; Charles Bernadette, Nevers ; Chauveau Jean-Pierre, Varennes-Vauzelles ; Cherrier Michel, Coulanges-les-Nevers ; Chevenier Antoine, Saint-Quen-sur-Loire ; Chiron Dominique, Chally ; Coulon Thierry, Fourchambault ; Darnault Olivier, Garchizy ; Darnet Anthony, Nevers ; De Carvalho Oliveira Antonio, Cuffy (18) ; Deladreaux Cindy, Nevers ; Derom Candy, Garchizy ; Desportes Stéphanie, Nevers ; Desprez Florian, Saincaize-Meaucé ; Félix Sophie, Nevers ; Gautheron Jeanmine, Chally ; Gauthier Nicolas, Montigny-aux-Amognes ; Germain Pascal, Saint-Pierre-le-Moutier ; Guilbot Fabien, Chaumard ; Greny Alexis, Nevers ; Grosbety Alex, Nevers ; Hebert Liliane, Nevers ; Iandoli Jérôme, Saint-Léger-des-Vignes ; Jéulin Charles, Sougy-sur-Loire ; Jury Séverine, Beuvron ; Lebaillly Emily, Imphy ; Lecoq Bernard, Nevers ; Lemaître Martine, Nevers ; Litaudon Anne-Marie, Druy-Parigny ; Loisy Dominique, Coulanges-les-Nevers ; Marquis Serge, Nevers ; Mastin Olivier, Nevers ; Mateo Nelly, La Marche ; Meulin Loïc, Saint-Éloi ; Midrouillet Lionel, Saint-Pierre-le-Moutier ; Minois André, Lucenay-les-Aux ; Mouché Flavien, Imphy ; Panier Gaëlle, Imphy ; Peneau Denis, Imphy ; Petkoff Gilles, Nevers ; Prevost Emille, Cours-les-Barres (18) ; Puzenat Pierre, Anlezy ; Rabiant Dominique, Fourchambault ; Rambeau Nicolas, Nevers ; Raze Christian, Nevers ; Richard Emanuel, Varennes-Vauzelles ; Rimbault Adrien, Beuvron ; Rivera Céline, Luthenay-Uxeloup ; Roblot Irène, Saint-Parize-le-Châtel ; Sattel Jean Claude, Nevers ; Saunier Jean-Pierre, Lucenay-les-Aux ; Sautereau Denis, Châtillon-en-Bazois ; Soulié Patrick, Imphy ; Surieu Fabien, Garchizy ; Tachon Dominique, Nevers ; Talpin Guillaume, Nevers ; Taminiau Philippe, Nevers ; Theullion Ludovic, Diennes-Aubigny ; Thoulé Julien, Fleury-sur-Loire ; Valette Jean-Philippe, Nevers ; Vannereux Olivier, Saint-Pierre-le-Moutier ; Venuat François, Germigny-sur-Loire ; Vergraud Henri, Sauvigny-les-Bois ; Viennet Frédéric, Cuffy (18) ; Yamashita Yannick, Fourchambault.

Les gagnants sont invités à aller retirer leur place directement le jour même à l'accueil (billetterie) sur le circuit de Nevers / Magny-Cours

Tous en piste

MOTOCYCLISME. Plus de 200 motos ont pris part, vendredi, sur le circuit de Magny-Cours, à la journée porte ouverte de la Fédération Française de Moto. Le but n'était pas la compétition, mais la découverte de la conduite sur piste et l'acquisition d'une expérience importante pour la sécurité. (Photo Jean-Pierre Marin).

D'UN SPORT À L'AUTRE

FOOTBALL/COUPES DÉPARTEMENTALES Tirage au sort hier. Coupe du Conseil général. Quarts de finale, match n° 1, Pougues (PD) ; Nevers (DH) ; match n° 2, Clamecy (PL) ; Cosne (PH) ; match n° 3, La Charité (PL) ; Nevers-Challuy-Sermoise (PL) ; match n° 4, Vauzelles (PL) ; Fourchambault (PL). Demi-finales : vainqueur n° 2 - vainqueur n° 1 ; vainqueur n° 4 - vainqueur n° 3. Coupe du District. Quarts de finale, match n° 1, Tamnay (3^e div.) ; Cergy (PD) ; n° 2, Château-Chinon-Arleuf (1^{re} div.) ; Saint-Éloi (2^e div.) ; n° 3, Alligny-Saint-Amand (1^{re} div.) ; Garchizy (PD) ; n° 4, Champvert (2^e div.) ; Corbigny (PD). Demi-finales : vainqueur n° 1 - vainqueur n° 3 ; vainqueur n° 4 - vainqueur n° 2. Coupe de l'Amitié. Quarts de finale, match n° 1, Château-Chinon-Arleuf / Marzy B ; n° 2, Charrin B-Marzy C ; n° 3, Pougues B-Cercy C ; n° 4, Fourchambault C-Châteauneuf B. Demi-finales : vainqueur n° 3 - vainqueur n° 2 ; vainqueur n° 1 - vainqueur n° 4. Les quarts de finale sont fixés dimanche 8 mai, les demies dimanche 29 mai. Les finales de toutes les coupes départementales auront pour cadre la plaine des Setnes à Varennes-Vauzelles, dimanche 5 juin. ■

Idc



LA VIE DE L'AUTO

N° 1456
28 avril 2011



Château de Fleury-la-Forêt
20000 - 03 20 40 00 00

arnaud.yvos
VENTE AUX ENCHERES
SAMEDI 30 AVRIL 2011 - 14h30
VOITURES DE COLLECTION

BOURSE AUTO MOTO RETRO

Plus des milliers de voitures à tout petit prix

10.000	12.000	15.000
18.000	22.000	28.000
35.000	45.000	55.000

58 - ANNIVERSAIRE DU LANCEMENT DE LA MASERATI BITURBO À NEVERS

Grand rassemblement de Maserati, toutes époques confondues. Sur le site du circuit de Magny-Cours dans le cadre des Classic Days. Italian Cars Club, 200 avenue du Mas de Sapte, résidence Le Patio, 34130 Saint-Aunes, tél. 06 27 01 27 38 ou 06 48 46 19 43. Internet : www.italian-cars-club.com. E-mail : info30ans@italian-cars-club.com

58 - CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS

De 9 h à 18 h sur le circuit de Magny-Cours. Routages sur piste, expositions, rallys touristiques, bourse d'échanges, village marchand. Tous véhicules avant 1980. Max Mamers Management (M3), Alban Canarias, ZAC de Bridal - BP 11, 19130 Objat, tél. 05 55 25 27 20. Internet : www.classic-days.fr. E-mail : alban.canarias@orange.fr

58 - RASSEMBLEMENT RAMBLER À MAGNY-COURS

Journée Rambler à l'occasion des "Classic Days". Inscription obligatoire. Renault Rambler Club, Jean-Louis Huet, 10 rue David Tabakoff, 95190 Boussainville, tél. 06 12 84 49 23. E-mail : renaultramblerclub@free.fr

PLEINS PHARES 30 AVRIL ET 1^{er} MAI À MAGNY-COURS



En piste pour les Classic Days

Déjà la 4^e édition des Classic Days sur le circuit de Magny-Cours, le week-end prochain. On y fête plusieurs anniversaires, dont le jubilé du circuit.

Par Bruce LEBLANC

Le week-end des Classic Days sera une manifestation exceptionnelle à Magny-Cours. Le programme est exceptionnel. On y fête plusieurs anniversaires, dont le jubilé du circuit. Le week-end des Classic Days sera une manifestation exceptionnelle à Magny-Cours. Le programme est exceptionnel. On y fête plusieurs anniversaires, dont le jubilé du circuit.

- PRACTIQUE**
- Horaires : Samedi 30 avril, dimanche 1^{er} mai, 9h-18h.
 - Entrée : gratuite.
 - Parking : gratuit.
 - Restauration : sur place.
 - Informations : www.classic-days.fr



30 AVRIL ET 1^{er} MAI À MAGNY-COURS



Benoît Abdelatif, organisateur «J'ai envie que les gens se fassent plaisir»

«J'ai envie que les gens se fassent plaisir» est le leitmotiv de Benoît Abdelatif, l'organisateur de Classic Days à Magny-Cours. Ce week-end, il fête le jubilé du circuit et propose un programme exceptionnel. On y fête plusieurs anniversaires, dont le jubilé du circuit.

LVA vous accueille

LVA vous accueille à Magny-Cours. Le week-end des Classic Days sera une manifestation exceptionnelle à Magny-Cours. Le programme est exceptionnel. On y fête plusieurs anniversaires, dont le jubilé du circuit.



42 Chevrolet pour les 100 ans de la marque

42 Chevrolet pour les 100 ans de la marque. Le week-end des Classic Days sera une manifestation exceptionnelle à Magny-Cours. Le programme est exceptionnel. On y fête plusieurs anniversaires, dont le jubilé du circuit.





JOURNAL DU CENTRE

29 avril 2011

40 VENDREDI 29 AVRIL 2011 LE JOURNAL DU CENTRE

Sports → Divers

L'INVITÉ DES CLASSIC DAYS Alain Prost sera aux 50 ans du circuit de Magny-Cours, ce week-end

« Jeannette, une deuxième maman »

Lors de ses débuts en tant que pilote, Alain Prost a trouvé une seconde famille à Magny-Cours, dont le circuit fêtera ses cinquante ans, demain et dimanche, lors des Classic Days.

Jean-Baptiste Deberry

« C'est nos meilleurs souvenirs de début de carrière. Quand on allait à Magny-Cours, on intégrait le cercle très fermé du sport automobile français », affirme le quadruple champion du monde de Formule 1. Lauréat du volant Elf en 1976, Alain Prost considère Magny-Cours comme une véritable école. « Il y avait beaucoup d'échanges avec les mécanos. On apprenait le métier. »

Le circuit nivernais, ce sont aussi des personnalités comme le constructeur Tico Martini et surtout l'aubergiste Jeannette Theuriot à Saint-Parize-le-Châtel. « Pour moi, elle était comme une deuxième maman. Quand on a 20 ans, des personnes vous marquent. Je dormais soit dans son hôtel,



F 3000. Alain Prost, entouré de Martine Bernigaud (à gauche) et d'Hugues de Chaunac en 1979.

BIO

24 février 1955

Naissance à Lorette dans la Loire.

1976
Vainqueur du volant Elf.

1977
Champion de France et d'Europe de Formule Renault.

1979
Champion de France et d'Europe de Formule 3.000.

13 janvier 1980
Premier Grand Prix en Formule 1. Au total, il disputé 199 Grands Prix.

1985
Premier titre de champion du monde de Formule 1. Alain Prost remporte trois autres titres en 1986, 1989 et 1993.

soit dans une caravane pas loin du circuit et j'avais mon atelier en face de son restaurant. Les pilotes se retrouvaient chez Jeannette autour d'une grande table. Même si on était adversaire lors des courses du dimanche », confie Alain Prost.

« Combinaison pilote-mécano essentielle »

La meilleure automobile de cette fin des années 1970 reste, pour Alain Prost, sa formule Renault Europe. « C'était le début de la professionnalisation. La combinaison pilote-mécano était essentielle. On échangeait et modifiait beaucoup d'éléments sur la voiture : l'aérodynamisme, la répartition des masses, les ailerons », déclare celui que l'on surnommait le "Professeur" pour sa science de la course et sa précision dans les réglages. Pour Alain Prost, le vrai Magny-Cours se situe

avant sa réfection pour devenir un circuit de Formule 1. Après, « tout a changé ». Pourtant, il a gagné un Grand Prix sur ce nouveau circuit (1993). Mais le fait que ce soit la piste de ses débuts n'a pas de dimension particulière. « J'ai remporté le Grand Prix de France à Dijon, au Castellet, à Magny-Cours. Ça ne fait pas de différence, car on est transcendé par son public quelque soit le circuit. C'est magique », explique-t-il en toute honnêteté.

Concernant la version F1 du circuit, l'ancien patron d'écurie de Prost-Peugeot reconnaît qu'il s'agit « d'un tracé technique et compliqué. Pour un pilote et ses techniciens, il n'est pas facile. Les pilotes apprécient cette piste. Elle est décriée pour d'autres raisons », reconnaît Alain Prost, qui retrouvera la Nièvre pour les Classic Days. ■

Classic Days. Ce week-end, auront lieu à Magny-Cours les Classic Days. Pour le cinquantième anniversaire de la création du circuit, plusieurs centaines de véhicules de collection seront rassemblés.

PÉTANQUE

CHAMPIONNATS DE LA NIÈVRE. Les qualifications pour le championnat de la Nièvre doublettes débutent samedi 14 h sur le site de Luzay avec 114 équipes pour le secteur Sud, 34 équipes sur le site de Courmoulin, avec 102 équipes pour le secteur Nord, 30 équipes pour les seniors masculins et sur le site de Châtillon-en-Bazois, pour les féminines avec 62 équipes.

Les phases finales se dérouleront dimanche, à partir de 8 h 30, sur le site de Châtillon-en-Bazois, pour les seniors masculins, à 10 h pour les féminines, à 14 h pour les doublettes juniors, cadets, minimes et benjamins.

DOUBLETTES FÉMININES. Poule 1. Patricia Perasso (Corbigny)/Annie Dupont (Châtillon) / Louise Belloûp (Pouques)-Christine Nouveaux (Moulin). **Poule 2.** Marie-Christine Lallou (Pouques)/Genevieve de Luca (Marzy) / Monique De Meira (Luthery)/Florence Ruez (Châtillon). **Poule 3.** Veronique Demuth-Moulin/Simone Duvernoy (Coulange). **Poule 4.** Christelle Constant (Châtillon)/Josiane Tolandier (Luthery). **Poule 5.** Sarah Menestrier (Coulange)/Catherine Armand (Pouilly) / Danielle Wyckhuys (ASAV)/Jacqueline Sannelle (Pouques). **Poule 6.** Françoise Lesonmont (Saint-Amand)/Isabelle Duret (Châtillon) / Sandrine Muller (ACPN)/Nathalie Daviot (La Roche). **Poule 7.** Monique Didier (ASAV)/Gisèle Dard (Châtillon) / Sandra Belon (ACPN)/Nathalie Daviot (La Roche). **Poule 8.** Christine Lovellette (ASAV)/Katherine Hostler (Marzy) / Clémence Norbilly (Guérisny)/Martine Boulic (Châtillon). **Poule 9.** Loren Cheston (ASAV)/Dominique Bassine (Boisboubault-Tracy) / Annie Piot (La Fermeté)/Anne-Laure Peguin (Châtillon). **Poule 10.** Nathalie Harberger (Luthery)/Valérie Bile (Coulange) / Corinne Collet (Guérisny)/Ingrid Chèhere (Pouques). **Poule 11.** Christelle Hubert

(Coulange)/Evelyn Baran (ASPT Nevers) / Marie-Thérèse Pleuchot (ACPN)/Claudine De Rogo (Boisboubault-Tracy). **Poule 12.** Anne-Marie Protzinger (Guérisny)/Magaly Bernon (Coulange) / Marie Sanchez (Saint-Amand en Puisoye)/Dominique Michels (Prémery). **Poule 13.** Nicole Baudelin (Luzay)/Nathalie Bouchier (La Machine) / Isabelle Delgrange (Coulange)/Nathalie Ardoin (Pouques). **Poule 14.** Claire Clement (La Fermeté)/Stéphanie Griet (Coulange) / Mélanie Lacombe (Pouilly)/Hélène Morawski (Cercy). **Poule 15.** Isabelle Joliveau (Pouques)/Céline Schuff (ACPN) / Stéphanie Calmé (Saint-Amand). **Poule 16.** Olga Da Silva (La Fermeté)/Nadège Acquart (Châtillon) / Cécile Sagan (La Machine). **DOUBLETTES SENIORS SI. Poule 1.** Loloana Coulanges/Guilhem (ASG) / Virginie Decize/Dard (Châtillon). **Poule 2.** Martinout (Champvert)/Delgrange (Coulange) / Kazler (Decize)/Les Bors (Marzy). **Poule 3.** Hubert (Coulange)/Thomas (Cercy) / Orica (ACPN)/Lequievelle (ASG). **Poule 4.** Jolif (Châtillon)/Chabannes (La Machine) / Lortche (Coulange)-Griet (JGSN). **Poule 5.** Veyset (La Machine)/Jacob (Châtillon) / Labrin (Coulange)/Caron (Saint-Honoré). **Poule 6.** Boudron (Châtillon)/Lepère (Cercy) / Perrin (Saint-Honoré)/Dejong (Coulange). **Poule 7.** Bertone (Coulange)-Boguet (La Machine) / Lis (Luthery)/Nunes (Châtillon). **Poule 8.** Bij (Champvert)/Desreux (Fours) / Clément (ACPN)/Guenet (SI). **Poule 9.** Bouchier (La Machine)/Valet (Château-Chinon) / Lampois (Champvert)/Merand (Cercy). **Poule 10.** Biquand (Decize)/Lorge (Champvert) / Bonnet (ACPN)/Zampol de Luca (Marzy). **Poule 11.** Bellery (Cercy)/Abel (Marzy) / Marceau (Châtillon)/Piot (La Fermeté). **Poule 12.** Roche (Moulin)/Petit (La Machine) / Sallier (Châtillon)/Niard (Decize). **Poule 13.** Merin (Coulange)/Pereverau (Marzy) / Bouchier (La Machine)/Lefevre (Châtillon). **Poule 14.**

Renault (Fours)/Honiat (Coulange) / Severino (SI)/Rinaout (Châtillon). **Poule 15.** Sogout (Luzay)/Indrien (Marzy) / Poutre (ACPN)/Bellevaud (Champvert). **Poule 16.** Lucien (Moulin)/Guillin (La Fermeté) / Louamier (Châtillon)/Goré (La Machine). **Poule 17.** Berthier (La Fermeté)/Gaudon (SI) / Dreure (ASPT)/Acquart (Châtillon). **Poule 18.** Nioto (Moulin)/Simonet (Champvert) / Beze (SI)/Cavaux (ACPN). **Poule 19.** Mirig (ACPN)/Brut (Moulin) / Navarro (Decize)/Griveau (Champvert). **Poule 20.** Duvernoy (Luzay)/Ibancs (Châtillon)/Ardard (ACPN)/Larose (Fours). **Poule 21.** Kaum (Champvert)/Lavet (Chaluy/Sermoise) / Charlet (La Fermeté)/Colas (Decize). **Poule 22.** Fillon (La Fermeté)/Martin (Champvert) / Gala (La Machine)/Revenoux (Fours). **Poule 23.** Peguin (Châtillon)/Pignon (ACPN) / Hélio (Luzay)/Baron (ASPT Nevers). **Poule 24.** Heil (La Fermeté)/Monin (Fours) / Chaussin (Cercy)/Guedon (Coulange). **Poule 25.** Lafoille (Luthery)/Guillame (SI) / Bile (Coulange)/Antony (Châtillon). **Poule 26.** Dubreuil (Champvert)/Roiat (La Fermeté) / Padozais (La Machine)/Nérier (Saint-Honoré). **Poule 27.** Dumont (Luzay)/Couraud (Châtillon) / Vondraheine (Moulin)/Ricard (ACPN). **Poule 28.** Veniant (Champvert)/Bonnet (La Fermeté) / Nicard (Decize). **Poule 29.** Gonin (Luzay)/Hypès (Châtillon) / André (La Fermeté).

DOUBLETTES SENIORS SI. Poule 1. Moreau (Fourchambault)/Pigot (Pouques) / Latay (Guérisny)/Billon (Donzy). **Poule 2.** Vid (Prémery)/Gourdet (Pouques) / Tébis (UCS)/Huey (Donzy). **Poule 3.** Naot (Saint-Amand)/Bouvens (Pouques) / Moreno (Pouques)/Pignon (Fourchambault). **Poule 4.** Perez (Pouques)/Curtis (Vazzy) / Duque (Vaux d'Yonne)/Delong (Guérisny). **Poule 5.** Vassal (Boisboubault-Tracy)/Debois (UCS) / Roguel (Pouques)/Berlet (Breve). **Poule 6.** Fuscou (Pouques)/Pereira (UCS) / Morizet (La Charité)/Basnier (Donzy). **Poule 7.** Brioude (Pouques)/Horn (Roveux) / Bonnot (Guérisny)/Guillemer (Donzy). **Poule 8.** Gourodin (Prémery)/Norbilly (Guérisny) / Genin (Boisboubault-Tracy)/Merlet (Pouques). **Poule 9.** Rochelet (Pouques)/Pastier (Prémery) / Lyonné (Vaux d'Yonne)/Morand (Guérisny). **Poule 10.** Garnier (Saint-Amand)/Columbat (Poisieux) / Joliveau (Pouques)/Gastelier (Guérisny). **Poule 11.** Orica (ASAV)/Ancaux (Guérisny) / Fostier (Pouques)/Sivrot (Fourchambault). **Poule 12.** Chausin (Pouques)/Le Duellac (Roveux) / Biltzer (Boisboubault-Tracy)/Prodrot (Corbigny). **Poule 13.** Soiniger (Boisboubault-Tracy)/Gilot (Pouques) / Cheminet (Corbigny)/Eloy (Pouilly). **Poule 14.** Yon (Pouques)/Maland (Roveux) / Saint-Jost (Corbigny)/Rochet (Vaux d'Yonne). **Poule 15.** Guillemain (Saint-Amand)/Dieta (UCS) / Matte (Pouques)/Gallot (Neuzy). **Poule 16.** Desmoineux (Prémery)/Machouette (Fourchambault) / Viller (UCS)/Vachette (Pouques). **Poule 17.** Delin (Guérisny)/Anselm (Fourchambault) / Lenormand (Saint-Amand)/Doutrais (Pouques). **Poule 18.** Joliveau (Pouques)/Accolas (La Charité) / Rault (Vaux d'Yonne)/Fillet (Guérisny). **Poule 19.** Prevot (La Charité)/Bismegat (Boisboubault-Tracy) / Laborie (Pouques)/Jouve (Donzy). **Poule 20.** Gaudin (Pouques)/Dollard (Vaux d'Yonne)/Moulois (UCS)/Houze (Neuzy). **Poule 21.** Malki (Guérisny)/Parodi (Poisieux) / Adou Nunes (Corbigny)/Lafaye (Pouques). **Poule 22.** Chouston (Pouques)/Gonzalez (UCS) / Cottone (Neuzy)/Margues (Donzy). **Poule 23.** Montebau (Pouques)/Piquette (Vaux d'Yonne) / Metenier (Pouilly)/Aissou (Corbigny). **Poule 24.** Orica (ASAV)/Bouches (UCS) / Glet (Pouques)/Boussier (Boisboubault-Tracy). **Poule 25.** Robereux (Pouilly)/Waroquet (Pouques) / Formet (Saint-Amand)/Perrasso (Corbigny). **Poule 26.** Hatte (Saint-Amand)/Houze (Guérisny) / Amar (Pouques). ■

FORCE ATHLÉTIQUE/MASTERS France

Record de France pour Sylvie Mingot (Fourchambault)

Quatre Fourchambaultais ont participé aux championnats de France masters, samedi 14 et dimanche 15 mai, à Saint-Jean-de-Maurienne : Sylvie et Georges Mingot, Mickael Colnard et Pascal Piffard.

Après une saison blanche due à une blessure au dos, Sylvie Mingot (Master 1, moins de 56 kg) reprend sa place parmi les leaders de la discipline. Avec 402,5 kg sur les trois mouvements (147,5 kg au squat, 115 kg au développé-couché et 140 kg au soulevé de terre), elle améliore le record de France Masters et Open du développé-couché, décrochant le titre et l'indice toutes catégories, avec plus de 80 kg d'avance, et 100 points. Avec ce total de niveau International A Open, elle aurait enlevé le titre en Elite et serait montée sur le podium toutes catégories.

Souhaitant se concentrer sur l'objectif phare de cette saison, le Mondial de développé-couché (fin mai, en Autriche), elle a préféré renoncer à intégrer l'équipe de France Open de force athlétique. Georges Mingot et Mic-

kael Colnard, engagés en Master 1, moins de 82,5 kg, se classent respectivement quatrième (avec 600 kg) et septième (avec 587,5 kg). Une belle réussite pour les Fourchambaultais qui concouraient dans la catégorie la plus élevée.

France de développé-couché

Moins de réussite pour Pascal Piffard (Master 1, moins de 75 kg), de retour, lui aussi, après plusieurs blessures. Au squat (flexion de jambes), il fait les frais d'un arbitrage approximatif et ne valide aucune barre, bien que réalisant 200 kg trois fois. Place désormais au développé-couché "seul" avec le championnat de France Masters, samedi 14 et dimanche 15 mai, à Halluin.

Neuf Nivernais effectueront le déplacement avec de grandes chances de titres et de sélection pour l'Euro masters, en octobre, au Luxembourg : Chantal Maignant, Sabine Boyer, Lucette Raffier, Pascal Piffard, Georges Mingot, Mickael Colnard, Daniel Di Prima, Jacky Bussièrre et Joël Roulet. ■

Jdc



JOURNAL DU CENTRE

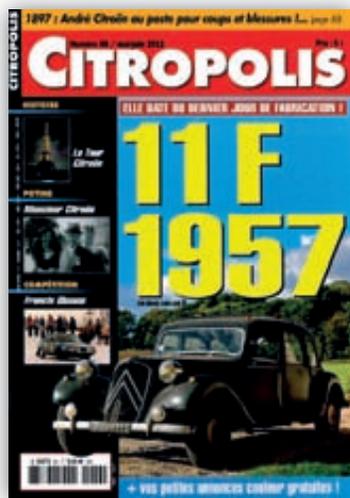
30 avril 2011





CITROPOLIS

n°86
mai / juin 2011



Christian Mouchet - ch.mouchet@voila.fr

Calendrier 2011

<p>LES 30 AVRIL ET 1ER MAI 2011 4^e Classic days 2011 A Magny-Cours (58) Séance routage sur la piste Grand Prix, expos, démonstrations. Organisé par Max Moment Management (M3) Julia Raymond - julia_raymond@wanadoo.fr 05 55 25 27 26</p>	<p>Ego et défilé véhicules anciens. 06 30 48 18 50 - Serge Coulier coulier.serge@hotmail.fr</p> <p>LE 29 MAI 2011 7^e bourse auto-moto anciennes. A Cabris (06) 06 87 14 34 82 - Didier bauchon@orange.fr</p>	<p>9^e Mobil Rétro Au parc des Boins, à Lamoignon (29). Organisé par le CNE. www.cne.fr club-contact@cne.fr 03 84 24 28 85</p>
<p>DU 6 AU 8 MAI 2011 Cinquantenaire de la 1^{re} montée de la Dune du Pylé. A Vieux-Genes (29) Organisé par les 2CV Club Adour Océan. www.2cvclubadour-ocean.fr</p>	<p>DU 2 AU 5 JUIN 2011 8^e Tchouqu's Deutch. Au port du bassin d'Arcachon (33). A la place de la Rencontre Nationale 2 CV. Organisé par le 2 CV Club du Bassin d'Arcachon.</p>	<p>Cherry Auto passion 2011 A Cherry (77) 06 09 11 13 87 - Eric Hervé nhervé@wanadoo.fr</p> <p>Les Bielles Sabloises A Clamure-sur-Mer (85) Bourse d'échange sur le parc de Jarnis, ballade matin</p>



AUTOMOBILES CLASSIQUES

n°206
mai 2011

PERFORMANCE

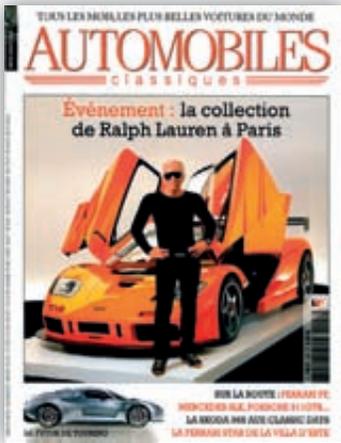
La Skoda 968 aux Classic Days

TALENT CONFINÉ

Raspée à l'arrière de l'autre côté du rideau de fer, dans les années 1980, la Skoda 968 n'a jamais pu mesurer son talent à celui de ses concurrentes occidentales. La huitième technique tentée de rattraper le temps perdu pendant le week-end du 1^{er} mai, à Magny-Cours, à l'occasion des Classic Days...

Même si elle n'est pas la plus connue, la Skoda 968 est une voiture qui a marqué l'histoire de la marque tchèque. Elle est née en 1985, à l'occasion de la célébration du centenaire de la fondation de la Skoda. Elle est basée sur la plateforme de la Skoda Favorit, mais elle est conçue pour être une voiture de sport. Elle est équipée d'un moteur de 1,8 litre, qui développe 110 chevaux. Elle est capable d'atteindre une vitesse maximale de 180 km/h. Elle est également équipée d'une boîte de vitesses à six vitesses. Elle est disponible en deux versions : la Skoda 968 et la Skoda 968i. La Skoda 968 est une voiture qui a été conçue pour être une voiture de sport. Elle est basée sur la plateforme de la Skoda Favorit, mais elle est conçue pour être une voiture de sport. Elle est équipée d'un moteur de 1,8 litre, qui développe 110 chevaux. Elle est capable d'atteindre une vitesse maximale de 180 km/h. Elle est également équipée d'une boîte de vitesses à six vitesses. Elle est disponible en deux versions : la Skoda 968 et la Skoda 968i.

le régime 1900... (text continues in columns)



PERFORMANCE La Skoda 968 aux Classic Days

Elle aurait dû se mesurer aux Osca

(text continues in columns)

PERFORMANCE La Skoda 968 aux Classic Days

Un moteur qui donne de la noblesse à la Skoda

(text continues in columns)

Heritage

La Skoda Sport Type 1900...
La Skoda Sport Type 1900...



RETRO VISEUR

N° 267
mai 2011



INFOS

17^e Rallye international du Pays de Fougères

Cette nouvelle édition consacrée plus de 150 automobiles d'après 1967 (sauf exception) rassemble des grands axes de routes et routes des C.V.A. 1.C. via des vias spécialement adaptés aux véhicules mécaniques. Le programme, élaboré au sein de la Nouvelle piste de Châteaugay et s'achève au château de la Côte à Grandville. Une présentation dynamique des exposés. Mise à l'eau pour le public, avec lors de dimanche 20 mai à la Vallée de Montfort à partir de 14 h 30. Cette randonnée touristique est agréée par la FFVA et rassemble au calendrier de la FFVA.

À noter des concours de voyage ainsi qu'une présentation d'une exposition à la Bibliothèque de la Vallée de Montfort du 21 Mai au 26 Mai 1971 (à l'âge 1981) 1300 Spect. 1980

Programme, itinéraire d'inscriptions et informations sur www.rallye-fougères.org
Contact : Patrick Bulet au 06 39 78 73 49

Princesse d'un jour, princesse toujours !

Les Princesse d'un jour... pour braver un parcours de 1 000 km qui débute à Paris-Rive Nord et se termine dans les hauteurs pyrénéennes du lac de Saint-Gaudens (1 000 m d'altitude) (70 exposés) et se termine sur un parcours fleurissant de fleurs à Lège, Biscarrosse, Pau, Bayonne, Anglet et Morcenx. Ces rallyes n'ont pas à se plaindre de leur itinéraire qui propose des routes très agréables, de la mer à la montagne, de la Vallée de la Garonne, en passant par la Vallée de la Garonne à la Vallée de la Garonne.

Le 10^e Rallye des Princesse d'un jour se part toute la semaine (du vendredi au dimanche), le samedi et le dimanche de 10h à 18h. Les exposés sont très nombreux et très intéressants, car les plus beaux ont été rassemblés de France sur le plus haut marché du monde... L'acteur Julia Gaud, spécialiste d'automobiles, est la responsable de cette édition spéciale, avec les concours du meilleur Rallye.

Patrick Zarnoff Promoteur, Z.I. Saint-Jean - Immeuble La Héraldine - Avenue du Maréchal - 64100 Morcenx - 05 55 55 55 55 (du 10 au 18 mai) - 05 55 55 55 55 (sur place)

Piqûre de rappel

Plus de quelques jours et vous y serez, prêts à admirer le spectacle offert sur le circuit de Magny-Cours qui célèbre cette année ses 50 ans. Quelque 1 000 automobiles présentes (toutes inscriptions confondues) défilent sous vos yeux durant ces deux jours de fête. A noter que le dimanche, de nombreux invités de prestige, tels que Jacques Laffite, Tico Martini, Jean-Louis Moncet, Olivier Panis, Henri Pescarolo, Alain Serpaggi, rejoindront la manifestation pour souffler en toute décontraction les 50 bougies du célèbre circuit qui leur a laissé tant de souvenirs...

Pour tout savoir : www.classic-days.fr
Et pour s'inscrire : Julia Raymond (email : julia.raymond@wanadoo.fr) - Tél. 05 55 25 27 26
Tarif grand public : billet 2 jours (samedi + dimanche) 15 € (prévente), 30 € (sur place) ; billet 1 jour 10 € (prévente), 20 € (sur place).

"Rêves d'Américaines"

Un voyage idéal dans le temps et l'espace, où les 50 conducteurs de ces voitures les plus belles de l'histoire qui ont été les plus belles voitures américaines de l'après-guerre, les plus belles voitures, les plus désirables, de la Chevrolet 1954 à la Cadillac Eldorado 1959 en passant par la Mercury V16 et la Chrysler Town and Country. De l'époque la plus proche !

Classic Days (30 avril et 1^{er} mai)

Piqûre de rappel

Plus que quelques jours et vous y serez, prêts à admirer le spectacle offert sur le circuit de Magny-Cours qui célèbre cette année ses 50 ans. Quelque 1 000 automobiles présentes (toutes inscriptions confondues) défilent sous vos yeux durant ces deux jours de fête. A noter que le dimanche, de nombreux invités de prestige, tels que Jacques Laffite, Tico Martini, Jean-Louis Moncet, Olivier Panis, Henri Pescarolo, Alain Serpaggi, rejoindront la manifestation pour souffler en toute décontraction les 50 bougies du célèbre circuit qui leur a laissé tant de souvenirs...

Pour tout savoir : www.classic-days.fr
Et pour s'inscrire : Julia Raymond (email : julia.raymond@wanadoo.fr) - Tél. 05 55 25 27 26
Tarif grand public : billet 2 jours (samedi + dimanche) 15 € (prévente), 30 € (sur place) ; billet 1 jour 10 € (prévente), 20 € (sur place).



YOUNGTIMERS

N° 10
mai 2011





Association malfaiteurs de Zidi, 1987)

Il faut produire des années de la dispute à la firme. La jeune route gravée dans les Sunny Dicos de Flabierq...
 et prépare à l'attente...
 l'attente son autoroute au...
 errant l'attente, grâce à la...
 Gérard Gullay (Christophe...
 le capain de jenny d'110 C.

qui lui donne l'emplacement du radar au moment où il passe devant, au volant de son Jeep Wrangler. Verdict : 327 km, il a botté au-dessus de la vitesse maximale autorisée par le constructeur... On l'aurait également surpris à rouler sur un Pierre Bissière, un requin de la finance, tout à fait au volant d'une Jaguar XJ 5 et d'une Porsche 911 SC A (revoilà...)

FAUT Y ALLER...

30 avril et 1^{er} mai
58 - Classic Days sur le circuit de Magny-Cours.
 Max Mamers Management.
 Contact : 05 55 25 27 26 ou julia.raymond@wanadoo.fr.



20 au 22 mai
44 - Grand Prix de Pau Montérogne.
 Legends Cars Cup. Contact : 06 73 89 76 75 ou david@legendscarscup.com.

43 - Retiro Auto Forum de Val à Préjols.
 Michel Van Beneden. Contact : 06 94 52 76 38 ou vanbeneden@wanadoo.fr.



4 au 9 mai
26 - Rallye Corsa Corsica.
 Club Corsa Auto Passion 3179 Europa. Contact : 06 72 83 73 00 ou herreputat@wanadoo.fr.

6 au 8 mai
34 - Miller's Collier's day's 2011 à Agde.
 Club Fontvieille Team. Contact : 06 43 65 97 64 ou postmaster@fontvieille.com.

31 - Salon Retiro Automobile de Toulouse 2011.
 Jean-Michel Retiro. Contact : 05 34 66 49 09 ou 06 70 91 71 36 ou inscription@jeanmichelretiro.fr.

10 au 17 mai
Rallye Les Iles Baléares.
 AOP des Iles Baléares. Contact : 06 87 68 66 87 ou orga@opibaleares.fr.

13 au 15 mai
23 - Millelesin Classic Rallye Boudolite 2011.
 Pac Event. Contact : 06 23 91 36 34 ou a.guillot@pac-event.com.

15 au 26 mai
Mamers - Babyhoovers.
 44 - Mamers Circuit de la Mère.

21 et 22 mai
41 - Fête de la 3 CV 2011 à Larchamp.
 Les 2 parties de même sans part. Contact : 06 21 07 78 84 ou les2parties@wanadoo.fr sports.net

22 mai
36 - 40^e anniversaire Alpine A310 4 cylindres. Année A310.
 Contact : amelia.a310@hyundai@gmail.com.



51 - Retiro Picos 2011 à Châteauneuf-Champagnais.
 Les Caléniens passionnés. Contact : c@pico@wanadoo.fr.

94 - Fête automobile 2011 à Mandres-les-Bains.
 Contact : 06 30 48 18 30 ou gautier.serge@wanadoo.fr.

28 et 29 mai
41 - Rallye Maine-Percée Historique.
 Retiro Rallye Sport. Contact : 06 76 71 46 68 ou ash10@wanadoo.fr.

30 avril et 1^{er} mai
58 - Classic Days sur le circuit de Magny-Cours.
 Max Mamers Management.
 Contact : 05 55 25 27 26 ou julia.raymond@wanadoo.fr.

78



ECHAPPEMENT CLASSIC

N° 11
mai 2011

CALENDRIER VHC/Régularité/divers

Mai/JoIn

→ 29 avril-1^{er} mai : 5^e Rallye Saint-Laurent Côte d'Azur VHC, Classic et VHRS. Antibes Rallye Association. Tél. : 04 93 61 78 66. Fax : 04 93 67 49 02. E-mail : contact@antibes-rallye.com ; www.antibes-rallye.com

→ 29 avril-1^{er} mai : Classic Days à Magny-Cours. Max Marners Management. www.classic-days.fr

→ 6-8 mai : Rallye Dijon Côte d'Or VHC (double, CdF coef 1) et Classic. ASA Dijon Côte d'Or. Tél. : 03 80 43 29 94. Fax : 03 80 41 57 36. E-mail : asa@orange.fr

→ 7-8 mai : Vintage Revival à Montbéliard. Association Vintage Revival. http://vintage.revival.free.fr

→ 8-9 mai : Montée Historique de Vélaines (24) (démonstration). Auto Cros d'Aquitaine. Tél. : 05 53 24 86 05.

→ 8 mai : 1^{er} Montée Historique de l'Aveyron à Saint-Julien-de-Rodele (démonstration). Auto Sport Rodelle. Tél. : 05 65 44 97 03 ou 05 65 48 58 40. http://club.quemodo.com/esr12/accueil

→ 11-14 mai : Rallye de la Sainte-Bonne VHC (double, CdF coef 1). ASA Marseille. Tél. : 04 91 78 99 00. Fax : 04 91 84 18 81. E-mail : asamarseille@free.fr

→ 14 mai : Rallye Alla Benne sur la Côte Fleurie (14) (démonstration). ANAP. Tél. : 06 32 41 81 85. www.allabenne.com

→ 4-10 mai : Rallye de l'Église Mont du Chat VHC (double, CdF coef 1). ASAC de Savign. Tél. : 04 79 32 19 83 ou 06 07 35 14 62. Fax : 04 79 32 19 83. E-mail : asa-savign@orange.fr

→ 10-13 mai : Rallye Vallée de Cher VHC (double, CdF coef 1). ASA Perche et Val de Loire. Tél. : 02 47 84 80 74. Fax : 02 47 84 80 34. E-mail : asaperche@orange.fr

→ 10-13 mai : Grand Prix de Pau Historique. Peter Auto. www.peter.fr

→ 14-15 mai : Course de côte des Tourons d'Ébrevon VHC (double, CdF coef 2). ASA du Brocay. Tél. : 02 31 94 75 66. E-mail : asabrocay@orange.fr

→ 14-15 mai : Course de côte de Doney-le-Perleux VHC (double, CdF coef 1). ASA J. Tél. : 03 85 39 34 38. E-mail : asa.j@orange.fr

→ 20-23 mai : 1^{er} Course de côte Seysset Mont des Princes VHC, VHRS et Classic (70). ASA Mont des Princes. Tél. : 04 50 52 98 08. E-mail : asa.montdesprinces@gmail.com ; www.asamontdesprinces.fr

→ 13 mai : Rétro Classic Pépéras Tomerac (démonstration en côte, 04 00). ARMS. Tél. : 06 09 09 00 00. E-mail : arms@orange.fr

→ 21-22 mai : Course de côte d'Étrépin VHC (double, CdF coef 1). ASA de l'Étrépin. Tél. : 04 67 61 00 95. Fax : 04 67 61 52 52. E-mail : asa-etrépin@orange.fr

→ 21 mai : 10^e Ronde du Mervein (rallye cartographique). Digne Cordes Normais. Tél. : 06 26 88 30 26.

→ 24-28 mai : 2^e Rallye Marie Historique. ASA Tour de Corse. Tél. : 04 95 26 67 33. Fax : 04 95 22 98 80. E-mail : info@mariehistorique.com ; www.mariehistorique.com

→ 25-27 mai : Sagas Tours, circuit de Magny-Cours (Régularité sportive). Sagas Tours. Tél. : 03 29 22 98 81. Fax : 03 29 22 68 79. E-mail : sagas@sagastours.com ; www.sagastours.fr

→ 27-29 mai : Rallye des Vins Mâconnais VHC (double, CdF coef 1). ASA Un Mâconnais Bourgogne du Sud. Tél. : 03 85 29 00 01 ou 04 00 27 24 21. E-mail : asa.unmâconnais@free.fr

→ 27-28 mai : Spa Classic. Peter Auto. www.spa-classic.com

→ 28-29 mai : Rallye du Priétopsi du Nord VHC et Classic (double). ASA Sport Automobile Dohin. Tél. : 05 44 44 23 23. Fax : 05 44 44 75 63. E-mail : gerald@sever@wanadoo.fr

→ 28-29 mai : Rallye Marcell des Marners - Le Plan de la Tour VHC (double). Anac du Val. Tél. : 04 94 80 90 80. Fax : 04 94 80 90 35. E-mail : anacval@free.fr

→ 28-29 mai : Course de côte de La Penneroye VHC (double, CdF coef 1). ASACO Maine Bretagne. Tél. : 02 43 24 26 32. Fax : 02 43 26 38 74. E-mail : asa.maine-bretagne@orange.fr

→ 3-4 juin : 6^e Rallye Mont-Blanc (Régularité). ASAC Mont Blanc. Tél. : 04 50 52 96 00. Fax : 04 50 52 96 08. E-mail : asacmontblanc@hotmail.fr

→ 4 juin : Autodrome Heritage Festival à Montbéliard. SDC. www.sdc.com

→ 5-6 juin : 1^{er} Sport et Collection, circuit du Val de Vienne. Sport et Collection. Tél. : 05 49 39 34 25. Fax : 05 49 88 64 72. www.sportetcollection.info

→ 5-6 juin : Rallye de Saint-Étienne VHC (double). ASA Circuit de Métriac. Tél. : 06 83 50 21 86. Fax : 05 36 99 19 58. E-mail : jpm@montagne@free.fr

→ 4-6 juin : 7^e Rallye du Vigonnie Sèvre-et-Maine VHC (double). ASACO Pontignol. Tél. : 02 41 63 84 07 ou 06 29 65 52 74. E-mail : joseph.lama@free.fr

→ 4-6 juin : Course de Côte de Saint-Georges VHC (CdF Montagne coef 1). ASACO Maine Bretagne. Tél. : 02 43 24 26 32. Fax : 02 43 21 38 36. E-mail : asa.maine-bretagne@orange.fr

→ 5 juin : 3^e Ronde Historique du Tarn. Tere Auto Rallye. 83M/R. « La Gauderie » - 07200. Catholaud de Brennes. Tél. 05 63 74 52 01.

→ 3-6 juin : 12^e Rallye des Princesses (Régularité). ASA Acta Verc. Tél. : 06 58 05 05 26. Fax : 07 36 65 05 30. E-mail : pamick@orange.com

→ 10-11 juin : Rallye Alsace VHC (double, CdF coef 1). ASA ESCA Plaines Vallée. Tél. : 04 26 75 84 22. E-mail : escaplan@wanadoo.fr ; www.asa-esca.com

→ 11-12 juin : Rallye Jean-Baptiste VHC (double). ASAC de Nive. Tél. : 04 93 47 18 12. Fax : 04 93 88 90 00. E-mail : asanive@gmail.com

→ 11-13 juin : Course de Côte de Quilhan VHC (double). ASA Carlines. Tél. : 09 49 01 07 28 ou 04 43 19 64 66. Fax : 04 48 49 47 76. E-mail : jeanbaptiste@orange.fr

→ 16-18 juin : 21^e Coupe des Alpes. Rallyeary. Tél. : 01 42 12 07 06. www.rallyeary.com

→ 17-19 juin : 1^{er} Rallye National des 3 châteaux VHC (double). ASA Carline. Tél. : 05 05 90 52 00 ou 05 65 10 32 16. E-mail : chberod@wanadoo.fr

→ 17-19 juin : Rallye de Piarde Abbéville VHC (double). CdF coef 1). ASA de Piarde. Tél. : 03 61 25 61 26. Fax : 03 32 50 54 95. E-mail : asa-depiarde@orange.fr

→ 17-19 juin : Rallye Force Pilat VHC (double). ASA Force. Tél. : 04 77 95 35 35. Fax : 04 77 95 61 65. E-mail : asa.force@wanadoo.fr

→ 17-19 juin : 18^e Course de Côte des Beaujeux Villages (CdF Montagne coef 2). ASA de Beaujeux. Tél. : 04 74 65 29 42. E-mail : asabj@orange.fr

→ 24-25 juin : Sagas Tours à Chardax (Régularité sportive sur circuit, VHC + CdF). Sagas Tours. Tél. : 03 29 22 98 81. Fax : 03 29 22 68 79. E-mail : sagas@sagastours.com ; www.sagastours.fr

→ 24-26 juin : Ronde du Ventoux Optic 2000 (Compétition et Régularité). Peter Auto et ASAC Ventoux. www.peterauto.com

→ 25 juin : 6^e Rallye Coeur Légende Historique (Régularité). Les Amis de Gonac. www.amis-de-circuit-de-gonac.fr

→ 26 juin : 2^e Lesage Passion International à Montbéliard. www.amisdesmontagnes.com

→ 23-24 juin : 1^{er} Rallye Nord Beau-Sèvres (CdF coef 1). ASAC des Deux-Sèvres. Tél. : 05 49 04 01 02. Fax : 05 49 24 23 18. E-mail : severs@orange.fr

→ 25-26 juin : 20^e Rallye des Besses La Roche-sur-Brenne VHC (double). ASA 24. Tél. : 04 50 95 82 48. E-mail : info@asr24.fr

→ 26 juin : 10^e Montées Historiques de Basse (24) (démonstration). Les Dignes Cordes Normais. Tél. : 05 86 38 32 81 ou 06 26 88 70 26.

ORGANISATEURS

Merci de nous envoyer les dates et renseignements concernant vos épreuves à : Echappement Classic, 48-50, Boulevard Stenard, 92220 Saint-Cloud. E-mail : classic@echappementclassic.com (L3 moi-moi par message).

CALENDRIER VHC/Régularité/Divert

Mai/JoIn

→ 29 avril-1^{er} mai : 5^e Rallye Saint-Laurent Côte d'Azur VHC, Classic et VHRS. Antibes Rallye Association. Tél. : 04 93 61 78 66. Fax : 04 93 67 49 02. E-mail : contact@antibes-rallye.com ; www.antibes-rallye.com

→ 29 avril-1^{er} mai : Classic Days à Magny-Cours. Max Marners Management. www.classic-days.fr

→ 6-8 mai : Rallye Dijon Côte d'Or VHC (double, CdF coef 1) et Classic. ASA Dijon Côte d'Or. Tél. : 03 80 43 29 99. Fax : 03 80 41 57 36. E-mail : asadco@free.fr

→ 7-8 mai : Vintage Revival à Montbéliard. Association Vintage Revival. http://vintage.revival.free.fr

→ 7-8 mai : Montée Historique de Vélaines (24) (démonstration). Auto Cros d'Aquitaine. Tél. : 05 53 24 86 05.

→ 8 mai : 1^{er} Montée Historique de l'Aveyron à Saint-Julien-de-Rodele (démonstration). Auto Sport Rodelle. Tél. : 05 65 44 97 03 ou 05 65 48 58 40. http://club.quemodo.com/esr12/accueil

JOURNAL DU CENTRE

2 mai 2011



Automobile

CLASSIC DAYS ■ La quatrième édition a réuni 20.000 personnes, ce week-end, sur le circuit de Magny-Cours

Du plaisir à tous les étages

Préparer tout le week-end, les animations de voitures anciennes et musées Magny-Cours, et l'ouverture des anciennes Classes Magny-Cours pour le week-end.

Grand Défilé

Les Classes Magny-Cours ont, cette fois, dressé leur pavillon de prestige. Le grand défilé de voitures anciennes a été organisé sur le circuit de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

UN CIRQUE

504

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

BOIS

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

QUESTIONS A

FRANCE ELIART

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

FORMULE 1

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

SIGNATURES

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

MYTHIE

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

Automobile

ANNIVERSAIRE ■ Une centaine de personnalités ont fêté les 50 ans du circuit, hier, en marge des Classic Days

Magny-Cours a une place à part

Pour fêter ses 50 ans, le circuit de Magny-Cours a organisé une soirée d'anniversaire. Une centaine de personnalités ont fêté les 50 ans du circuit, hier, en marge des Classic Days.

Grand Défilé

Les Classes Magny-Cours ont, cette fois, dressé leur pavillon de prestige. Le grand défilé de voitures anciennes a été organisé sur le circuit de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

UN CIRQUE

504

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

BOIS

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

QUESTIONS A

FRANCE ELIART

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

FORMULE 1

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

SIGNATURES

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.

MYTHIE

Le week-end de voitures anciennes a été organisé par le club de Magny-Cours. Les participants ont pu admirer les plus belles voitures anciennes de France. Le défilé a été organisé par le club de Magny-Cours.



LA VIE DE L'AUTO

N° 1458
12 mai 2011



REPORTAGES
CLASSIC DAYS (NÉVRE)

Un programme à la carte

Tours de piste, rassemblements de clubs, rallye touristique, village marchand : sur le circuit de Magny-Cours, chaque participant peut vivre les Classic Days à sa manière.

Avec un programme riche et varié, les Classic Days de Magny-Cours offrent à tous les amateurs de voitures anciennes une véritable fête. Cette année, le week-end est consacré à la célébration des 50 ans de la Renault 5, une voiture qui a marqué l'histoire de la marque et de la France. Le programme est riche et varié, allant des tours de piste aux rassemblements de clubs, en passant par un rallye touristique et un village marchand. Chaque participant peut vivre les Classic Days à sa manière.

Programme des Classic Days de Magny-Cours :

- 9h00 : Ouverture des portes
- 10h00 : Rallye touristique
- 11h00 : Village marchand
- 12h00 : Déjeuner
- 13h00 : Rassemblement de clubs
- 14h00 : Tours de piste
- 15h00 : Démonstrations
- 16h00 : Fermeture des portes

CLASSIC DAYS (NÉVRE)

50 ans, déjà...

50 ans, déjà... C'est en 1961 que la Renault 5 a été présentée pour la première fois. Cette année-là, elle était considérée comme une révolution. Elle était la première voiture à avoir une motorisation transversale, ce qui permettait d'avoir un coffre plus grand et une meilleure tenue de route. Elle était aussi la première à avoir des vitres teintées et des airbags. Aujourd'hui, elle est devenue un véritable culte, et les Classic Days de Magny-Cours sont l'occasion idéale pour célébrer ses 50 ans.

Un message poignant

Les Classic Days de Magny-Cours ont un message poignant. Ils nous rappellent que les voitures anciennes ne sont pas seulement des objets de collection, mais aussi des témoins de notre histoire. Elles nous permettent de découvrir les innovations techniques de nos ancêtres et de nous reconnecter avec nos racines. C'est pourquoi il est important de les préserver et de les faire connaître à la jeunesse.

CLASSIC DAYS (NÉVRE)

Shoda : un patrimoine à découvrir

Shoda : un patrimoine à découvrir. Cette marque japonaise a produit de nombreuses voitures emblématiques, dont la Shoda 500, une petite voiture à moteur rotatif. Elle est connue pour sa simplicité et sa fiabilité. Les Classic Days de Magny-Cours offrent une excellente occasion de découvrir ce patrimoine automobile japonais.

Les fans de Rambler

Les fans de Rambler ne seront pas déçus. Cette marque américaine a produit de nombreuses voitures populaires, dont la Rambler Classic. Elle est connue pour son design moderne et ses performances. Les Classic Days de Magny-Cours offrent une excellente occasion de découvrir ce patrimoine automobile américain.

CLASSIC DAYS (NÉVRE)

USA en piste

USA en piste. Les Classic Days de Magny-Cours offrent une excellente occasion de découvrir le patrimoine automobile américain. Les fans de voitures américaines seront ravis de voir de nombreuses voitures emblématiques, dont la Ford Mustang, la Chevrolet Camaro et la Dodge Challenger. Ces voitures ont marqué l'histoire de l'automobile américaine et sont devenues des icônes.

Alpine A 220 des skieurs !

Alpine A 220 des skieurs ! Cette voiture est connue pour ses performances et sa tenue de route. Elle est devenue un véritable culte chez les amateurs de voitures de sport. Les Classic Days de Magny-Cours offrent une excellente occasion de découvrir ce patrimoine automobile français.

Ford Galaxie : surdimensionnée

Ford Galaxie : surdimensionnée. Cette voiture est connue pour son design imposant et ses performances. Elle est devenue un véritable culte chez les amateurs de voitures américaines. Les Classic Days de Magny-Cours offrent une excellente occasion de découvrir ce patrimoine automobile américain.



AVUS

N° 9
juin / juillet 2011



Classique... mais EFFICACE!

Le week-end du 1er mai, 5000 amateurs de tractis, l'équipe d'Avus était sur le pont pour couvrir les Réserves Incontournables Classic Days. Cette 6ème édition a vu une déferlante sans précédent d'Audi anciennes. Des sociétés présentes sur le stand... et sur la piste!

LA FESTE
Le week-end du 1er mai, 5000 amateurs de tractis, l'équipe d'Avus était sur le pont pour couvrir les Réserves Incontournables Classic Days. Cette 6ème édition a vu une déferlante sans précédent d'Audi anciennes. Des sociétés présentes sur le stand... et sur la piste!

UN BON VIEUX CHARIOT
Même si ce n'est pas un tractis, c'est un véhicule de collection. Le week-end du 1er mai, 5000 amateurs de tractis, l'équipe d'Avus était sur le pont pour couvrir les Réserves Incontournables Classic Days. Cette 6ème édition a vu une déferlante sans précédent d'Audi anciennes. Des sociétés présentes sur le stand... et sur la piste!

« ON POURAIT ADMIRE LA QUASI-CÉTALITÉ DE LA GAMME « VINTAGE » AUDI, AVEC DES PETITES 50 ET 90, MAIS AINSI DES COUPES 100 S, SANS OUBLIER UNE PLETHORE DE COUPÉ QUATRO.»

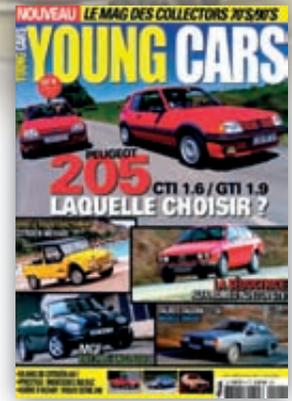
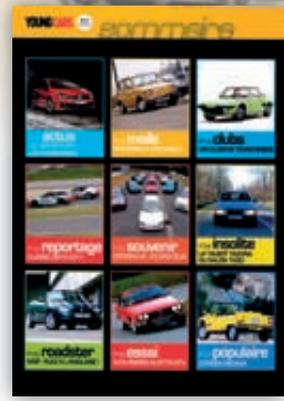
« LA MAJORITÉ DES CLUBS ET POURSUIVÉS À LA GALAXIE AUTO ONT BIEN ENFIN LE DÉPLACEMENT POUR FAIRE COURSE COMMUNE. »

De nombreuses photos de voitures de collection, principalement des Audi classiques, sont présentées dans cette section. Les images montrent des voitures de différentes époques et modèles, certaines en mouvement sur une piste, d'autres stationnées.



YOUNG CAR

N°4
juin / juillet 2011



YOUNG CARS **reportage**

Les petites sportives populaires des années 80 et 90 étaient bien représentées.

Pendant les 6 semaines, l'été est le meilleur moment pour aller à la recherche de ces petites sportives populaires des années 80 et 90. Plus de 100 modèles ont été testés pour sélectionner les plus intéressantes. Les 205 de la collection ont été classées de 1 à 100. Les différences de puissance et de vitesse sont notables. Cependant, il y a une chose à retenir : toutes les voitures ont été bien représentées. Les petites sportives populaires des années 80 et 90 étaient bien représentées. Les 205 de la collection ont été classées de 1 à 100. Les différences de puissance et de vitesse sont notables. Cependant, il y a une chose à retenir : toutes les voitures ont été bien représentées.

YOUNG CARS **reportage**

Plus de 100 modèles ont été testés pour sélectionner les plus intéressantes. Les 205 de la collection ont été classées de 1 à 100. Les différences de puissance et de vitesse sont notables. Cependant, il y a une chose à retenir : toutes les voitures ont été bien représentées.

Plus de 100 modèles ont été testés pour sélectionner les plus intéressantes. Les 205 de la collection ont été classées de 1 à 100. Les différences de puissance et de vitesse sont notables. Cependant, il y a une chose à retenir : toutes les voitures ont été bien représentées.



AUTOMOBILES CLASSIQUES

n°207
juin 2011

PERFORMANCE




LE CLUB DES LYONNAIS

Plus d'enthousiasme, comme les Classic Days, manifestent un vaste large éventail d'automobiles de toutes époques et de toutes espèces. Deux autres productions de nos dirigeants l'une des marques françaises les plus renommées : Porsche-Marcadier.

Plus de 100 voitures de collection sont au rendez-vous de ce week-end de 3 jours. Les visiteurs sont nombreux et les échanges sont nombreux. Les exposants ont une chance de rencontrer des collectionneurs et des amateurs de voitures classiques. Les exposants ont une chance de rencontrer des collectionneurs et des amateurs de voitures classiques. Les exposants ont une chance de rencontrer des collectionneurs et des amateurs de voitures classiques.

TOUS LES MODÈLES PLUS BELLES VOITURES DU MONDE

AUTOMOBILES CLASSIQUES

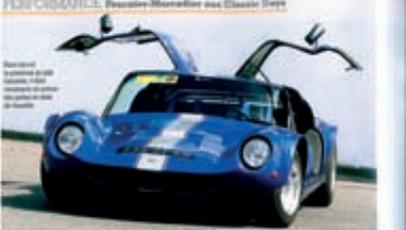


SPÉCIAL CHINE

25 nouveautés à couper le souffle

AUTOS HARTON VIBRAC ET TONDI ET À BOIE: FICLA MOLLE ELECTRORE, BUCONI & AMISIA ISANO, BIVOLTE, FOURNIER-MARCADIER.

PERFORMANCE Porsche-Marcadier aux Classic Days




Ces voitures sont de magnifiques exemples d'ingéniosité et de savoir-faire

Les voitures sont de magnifiques exemples d'ingéniosité et de savoir-faire. Elles sont conçues pour offrir une expérience de conduite unique et sont souvent équipées de moteurs puissants et de suspensions performantes.

PERFORMANCE Porsche-Marcadier aux Classic Days



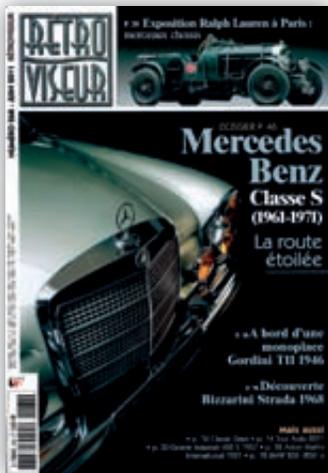

Ces artisans ont écrit l'histoire du sport français

Ces artisans ont écrit l'histoire du sport français. Ils ont créé des voitures qui ont permis à de nombreux Français de participer à des compétitions internationales et de gagner des titres de champions.



RETROVISEUR

N° 268
juin 2011



Classic Days 2011

Emportés par la foule...

La recette est éprouvée, mais elle fait toujours le même effet. Prenez un circuit mythique, en l'occurrence celui de Magny-Cours, faites venir quelques "guest-stars", mais aussi des collectionneurs et des clubs de tous horizons, faites chauffer le tout sur la piste selon une formule à la carte et vous obtenez un week-end festif et bien rempli. Gros plan sur les quatrièmes Classic Days.

TEXTE ET PHOTOS THOMAS RABIER

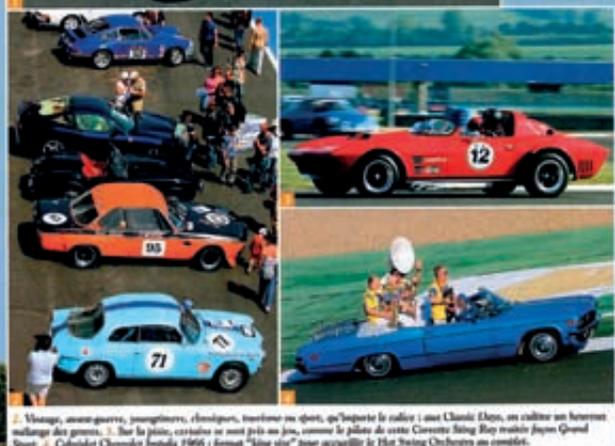
Le week-end de l'été, lieu de travail par excellence, s'est peu à peu décliné par tout le monde. Quelques milliers d'automobilistes amateurs anciens s'étaient ainsi donné rendez-vous à Magny-Cours, pour participer à cette nouvelle édition des Classic Days. Si ce n'est pas bien sûr, beaucoup ont profité de l'occasion pour faire quelques autorisations marquées, comme les 50 ans de la Triumph TR4, une véritable icône de la légende Type E, et au passage, de circuit de Magny-Cours. Car ce circuit est bel et bien un lieu de culte des champs, et c'est un certain François Missonnier qui l'a préservé sous les feux des projecteurs en lui offrant la consécration officielle (au-delà de Paul Ricard). Il avait l'organisation du Grand Prix de France de Formule 1. Tous les grands noms de sport automobile français, Desplanches, Pons, Inghelbrecht, Prost, Latil, entre autres, s'y sont retrouvés

au gré de leur carrière. Et Jacques Laffite a d'ailleurs voulu honorer ce championnat en se déplaçant à Magny-Cours durant ce week-end commémoratif, pour rendre hommage à cette piste qui lui a beaucoup apporté. Henri Pescarolo et Teco Martin furent aussi de la fête, pour ce week-end. Mais aux Classic Days, le spectacle n'est pas réservé aux seuls pilotes d'affiche de la compétition. De nombreux clubs ont aussi fait le déplacement, et parmi eux, ceux de diversions sont souvent les bienvenus. C'est le cas de la section spéciale aux amateurs d'automobiles Audi, venue ici sous les couleurs du Racing Historique. Ce dernier présentait aux côtés de VW ET d'assistance prêts aux conducteurs d'AM Audi T pour moins de quatre modèles de compétition, dont deux exemplaires (version "craze" et "longue"), une Bentley 200 turbo de 1986

des gagnants du Championnat Production), et une monoplace Gordonii III de 1946 issue du Supercar Team. Autant de machines de guerre toutes au volant et en état de marche. Au total, ce sont pas moins de huit planes qui ont tenu, plusieurs GT anciennes et modernes, voitures de course d'avant-garde (avec une belle berline de Bugatti) et sportives plus récentes. Mention spéciale au passage à la superbe Maserati MS 11 à moteur V12 sortie tout droit des ateliers de TEPAP pour la circonstance. Enfin, point d'orgue de cette belle manifestation, une parade de plus de 500 voitures anciennes le samedi soir à côté du remblai de départ sur la piste. Aux Classic Days, chacun participe ainsi à son rythme et à sa mesure. C'est ce qui explique sans doute que "tout le monde en parle"...



Très moderne, cette monoplace MS 11 est venue dans l'histoire pour avoir remporté le premier V12 Maserati en 1950. Une pièce exceptionnelle visible à l'extérieur et dans un des stands présents à Magny-Cours au samedi soir (coursive de l'EPAP). À l'appel du tour, elle s'est élancée sur la plus haute marche de podium.



1. Usage, avant-garde, prestigieuse, étonnante, moderne en sport, qu'importe le cadre : aux Classic Days, on cultive un héritage multiple des genres. 2. Sur la piste, certains se sont pris au jeu, comme le pilote de cette Chevrolet Sting Ray modifiée par Grand Sport. 3. Caléidoscope Chevrolet Impala 1966 (format "big site" pour accueillir le Hot Strip Orchestra au complet).





ECHAPPEMENT CLASSIC

N° 12
juin 2011



ALTO FOCUS

LES 50 BOUGIES DE MAGNY-COURS

Les 30 avril et 1^{er} mai, le circuit de Magny-Cours a soufflé ses cinquante bougies dans le cadre des Classic Days. Autour de Jacqueline Bernigaud, la veuve de Jean Bernigaud, créateur de ce tracé qui grandit au fil des années, au point de devenir le rendez-vous annuel de la Formule 1 en France, se trouvait réunie la grande famille du circuit et des pilotes qui en écrivirent l'histoire. Au premier rang, on retrouvait ainsi Gilles Nègoet, Serge Saulnier, Jacques Laffite, Tico Martini, Madame Bernigaud, Nicolas Quillet, Marcel Charmant, Patrick Joly et Jean-Louis Balleret. Derrière, on distinguait, entre autres, Dany Snobeck, François Chatriot, Jean-Pierre Jaussoud, Alain Serpaggi, Max Marners, Pierre-François Rousselet ou Henri Pescarolo. Sur la piste, l'hommage vint des nombreuses voitures françaises présentes, avec un V12 Matra qui joua les grandes orgues...

Photos Classic Days 2011



L'AUTOMOBILE MAGAZINE

n°780
juillet 2011



INCONTOURNABLE

Duo de choc

Sans eux, les Classic Days ne seraient pas. Non, ce sont Julia Raymond et Benoît Abadie, de chez Renault Management, qui tout au long de l'année préparent avec leurs équipes cette manifestation devenue incontournable. Leur week-end du 1^{er} mai, ils le passent à revoir en leur sein afin de valider les préparatifs et les détails, pour que le 15^e mai soit parfait et l'ambiance soit idéale. Pour eux, un été sans Classic Days, c'est une passion, Julia avec ses Renault et Benoît et David au Ford Mustang. Un amour automobile, le temps d'une photo, n'a pas été une mince affaire. C'est comme ça, mais ils sont toujours là, avec toujours un peu plus d'années.

Déjà quatre ans que les Classic Days enchantent nos 1^{er} mai. C'est peu pour aussi vite telle manifestation. Pourtant, il paraît certain que le pari de l'organisation est d'ores et déjà gagné et que les Classic Days sont devenus... un classique.

Motricité au volant depuis sa jeunesse et grande passion du circuit de Magny-Cours en ce week-end du 1^{er} mai 2011, il est à l'honneur. Comme à la tête d'un des collectionneurs et autres amateurs d'anciennes (il se fera lui-même pour en trouver un) dont il a accumulé au fil des ans le plaisir de profiter personnellement de ces deux jours de fête dans le Maine. Et, pour le coup, le week-end est plus de 20 000 personnes de tous âges et de tous pays, les stands, les paddocks et le village marchand, à l'exception des participants. On peut même aller de 1 150 automobiles de collection, sans compter celles qui étaient venues sans participer aux exhibitions. Pensez que l'"Ancienne" est plus que jamais d'actualité !

LE SPECTACLE EST PARTOUT

Partenaire de l'événement depuis sa création, l'Automobile Magazine était bien évidemment présent. Nous étions même ses 65 ans, avec un stand dédié de son nombre de souscriptions imprimées et agrémenté de deux Porsche Carrera S, amicalement prêtées par Alain Millé (voir "30.41" n° 777), un cabriolet et une berline avec lesquels nous sommes descendus par la route, non sans quelques anecdotes... Nous vous remercions d'ici pour cette aventure.

Pour nous, pas question de partir pour une célébration de roulage sur le circuit avec nos deux voitures, qui auront été bien plus à leur place sur le circuit de Magny-Cours. Avec l'Alpine W. 9.5 d'Arthur et la Mère 800 C10 de Florian, nous nous sommes bien amusés et surtout bien sûr, nous nous sommes bien amusés. Il y a eu, bien sûr, de nombreuses autres rencontres, avec une mention spéciale pour la Mère M21 qui joue des grandes anglaises comme aucune autre. Pour les allongues au circuit, un autre journaliste était présent, et cela s'appelle et sera le début pour les parties routes de la future "Quart à la traditionnelle grande parade, organisée le samedi en fin de journée, elle a rassemblé 124 voitures, subissant le regard de Fan paré qui s'élevait à 400 euros.

Cette année a également été l'occasion de fêter les 50 ans du circuit de Magny-Cours et de créer, au fil des années, quelques personnalités de sport automobile venues participer à des étapes de dédiées, comme Henri Pescarolo, Jacques Larthe, Alain Serpagy et autres. Au Mans, la célèbre l'équipe de monoplace, nous a offert une grande surprise le week-end du 1^{er} mai 2011 et nous, nous avons été très heureux de les accueillir, surtout que les Classic Days perdurent d'année en année, le site du travail tombant en l'an 2012. On se donne rendez-vous !

JP - Texte et photo © Julien - Photos & Images

65 ans

Célébration Classic Days est le seul à réunir avec autant de bonheur les grands classiques et les "youngtimers", les populaires et les voitures de course. Sur le plan, nous nous sommes aussi bien amusés (il y a eu) et une Mère F1 W33 des Arrangements pour grand âge (il y a eu). A droite, deux BMW sont venues que le logo de "L'Automobile Magazine" qui fête cette année ses 65 ans.

De g. à d., BMW 323 (moteur M3 3.0), M5 et M3, Alfa Romeo (F4, AC Cobra, G. de la, Citroën Dyane, Simca TWT, un futur collectionneur dans une Renault 16 et "son" deux Porsche.



RETOMBÉES INTERNET

Site	Titres/ Thèmes Parutions	Date
www.uscarshow.com	Annonce dans agenda	juin-10
www.emotionautoprestige.com	Annonce dans agenda + sujet dans forum	août-10
doceur.forumactif.com	Sujet dans forum	oct-10
www.simca-competition.com	Sujet dans forum	oct-10
www.scct.fr	Sujet dans forum	nov-10
www.newsclassicroacing.com	Annonce de l'événement + descriptif du programme + lien pour inscription	nov-10
www.newsclassicroacing.com	Annonce dans agenda	nov-10
www.passionautomobile.com	Annonce dans le calendrier auto 2011	nov-10
www.passionautomobile.com	Annonce programme détaillé + affiche	nov-10
www.classic-car-spirit.be	Annonce dans agenda 2011	dec-10
www.scoop-automobile.fr	Annonce en home dans la rubrique En bref	dec-10
www.scoop-automobile.fr	Programme et lien vers le site	dec-10
www.lemagauto.fr	Annonce dans agenda	dec-10
www.lemagauto.fr	Annonce de l'événement + programme	dec-10
actu.esprit-racing.com	News annonçant le programme + affiche	dec-10
www.newsclassicroacing.com	Annonce en "Une" - Home page	dec-10
www.newsclassicroacing.com	Article détaillé présentant l'évènement et annonçant le programme	dec-10
www.clubauto-beaunegcc.fr	Annonce dans agenda + programme	dec-10
www.turbo.fr	Article illustré + Annonce de l'événement	dec-10
www.autonewsinfo.com	Article reprenant le communiqué et Annonce de l'événement	dec-10
www.car-actu.com	Annonce de l'événement	dec-10
www.contat.com	Sujet sur forum	dec-10
sportautoracing	Sujet sur forum	dec-10
www.classic-car-spirit.be	Annonce dans agenda + descriptif	dec-10
www.magnyf1.com	Annonce dans agenda	dec-10
www.boxster-cayman.com	Annonce sur forum	dec-10
ecuriebergamote.blogspot.com	Annonce et programme de l'évènement	dec-10
www.burgundytoday.com	Annonce dans agenda	dec-10
www.austin-healey-club.org	Annonce dans agenda	dec-10
240z-top.forumactif.net	Sujet sur forum	dec-10
agenda.allsportauto.com	Annonce dans agenda	dec-10
www.automobile-sportive.org	Sujet sur forum	dec-10
www.vraoum.fr	Annonce dans agenda	dec-10
www.scct.fr	Sujet sur forum	janv-11
italian-cars-club.com	Sujet sur forum	janv-11
http://gazoline.net	Annonce dans agenda	janv-11
www.faas.ch	Annonce dans agenda	fev-11
stationnsu.e-monsite.com	Annonce dans agenda	fev-11
www.fanautoretro03.fr	Annonce + Information pratique sur les Inscription	fev-11
montlucon.onvasortir.com	Annonce de la maniff	fev-11
www.maseratitudo.com	Annonce de la manif des inscription dans forum	fev-11
www.mustangv8.com	Sujet sur forum	fev-11
www.mustangpassion.com	Sujet sur forum	fev-11



Site	Titres/ Thèmes Parutions	Date
www.emotionautoprestige.com	Sujet sur forum	mars-11
www.chevrolet-camaro.net	Sujet sur forum	mars-11
www.club205gti.fr	Sujet sur forum	mars-11
www.club4x4story.com	Annonce dans agenda	mars-11
frpics.in	Publication de photos	mars-11
www.forum-auto.com	Sujet sur forum	mars-11
www.clubmaseratifrance.com	Intégration de la manifestation dans le dossier "Journée Masérati"	mars-11
passiongolfgti.com	Sujet sur forum	mars-11
www.forum-autoroule.com	Sujet sur forum	mars-11
miniteam45.forumactif.name	Sujet sur forum	mars-11
www.autodiva.fr	Sujet sur forum	mars-11
www.mustangclubdefrance.com	Sujet sur forum	mars-11
www.newsclassicroacing.com	Article "En route pour les Classic Days"	mars-11
www.avenircup.fr/	Annonce de la manifestation	mars-11
www.camping-car.com/	Annonce dans agenda	avr-11
www.motorlegend.com	article annonçant l'événement "4ème édition des Classic Days" + vidéo	avr-11
www.club911.net	Sujet sur forum	avr-11
www.nostalgie.fr	Article annonçant l'événement	avr-11
vintageimport.over-blog.org	Article annonçant l'événement	avr-11
club-3ascollection63.blog.fr	Annonce de l'événement + programme	avr-11
www.lepost.fr	Annonce de l'événement + programme	avr-11
www.classicrpassion.com	Annonce dans agenda	avr-11
www.lejdc.fr	Article "Jean-Pierre Jabouille : Un gâteau d'anniversaire au goût amer pour le circuit"	avr-11
forum.blitz-gsi.com	Sujet sur forum	avr-11
mog.vosforums.com	Sujet sur forum	avr-11
furaxcox.skynetblogs.be	Annonce de l'événement	avr-11
www.cg58.fr	Annonce de l'événement + programme	avr-11
www.lejdc.fr	Article "Magny-Cours, "berceau de l'automobile française", pour Jacques Laffite"	avr-11
morrissetteracing.wordpress.com	Article Annonçant de l'événement + programme	avr-11
nevers.onvasortir.com	Annonce dans agenda	avr-11
oldspeednico.skynetblogs.be	Article annonçant de l'événement	avr-11
www.allofamille.fr	Annonce de l'événement	avr-11
cap72.canalblog.com	Annonce de l'événement	avr-11
www.historic-motor-racing-news.eu	Article "Classic Days at the Circuit of Magny-Cours "	avr-11
www.lejdc.fr	Article "Classic days : « Jeannette, une deuxième maman », pour Alain Prost"	avr-11
id2sorties.com	Annonce dans agenda	avr-11
www.latribuneauto.com	Article Annonçant de l'événement + programme	avr-11
autopanorama.over-blog.com	Article Annonçant de l'événement + programme	avr-11
www.japan-car.fr	Annonce de l'événement	avr-11
france.vulcavite.com	Annonce dans agenda	avr-11
vhc-passion.forum-actif.net	Sujet sur forum	avr-11
bourgogne.france3.fr	Article et reportage video sur l'événement	mai-11
oldspeednico.skynetblogs.be	Article + photos de l'événement	mai-11



Site	Titres/ Thèmes Parutions	Date
www.classicandperformancecar.com	Article «Classic Days, Magny Cours, France Classics on a massive scale!»	mai-11
www.lejdc.fr	Article et photos "Classic Days, 4ème édition ce week-end sur le circuit de Magny-Cours"	mai-11
www.audipassion.com	Article et photos "Rassemblement Audi - NSU aux Classic Days 2011"	mai-11
www.sport-prestige.com	Article et photos "Classic Days 2011: anniversaire à Magny-Cours"	mai-11
blog.desmots.net	Article et photos "Bilan des Classic Days de Magny-Cours"	mai-11
club-3ascollection63.blog.fr	Article et photos "Classic Days 2011...La fête de l'automobile..."	mai-11
club-3ascollection63.blog.fr	Video "Classic Days 2011. Dans les paddocks..."	mai-11
www.emotionautoprestige.com	Photos de l'événement	mai-11
www.autosital.com	Article et video "Classic Days 2011 : tour embarqué à bord de l'Alfa Romeo G Meca Sport Proto de 1991"	mai-11
minisaddict.superforum.fr	Sujet sur forum + photos	mai-11
sportautoracing.canalblog.com	Reportage photos	mai-11
folm.xooit.com	Sujet sur forum	mai-11
www.tortueforum.com	Sujet sur forum + photos	mai-11
www.f1-direct.com	Sujet sur forum + vidéos	mai-11
rallyepassion87.netai.net	Reportage photos	mai-11
www.classicrallies.com	Page dédiée à l'événement	mai-11
club-3ascollection63.blog.fr	Article + photos de l'événement "Classic Days 2011. American graffiti..."	mai-11
1303regs.skynetblogs.be	Reportage photos	mai-11
phautoart.forumactif.com	Sujet sur forum + photos	mai-11
tocarteam.skynetblogs.be	Reportage photos	mai-11
www.zone-auto.eu	Video de l'événement	mai-11
pad-pic.over-blog.com	Article et photos "Seven! Classic Days 2011"	mai-11
club-3ascollection63.blog.fr	Video "Classic Days 2011. Sur la piste..."	mai-11
club-3ascollection63.blog.fr	Article et photos " Le Club 3 AS aux Classic Days"	mai-11
www.pbase.com	Galerie photos de l'événement	mai-11
www.vimeo.com	Reportage Video sur le Club Venturi aux Classic Days 2011	mai-11
www.forum-auto.com	Sujet sur forum + photos	mai-11
forums.audipassion.com	Sujet sur forum + Video	mai-11
www.communaute-venturi.fr	Article "Club Venturi aux Classic Days 2011"	mai-11
www.cours-guitare.tv	Video de l'événement "Classic Days 2011 la parade"	mai-11
www.newsclassicroacing.com	Article à la une "Classic Days 2011 : Sous le signe de la passion et du plaisir"	mai-11
panhard.racing.free.fr	Résumé et photos de l'événement	mai-11
bibus49476996.skyrock.com	Video de l'événement "Classic Days 2011 découverte..."	mai-11
www.blogg.org	Reportage photos	mai-11
simca-rallye.fr/	Article résumant l'événement	mai-11
grand-est-supercars.fr	Sujet sur forum	mai-11
donromton.skynetblogs.be	Reportage photos	mai-11
www.compagnonsdulavage.com	Article sur l'événement	mai-11
www.pironi.fr	Article résumant l'événement	mai-11
blogautomobile.fr	Article video et photos "4ème édition des Classic Days..."	mai-11
www.motorcollectors.com	Reportage video "Classic Days 2011 - Chevrolet Monza IMSA"	mai-11

RETOMBÉES INTERNET

Sites anglophones



Report: Classic Days, Magny Cours
Magny Cours played host to a huge celebration of classic road and racing cars.
[Read more...](#)



The screenshot shows the Octane magazine website with a main article titled 'Magny Cours played host to a huge celebration of classic road and racing cars'. The page features a large photo of a classic car show and several smaller images of various vehicles.

Site internet Octane



The screenshot shows the Historic Racing News website. The main headline is 'Classic Days at the Circuit of Magny-Cours'. The page includes a large photo of a classic car show, a sidebar with 'TOP NEWS' and 'MOST POPULAR POSTS', and a 'LEAVE COMMENT' section at the bottom.

Site internet Historic Racing News



The screenshot shows the Octane magazine newsletter. It features a header with the magazine logo and the tagline 'fueling the passion'. The main content is organized into several sections: 'Welcome to Octane magazine', 'GENERAL NEWS' (including 'Lincoln Truck 3-type listed', 'Mazda values the bar', and 'New 2 debut at Salon Privé'), 'MOTOR SPORT NEWS' (including 'Le Mans Legend to feature Maserati' and 'Report: Spring Italian Car Day'), 'EVENT NEWS' (including 'Gallery: Octane Goodwood track day', 'Report: Villa d'Este Concours', and 'Previous: Chalmersley Pageant of Power'), 'MARKET NEWS' (including 'Whitell Daimler loads Public sale', 'Culling whites at Mopars', 'Historics sees (Ferrari) red', 'Antony alery at Bonhams!', 'McCartney's Lamborghini for sale', and 'Silverstone Auctions offers Hunt's AGP'), and 'CARS FOR SALE' (including '1963 Jaguar E-type R1 4.0', '1976 Ferrari 246GTB Group 4', '1968 Aston Martin DBA (a 1611)', and '1961 Citroën DS'). The newsletter also includes a 'SUBSCRIBE NOW!' call to action and a 'CARS FOR SALE' section at the bottom.

Newsletter Octane