

3 & 4 MAI 2014

MAGNY-COURS



# CLASSIC ROAD

SORIGNY (TOURS)

MAGNY-COURS



## ROAD BOOK

## **CLASSIC ROAD**

L'association « road book création » partenaire des CLASSIC DAYS est heureuse de vous avoir proposé ce road book. Espérant vous avoir permis d'arpenter NOTRE BELLE FRANCE nous attendons pour d'autres decouvertes

Notre démarche associative nous a rapproché de l'association « mécénat chirurgie cardiaque », œuvre caritative qui permet à des enfants de la terre entière d'être soignés pour des maladies cardiaques.

Ce road book a été conçu et édité par l'association, nous vous autorisons à le dupliquer au cours d'une utilisation ultérieure, en dehors de cette journée, dans le cadre de clubs, associations ou autres manifestations, nous vous serions très reconnaissants en échange d'avoir un geste responsable en aidant « mécénat chirurgie cardiaque » dans sa démarche. Vous pouvez retrouver leurs liens sur internet « [www.mecenat-cardiaque.org](http://www.mecenat-cardiaque.org) » ou

**33 rue saint Augustin 75002 PARIS tél 0149240202**

**NOUS POUVONS VOUS REALISER DES ROAD BOOK POUR VOS  
SORTIES CLUBS SUR TOUT LE TERRITOIRE**

**VENEZ NOUS VOIR AU STAND MECENAT**

**NOUS SERONS PRESENTS EGALEMENT AU MEETING AERIEN DE LA  
FERTE ALAIS**

# Consignes de sécurité

---

L'automobile est une grande passion qui nous réunit tous aujourd'hui

Je vous propose de rejoindre les classic days à Magny-Cours en empruntant un itinéraire choisi et sélectionné ,fait de paysages et de courbes ,de forêts et d'épingles ,de châteaux et d'écluses tout en partageant les vertus d'un équipage de rallye à l'aide d'un road book digne du Tour Auto

Appréhender au mieux la lecture d'un road book à l'aide de l'exemple

Seul appareil nécessaire et recommandé : **un compteur journalier**

Seule nécessité : la bonne humeur

Nous vous proposons d'adhérer au PC : **PRUDENCE ET COURTOISIE**

- Traverser les villages à la vitesse recommandée et respecter piétons et animaux.
- Respecter scrupuleusement le code de la route et sa réglementation.
- Etre concentré sur sa conduite afin d'examiner avec attention l'état de la route qui peut varier d'un virage à l'autre.
- Les routes ne sont pas fermées et nous allons croiser d'autres utilisateurs, nous vous recommandons l'extrême prudence, certaines portions sont relativement étroites et nous vous invitons à contrôler votre vitesse et votre aptitude à croiser sans danger d'autres véhicules.
- Afin d'être vu, nous vous demandons d'utiliser vos codes sur la majeure partie du parcours
- Restez courtois en toutes circonstances...

LA FRANCE EST BELLE...

## Téléphones utiles

Jean-Eric	organisation	06-69-25-09-11
Benjamin	organisation	06-23-84-66-22
Gilda	organisation	06-75-62-73-82

---

## AIDE A LA LECTURE D UN ROAD BOOK

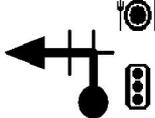
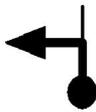
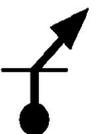
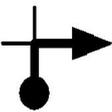
AU POINT ZERO REGARDER LA DIRECTION  
PUIS LA DESCRIPTION DU CARREFOUR  
ENSUITE VOTRE PROCHAINE INDICATION  
SERA A LA DISTANCE MARQUEE EN INTER A  
GAUCHE (INTERMEDIAIRE) SUR LA LIGNE  
SUIVANTE

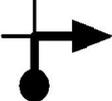
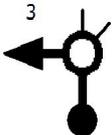
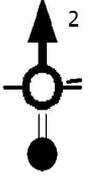
C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE LE  
COMPTEUR JOURNALIER EST PRIMORDIAL  
AVEC UNE REMISE A ZERO A CHAQUE  
INDICATION DE DISTANCE

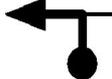
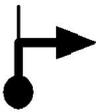
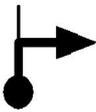
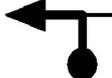
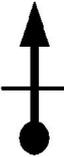
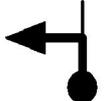
!!!! SIGNIFIE QU'IL FAUT SE MONTRER  
PRUDENT CAR LE CARREFOUR PEUT ETRE  
CACHE OU TROMPEUR

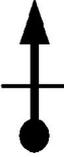
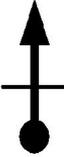
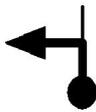
TDRP (TOUT DROIT ROUTE PRINCIPALE) EST  
UN SYMBOLE TRES IMPORTANT ET SOUVENT  
UTILISE

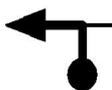
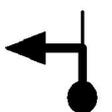
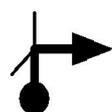
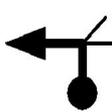
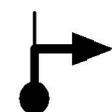
BONNE LECTURE ET PRENEZ DU PLAISIR

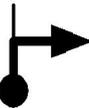
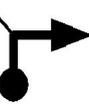
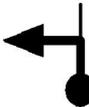
WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
1	<b>0,0</b> 0,00	<b>0,0</b> 0,00	D84 	Sorigny D84 - Rue du 11 Novembre 1918 SAINT BRANCHS 7 TDRP	<b>247,1</b> 153,48
2	<b>6,6</b> 4,10	<b>6,6</b> 4,10	D50 	Saint-Branchs D50 - Grand'Rue !!!!!! DOUBLE DROIT	<b>240,6</b> 149,44
3	<b>0,0</b> 0,00	<b>6,6</b> 4,10	D84 	Saint-Branchs D84 - Rue des Anciens Combattants d'Afrique du Nord SUIVRE D84 TAUXIGNY	<b>240,5</b> 149,38
4	<b>5,2</b> 3,23	<b>11,8</b> 7,33	D84 	Tauxigny D83 - Rue de la Liberté REIGNAC/INDRE	<b>235,3</b> 146,15
5	<b>0,2</b> 0,12	<b>12,0</b> 7,45	D84 	Tauxigny D84 - Rue de la Liberté REIGNAC 8 TDRP REIGNAC	<b>235,2</b> 146,09
6	<b>4,8</b> 2,98	<b>16,8</b> 10,43	D58 	Reignac-sur-Indre D58 TDRP SUIVRE REIGNAC/INDRE D58	<b>230,4</b> 143,11
7	<b>2,7</b> 1,68	<b>19,5</b> 12,11	D17 	Reignac-sur-Indre D17 - Rue des Jonquilles AZAY 3 LOCHES 13	<b>227,6</b> 141,37
8	<b>3,3</b> 2,05	<b>22,8</b> 14,16	D17 	Azay-sur-Indre D17 - Route de la Vallée de l'Indre 10 LOCHES	<b>224,4</b> 139,38

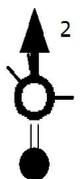
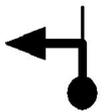
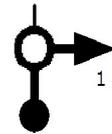
WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
9	<b>3,5</b> 2,17	<b>26,3</b> 16,34	D94 	Chambourg-sur-Indre D94 - Rue de l'Abbé Hardion !!!! CENTRE VILLE	<b>220,8</b> 137,14
10	<b>0,9</b> ,56	<b>27,2</b> 16,89	D25 	Chambourg-sur-Indre D25 8 LOCHES TDRP	<b>219,9</b> 136,58
11	<b>5,8</b> 3,60	<b>33,0</b> 20,50	D764 	Loches D764 - Route Historique des Dames de Touraine MONTRESOR 13	<b>214,1</b> 132,98
12	<b>0,5</b> ,31	<b>33,5</b> 20,81	D760 	Loches D760 - Route Historique des Dames de Touraine MONTRESOR	<b>213,6</b> 132,67
13	<b>2,2</b> 1,37	<b>35,7</b> 22,17	D760 	Ferrière-sur-Beaulieu D760 - Route Historique des Dames de Touraine SUIVRE MONTRESOR D760 VALENCY	<b>211,5</b> 131,37
14	<b>22,4</b> 13,91	<b>58,1</b> 36,09	D81 	Nouans-les-Fontaines D760 - Route Historique des Dames de Touraine VALENCAY SUIVRE D760 PUIS 960	<b>189,0</b> 117,39
15	<b>12,7</b> 7,89	<b>70,8</b> 43,98	D960 	Luçay-le-Mâle D960 - Route Historique des Dames de Touraine VALENCAY TDRP D960/D956/D960	<b>176,4</b> 109,57
16	<b>11,4</b> 7,08	<b>82,2</b> 51,06	D960 	Valençay D960 - Rue des Templiers VATAN D960 44 ISSOUDUN	<b>164,9</b> 102,42

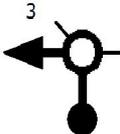
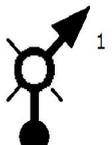
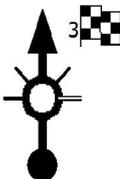
WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
17	<b>8,1</b> 5,03	<b>90,3</b> 56,09		!!!! D960 VATAN TDRP SUIVRE D960 PUIS C1 A VATAN	<b>156,8</b> 97,39
18	<b>14,6</b> 9,07	<b>104,9</b> 65,16	<small>D136</small> 	Vatan D136 SUIVRE REUILLY	<b>142,2</b> 88,32
19	<b>0,2</b> ,12	<b>105,1</b> 65,28		Vatan La Girauderie D920 REUILLY TDRP REUILLY/DIOU D2	<b>142,0</b> 88,20
20	<b>13,3</b> 8,26	<b>118,4</b> 73,54	<small>D27</small> 	Paudy D27 - Ancienne Route de Vatan SUIVRE D2 DIOU 5	<b>128,8</b> 80,00
21	<b>0,3</b> ,19	<b>118,7</b> 73,73	<small>D9</small> 	Reuilly D9 - Bréviandes SUIVRE D2 DIOU 4.5	<b>128,4</b> 79,75
22	<b>4,2</b> 2,61	<b>122,9</b> 76,34	<small>D2</small> 	Diou D2 0.4 DIOU	<b>124,3</b> 77,20
23	<b>0,4</b> ,25	<b>123,3</b> 76,58	<small>D2</small> 	Diou D2 - Rue du Gué 5 MIGNY TDRP	<b>123,8</b> 76,89
24	<b>4,5</b> 2,80	<b>127,8</b> 79,38	<small>D9</small> 	Migny D9 SUIVRE POISIEUX D190	<b>119,3</b> 74,10

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
25	<b>3,2</b> 1,99	<b>131,0</b> 81,37	D190 	Poisieux D190 - Route de Plou 2.5	<b>116,2</b> 72,17
26	<b>2,5</b> 1,55	<b>133,5</b> 82,92	 D9	Plou D9 TRES !!!! PRENDRE D190 LE BOUCHET TDRP D190	<b>113,6</b> 70,56
27	<b>5,0</b> 3,11	<b>138,5</b> 86,02	D16 	Civray D16 D16 VILLENEUVE	<b>108,6</b> 67,45
28	<b>2,1</b> 1,30	<b>140,6</b> 87,33	D16 	Villeneuve-sur-Cher D16 - Rue de Charot TDRP	<b>106,5</b> 66,15
29	<b>1,1</b> ,68	<b>141,7</b> 88,01	 D35	Villeneuve-sur-Cher D35 - Rue de Saint-Moret-sur-Cher SUIVRE VILLENEUVE / CHER	<b>105,5</b> 65,53
30	<b>4,8</b> 2,98	<b>146,5</b> 90,99	D28 	Saint-Florent-sur-Cher D28 - Rue Pierre Semard TDRP SUIVRE LEVET D28	<b>100,7</b> 62,55
31	<b>15,1</b> 9,38	<b>161,6</b> 100,37		Annoix Rue Saint-Georges SUIVRE LA CHATRE	<b>85,6</b> 53,17
32	<b>0,1</b> ,06	<b>161,7</b> 100,43	D71e 	Levet D46 - Rue des Tilleuls SUIVRE D46 10 PLAIMPIED	<b>85,5</b> 53,11

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
33	<b>3,7</b> 2,30	<b>165,4</b> 102,73	D34 	Senneçay D34 - Rue de la Nadue SUIVRE VORLY 2	<b>81,8</b> 50,81
34	<b>2,3</b> 1,43	<b>167,7</b> 104,16	D71 	Vorly D71 - Route de Levet SUIVRE CROSSES D71	<b>79,5</b> 49,38
35	<b>6,7</b> 4,16	<b>174,4</b> 108,32	D71 	Saint-Just D71 CROSSES SUIVRE AVORD D71	<b>72,8</b> 45,22
36	<b>5,2</b> 3,23	<b>179,6</b> 111,55	D71 	Crosses D71 SUIVRE AVORD D71	<b>67,5</b> 41,93
37	<b>6,1</b> 3,79	<b>185,7</b> 115,34	D976 	Avord D976 AVORD D71	<b>61,4</b> 38,14
38	<b>0,6</b> ,37	<b>186,3</b> 115,71	D71 	Avord D71 - Rue d'Aindling SUIVRE BAUGY 9	<b>60,8</b> 37,76
39	<b>7,2</b> 4,47	<b>193,5</b> 120,19	D10 	Baugy D10 - Route de Dun-sur-Auron SUIVRE CENTRE VILLE	<b>53,7</b> 33,35
40	<b>1,0</b> ,62	<b>194,5</b> 120,81	D12 	Baugy D12 - Rue du Docteur Tillet JOUET 22 TDRP D12	<b>52,7</b> 32,73

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
41	<b>12,3</b> 7,64	<b>206,8</b> 128,45	D6 	Mornay-Berry D6 SUIVRE 13 SANCERGUES	<b>40,3</b> 25,03
42	<b>0,1</b> ,06	<b>206,9</b> 128,51	D12 	Mornay-Berry D12 SUIVRE JOUET D12	<b>40,2</b> 24,97
43	<b>9,2</b> 5,71	<b>216,1</b> 134,22	D920 	Jouet-sur-l'Aubois D920 - Grande Rue	<b>31,1</b> 19,32
44	<b>0,5</b> ,31	<b>216,6</b> 134,53	D920 	Jouet-sur-l'Aubois D920 - Rue des Ponts SUIVRE NEVERS	<b>30,6</b> 19,01
45	<b>4,2</b> 2,61	<b>220,8</b> 137,14	D12 	Cours-les-Barres D12 - Route de Fourchambault SUIVRE NEVERS	<b>26,4</b> 16,40
46	<b>3,1</b> 1,93	<b>223,9</b> 139,07	D12 2 	Cours-les-Barres D12 - Route de Nevers SUIVRE NEVERS	<b>23,2</b> 14,41
47	<b>2,7</b> 1,68	<b>226,6</b> 140,75	D40 3 	Fourchambault D40 SUIVRE NEVERS	<b>20,6</b> 12,80
48	<b>1,2</b> ,75	<b>227,8</b> 141,49	D40 2 	Marzy D40 SUIVRE NEVERS	<b>19,3</b> 11,99

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
49	<b>1,4</b> 0,87	<b>229,2</b> 142,36	D40 	Nevers D40 - Rond-Point de Curtea de Arges SUIVRE CENTRE VILLE	<b>18,0</b> 11,18
50	<b>2,1</b> 1,30	<b>231,3</b> 143,66		Nevers Rue de Charleville SUIVRE MOULINS	<b>15,8</b> 9,81
51	<b>0,4</b> 0,25	<b>231,7</b> 143,91		Nevers Rue de Charleville	<b>15,5</b> 9,63
52	<b>0,7</b> 0,43	<b>232,4</b> 144,35		Quai des Mariniers AUTRES DIRECTIONS	<b>14,8</b> 9,19
53	<b>0,3</b> 0,19	<b>232,7</b> 144,53	D907 	Nevers D907 SUIVRE MOULINS	<b>14,4</b> 8,94
54	<b>3,3</b> 2,05	<b>236,0</b> 146,58	D907 	Challuy D907 - Route de Lyon !!!! SUIVRE PLAGNY	<b>11,1</b> 6,89
55	<b>1,6</b> 0,99	<b>237,6</b> 147,58	D907 	Challuy D907 SUIVRE LA CHAUME	<b>9,6</b> 5,96
56	<b>5,1</b> 3,17	<b>242,7</b> 150,75	D907 	Magny-Cours D907 SUIVRE CIRCUIT	<b>4,4</b> 2,73

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
57	<b>0,2</b> , 12	<b>242,9</b> 150,87	D907 3 	Magny-Cours D907 SUIVRE CIRCUIT	<b>4,2</b> 2,61
58	<b>1,1</b> , 68	<b>244,0</b> 151,55	D907 	D907 SUIVRE CIRCUIT	<b>3,2</b> 1,99
59	<b>1,9</b> 1, 18	<b>245,9</b> 152,73	D58 3 	Magny-Cours D58 SUIVRE CIRCUIT	<b>1,3</b> , 81
60	<b>0,3</b> , 19	<b>246,2</b> 152,92	D58 	Magny-Cours D58 SUIVRE CIRCUIT	<b>1,0</b> , 62
61	<b>0,8</b> , 50	<b>247,0</b> 153,42		Magny-Cours  ARRIVEE BRAVO AU COPILOTE RESPECT AU PILOTE RETROUVEZ NOUS A NOTRE STAND	<b>0,2</b> , 12
62	<b>0,1</b> , 06	<b>247,1</b> 153,48	FIN		<b>0,0</b> , 00

*Bienvenue au* **CLASSIC DAYS**



*Retrouvez-nous au stand mécénat chirurgie  
cardiaque.*



*Votre avis nous intéresse.*