

3 & 4 MAI 2014

MAGNY-COURS



CLASSIC ROAD

SORIGNY (TOURS)

MAGNY-COURS



ROAD BOOK

CLASSIC ROAD

L'association « road book création » partenaire des CLASSIC DAYS est heureuse de vous avoir proposé ce road book. Espérant vous avoir permis d'arpenter NOTRE BELLE FRANCE nous attendons pour d'autres decouvertes

Notre démarche associative nous a rapproché de l'association « mécénat chirurgie cardiaque », œuvre caritative qui permet à des enfants de la terre entière d'être soignés pour des maladies cardiaques.

Ce road book a été conçu et édité par l'association, nous vous autorisons à le dupliquer au cours d'une utilisation ultérieure, en dehors de cette journée, dans le cadre de clubs, associations ou autres manifestations, nous vous serions très reconnaissants en échange d'avoir un geste responsable en aidant « mécénat chirurgie cardiaque » dans sa démarche. Vous pouvez retrouver leurs liens sur internet « www.mecenat-cardiaque.org » ou

33 rue saint Augustin 75002 PARIS tél 0149240202

**NOUS POUVONS VOUS REALISER DES ROAD BOOK POUR VOS
SORTIES CLUBS SUR TOUT LE TERRITOIRE**

VENEZ NOUS VOIR AU STAND MECENAT

**NOUS SERONS PRESENTS EGALEMENT AU MEETING AERIEN DE LA
FERTE ALAIS**

Consignes de sécurité

L'automobile est une grande passion qui nous réunit tous aujourd'hui

Je vous propose de rejoindre les classic days à Magny-Cours en empruntant un itinéraire choisi et sélectionné ,fait de paysages et de courbes ,de forêts et d'épingles ,de châteaux et d'écluses tout en partageant les vertus d'un équipage de rallye à l'aide d'un road book digne du Tour Auto

Appréhender au mieux la lecture d'un road book à l'aide de l'exemple

Seul appareil nécessaire et recommandé : **un compteur journalier**

Seule nécessité : la bonne humeur

Nous vous proposons d'adhérer au PC : **PRUDENCE ET COURTOISIE**

- Traverser les villages à la vitesse recommandée et respecter piétons et animaux.
- Respecter scrupuleusement le code de la route et sa réglementation.
- Etre concentré sur sa conduite afin d'examiner avec attention l'état de la route qui peut varier d'un virage à l'autre.
- Les routes ne sont pas fermées et nous allons croiser d'autres utilisateurs, nous vous recommandons l'extrême prudence, certaines portions sont relativement étroites et nous vous invitons à contrôler votre vitesse et votre aptitude à croiser sans danger d'autres véhicules.
- Afin d'être vu, nous vous demandons d'utiliser vos codes sur la majeure partie du parcours
- Restez courtois en toutes circonstances...

LA FRANCE EST BELLE...

Téléphones utiles

Jean-Eric	organisation	06-69-25-09-11
Benjamin	organisation	06-23-84-66-22
Gilda	organisation	06-75-62-73-82

AIDE A LA LECTURE D UN ROAD BOOK

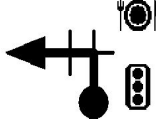

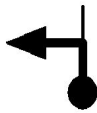



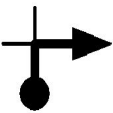

AU POINT ZERO REGARDER LA DIRECTION
PUIS LA DESCRIPTION DU CARREFOUR
ENSUITE VOTRE PROCHAINE INDICATION
SERA A LA DISTANCE MARQUEE EN INTER A
GAUCHE (INTERMEDIAIRE) SUR LA LIGNE
SUIVANTE


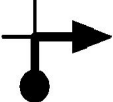
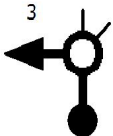

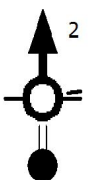



C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE LE
COMPTEUR JOURNALIER EST PRIMORDIAL
AVEC UNE REMISE A ZERO A CHAQUE
INDICATION DE DISTANCE

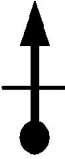
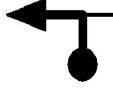
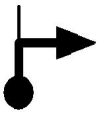

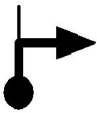
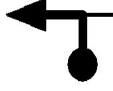
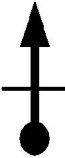
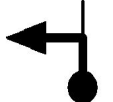
!!!! SIGNIFIE QU'IL FAUT SE MONTRER
PRUDENT CAR LE CARREFOUR PEUT ETRE
CACHE OU TROMPEUR

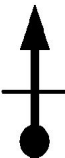


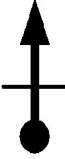

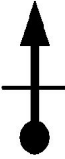

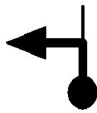
TDRP (TOUT DROIT ROUTE PRINCIPALE) EST
UN SYMBOLE TRES IMPORTANT ET SOUVENT
UTILISE


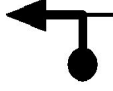

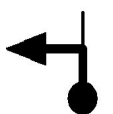

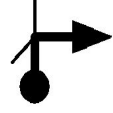
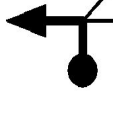
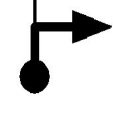
BONNE LECTURE ET PRENEZ DU PLAISIR


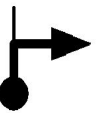

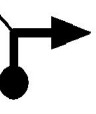
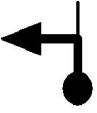


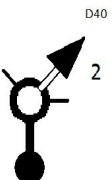
WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
1	0,0 0,00	0,0 0,00	D84 	Sorigny D84 - Rue du 11 Novembre 1918 SAINT BRANCHS 7 TDRP	247,1 153,48
2	6,6 4,10	6,6 4,10	D50 	Saint-Branchs D50 - Grand'Rue !!!!!! DOUBLE DROIT	240,6 149,44
3	0,0 0,00	6,6 4,10	D84 	Saint-Branchs D84 - Rue des Anciens Combattants d'Afrique du Nord SUIVRE D84 TAUXIGNY	240,5 149,38
4	5,2 3,23	11,8 7,33	D84 	Tauxigny D83 - Rue de la Liberté REIGNAC/INDRE	235,3 146,15
5	0,2 0,12	12,0 7,45	D84 	Tauxigny D84 - Rue de la Liberté REIGNAC 8 TDRP REIGNAC	235,2 146,09
6	4,8 2,98	16,8 10,43	D58 	Reignac-sur-Indre D58 TDRP SUIVRE REIGNAC/INDRE D58	230,4 143,11
7	2,7 1,68	19,5 12,11	D17 	Reignac-sur-Indre D17 - Rue des Jonquilles AZAY 3 LOCHES 13	227,6 141,37
8	3,3 2,05	22,8 14,16	D17 	Azay-sur-Indre D17 - Route de la Vallée de l'Indre 10 LOCHES	224,4 139,38

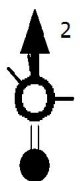






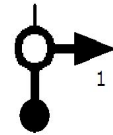
WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
9	3,5 2,17	26,3 16,34	D94 	Chambourg-sur-Indre D94 - Rue de l'Abbé Hardion !!!! CENTRE VILLE	220,8 137,14
10	0,9 ,56	27,2 16,89	D25 	Chambourg-sur-Indre D25 8 LOCHES TDRP	219,9 136,58
11	5,8 3,60	33,0 20,50	D764 	Loches D764 - Route Historique des Dames de Touraine MONTRESOR 13	214,1 132,98
12	0,5 ,31	33,5 20,81	D760 	Loches D760 - Route Historique des Dames de Touraine MONTRESOR	213,6 132,67
13	2,2 1,37	35,7 22,17	D760 	Ferrière-sur-Beaulieu D760 - Route Historique des Dames de Touraine SUIVRE MONTRESOR D760 VALENCY	211,5 131,37
14	22,4 13,91	58,1 36,09	D81 	Nouans-les-Fontaines D760 - Route Historique des Dames de Touraine VALENCAY SUIVRE D760 PUIS 960	189,0 117,39
15	12,7 7,89	70,8 43,98	D960 	Luçay-le-Mâle D960 - Route Historique des Dames de Touraine VALENCAY TDRP D960/D956/D960	176,4 109,57
16	11,4 7,08	82,2 51,06	D960 	Valençay D960 - Rue des Templiers VATAN D960 44 ISSOUDUN	164,9 102,42

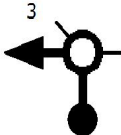


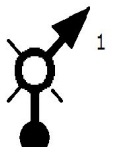


WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
17	8,1 5,03	90,3 56,09		!!!! D960 VATAN TDRP SUIVRE D960 PUIS C1 A VATAN	156,8 97,39
18	14,6 9,07	104,9 65,16	<small>D136</small> 	Vatan D136 SUIVRE REUILLY	142,2 88,32
19	0,2 ,12	105,1 65,28		Vatan La Girauderie D920 REUILLY TDRP REUILLY/DIOU D2	142,0 88,20
20	13,3 8,26	118,4 73,54	<small>D27</small> 	Paudy D27 - Ancienne Route de Vatan SUIVRE D2 DIOU 5	128,8 80,00
21	0,3 ,19	118,7 73,73	<small>D9</small> 	Reuilly D9 - Bréviandes SUIVRE D2 DIOU 4.5	128,4 79,75
22	4,2 2,61	122,9 76,34	<small>D2</small> 	Diou D2 0.4 DIOU	124,3 77,20
23	0,4 ,25	123,3 76,58	<small>D2</small> 	Diou D2 - Rue du Gué 5 MIGNY TDRP	123,8 76,89
24	4,5 2,80	127,8 79,38	<small>D9</small> 	Migny D9 SUIVRE POISIEUX D190	119,3 74,10

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
25	3,2 1,99	131,0 81,37	D190 	Poisieux D190 - Route de Plou 2.5	116,2 72,17
26	2,5 1,55	133,5 82,92	 D9	Plou D9 TRES !!!! PRENDRE D190 LE BOUCHET TDRP D190	113,6 70,56
27	5,0 3,11	138,5 86,02	D16 	Civray D16 D16 VILLENEUVE	108,6 67,45
28	2,1 1,30	140,6 87,33	D16 	Villeneuve-sur-Cher D16 - Rue de Charot TDRP	106,5 66,15
29	1,1 ,68	141,7 88,01	 D35	Villeneuve-sur-Cher D35 - Rue de Saint-Moret-sur-Cher SUIVRE VILLENEUVE / CHER	105,5 65,53
30	4,8 2,98	146,5 90,99	D28 	Saint-Florent-sur-Cher D28 - Rue Pierre Semard TDRP SUIVRE LEVET D28	100,7 62,55
31	15,1 9,38	161,6 100,37		Annoix Rue Saint-Georges SUIVRE LA CHATRE	85,6 53,17
32	0,1 ,06	161,7 100,43	D71e 	Levet D46 - Rue des Tilleuls SUIVRE D46 10 PLAIMPIED	85,5 53,11

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
33	3,7 2,30	165,4 102,73	D34 	Senneçay D34 - Rue de la Nadue SUIVRE VORLY 2	81,8 50,81
34	2,3 1,43	167,7 104,16	D71 	Vorly D71 - Route de Levet SUIVRE CROSSES D71	79,5 49,38
35	6,7 4,16	174,4 108,32	D71 	Saint-Just D71 CROSSES SUIVRE AVORD D71	72,8 45,22
36	5,2 3,23	179,6 111,55	D71 	Crosses D71 SUIVRE AVORD D71	67,5 41,93
37	6,1 3,79	185,7 115,34	D976 	Avord D976 AVORD D71	61,4 38,14
38	0,6 ,37	186,3 115,71	D71 	Avord D71 - Rue d'Aindling SUIVRE BAUGY 9	60,8 37,76
39	7,2 4,47	193,5 120,19	D10 	Baugy D10 - Route de Dun-sur-Auron SUIVRE CENTRE VILLE	53,7 33,35
40	1,0 ,62	194,5 120,81	D12 	Baugy D12 - Rue du Docteur Tillet JOUET 22 TDRP D12	52,7 32,73

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
41	12,3 7,64	206,8 128,45	D6 	Mornay-Berry D6 SUIVRE 13 SANCERGUES	40,3 25,03
42	0,1 ,06	206,9 128,51	D12 	Mornay-Berry D12 SUIVRE JOUET D12	40,2 24,97
43	9,2 5,71	216,1 134,22	D920 	Jouet-sur-l'Aubois D920 - Grande Rue	31,1 19,32
44	0,5 ,31	216,6 134,53	D920 	Jouet-sur-l'Aubois D920 - Rue des Ponts SUIVRE NEVERS	30,6 19,01
45	4,2 2,61	220,8 137,14	D12 	Cours-les-Barres D12 - Route de Fourchambault SUIVRE NEVERS	26,4 16,40
46	3,1 1,93	223,9 139,07	D12 2 	Cours-les-Barres D12 - Route de Nevers SUIVRE NEVERS	23,2 14,41
47	2,7 1,68	226,6 140,75	D40 3 	Fourchambault D40 SUIVRE NEVERS	20,6 12,80
48	1,2 ,75	227,8 141,49	D40 2 	Marzy D40 SUIVRE NEVERS	19,3 11,99

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
49	1,4 0,87	229,2 142,36	D40 	Nevers D40 - Rond-Point de Curtea de Arges SUIVRE CENTRE VILLE	18,0 11,18
50	2,1 1,30	231,3 143,66		Nevers Rue de Charleville SUIVRE MOULINS	15,8 9,81
51	0,4 0,25	231,7 143,91		Nevers Rue de Charleville	15,5 9,63
52	0,7 0,43	232,4 144,35		Quai des Mariniers AUTRES DIRECTIONS	14,8 9,19
53	0,3 0,19	232,7 144,53	D907 	Nevers D907 SUIVRE MOULINS	14,4 8,94
54	3,3 2,05	236,0 146,58	D907 	Challuy D907 - Route de Lyon !!!! SUIVRE PLAGNY	11,1 6,89
55	1,6 0,99	237,6 147,58	D907 	Challuy D907 SUIVRE LA CHAUME	9,6 5,96
56	5,1 3,17	242,7 150,75	D907 	Magny-Cours D907 SUIVRE CIRCUIT	4,4 2,73

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
57	0,2 ,12	242,9 150,87	D907 3 	Magny-Cours D907 SUIVRE CIRCUIT	4,2 2,61
58	1,1 ,68	244,0 151,55	D907 	D907 SUIVRE CIRCUIT	3,2 1,99
59	1,9 1,18	245,9 152,73	D58 3 	Magny-Cours D58 SUIVRE CIRCUIT	1,3 ,81
60	0,3 ,19	246,2 152,92	D58 1 	Magny-Cours D58 SUIVRE CIRCUIT	1,0 ,62
61	0,8 ,50	247,0 153,42	3  	Magny-Cours ARRIVEE BRAVO AU COPILOTE RESPECT AU PILOTE RETROUVEZ NOUS A NOTRE STAND	0,2 ,12
62	0,1 ,06	247,1 153,48	FIN		0,0 ,00

Bienvenue au **CLASSIC DAYS**



*Retrouvez-nous au stand mécénat chirurgie
cardiaque.*



Votre avis nous intéresse.