

## Sports → L'actu locale

AUTOMOBILE / MAGNY-COURS ■ Plus de 30.000 spectateurs aux 7<sup>e</sup> Classic Days ce week-end**Envoûtantes belles mécaniques**

La 7<sup>e</sup> édition des Classic Days a été un véritable succès. D'une part par la fréquentation du public et d'autre part pour le record de participants à la parade.

Denis Chaumereuil

**S'**il est un rendez-vous que les amoureux des belles mécaniques à quatre roues, d'hier et d'aujourd'hui, ne ratent pas, ce sont bien les Classic Days. Sur la piste ou dans les stands, ça vrombit, ça pétarade, ça siffle, ça hoquette, ça cale parfois. Mais que c'est beau !

Organisé par Max Marmers Organisation, ce rendez-vous sur le circuit niervais est devenu incontournable et le public ne s'y est pas trompé. Plus de 30.000 spectateurs sont venus, tout le week-end, voir de près, de très près, ces voitures qui ont fait et font encore l'histoire de l'automobile. « Je suis partisan de la culture de la mémoire », souligne Benoît Abdelatif, organisateur de ces Classic Days. Et d'ajouter : « L'industrie automobile fait vivre des millions de Français. Il ne faut jamais l'oublier. »

**Recherche médicale**

Tout au long de ce week-end, les nombreux spectateurs ont pu admirer de près et voir rouler des voi-



**PARADE.** 788 voitures réunies au profit de la recherche. Un embouteillage monstre pour une bonne cause. PHOTO CHRISTOPHE MASSON

tures dont certaines sont véritablement entrées dans la légende de l'automobile. Il en est ainsi de cette Bugatti Type 28 Torpedo de 1922, un joyau unique de la collection Schlumpf, qui tourne toujours comme une horloge. Non loin de là, dans les stands, ce sont de rugissantes Formule 1, anciens modèles, qui ont été pri-

ses en photo et filmées sous toutes les coutures.

Mais les Classic Days, ce sont également une très belle action en faveur de l'ICM (Institut du Cerveau et de la Moelle Épineuse). Le principe est très simple. Une grande parade est organisée sur la piste avec ces voitures de toutes les époques. Chaque participant met 10 € dans la ca-

gnotte. L'an dernier, 577 autos avaient été réunies. Hier, en fin de matinée, les speakers lançaient le défi de battre de record et même de dépasser les 700 voitures. Opération réussie avec 788 voitures, soit 7.880 € pour la recherche. « Dans ces domaines, nous n'en sommes qu'aux balbutiements de la recherche. Il faut beaucoup

d'argent. Alors, si nous pouvons contribuer, nous n'hésitons pas », insiste Benoît Abdelatif. « Nous pouvons tous être touchés par ces maladies du système nerveux et cela va grandissant. » La parade a été survolée par deux avions de type T6 dont l'un était piloté par Jack Krine, ancien leader solo de la Patrouille de France. ■

**Des engins improbables et d'un autre âge, mais qui roulent !**

**C'EST QUOI ?** Indéfinissable mais tellement attirante.

**La magie des Classic Days est de rassembler en un même lieu des voitures de toutes les époques et de tous les pays.**

Rolls Royce, Bugatti, Ferrari, Renault, Peugeot et autres Mustang ou Venturi, le public ne savait pas où donner de la tête. Et, parfois, il tombait sur des engins improbables, d'un

autre âge, à l'image de ce modèle que seuls les Américains savent créer. La tôle est rouillée, les sièges sont en bois mais le moteur est rutilant. Un look qui ne laisse pas indifférent et qui a fait le bonheur des photographes. Une voiture indéfinissable. Et c'est sans doute cela qui la rend attirante. ■

**« La Venturi : un vrai karting sur la route »**

**Cette 7<sup>e</sup> édition des Classic Days a mis deux marques en valeur. L'une est américaine, la Mustang, l'autre française, la Venturi.**

Née à Couëron, non loin de Nantes, en 1984, la Venturi, première définition de la GT française, a toujours beaucoup d'adeptes qui se retrouvent régulièrement. Ils étaient très nombreux, ce week-end, à Magny-Cours.

**Un châssis exceptionnel**

« C'est un vrai karting sur la route. On accélère et ça donne », lance Aimé, l'un des heureux propriétaires de cette sportive. À ses côtés, Emmanuel, autre conducteur qui possède l'un de ces bolides depuis onze ans. « Je suis amoureux de sa ligne et puis acheter français m'a toujours animé ». Il ne cache pas que, à l'époque, il a hésité avec une Lotus Élise mais le cœur l'a emporté. « Ma Venturi est dotée d'un moteur turbo-



**PASSION.** Aimé avec sa Venturi d'une belle livrée bleue, d'époque, tout comme les sièges.

compressé ce qui me donne une puissance d'environ 260 chevaux. De plus, elle a un châssis exceptionnel. Et puis, c'est une série spéciale, la "LM". Il ne s'en est produit que 33 et moi j'ai la nu-

méro 11. Depuis que je l'ai, j'ai parcouru environ 80.000 kilomètres », ajoute Emmanuel. Lorsqu'on lui demande, ainsi qu'à Aimé, ce qu'ils pensent de l'évolution de la marque de Loire-Atlantique, rachetée

**QUESTION À****BENOÎT ABDELATIF**

Organisateur des Classic Days

**Quel est votre bilan de cette 7<sup>e</sup> édition ?**

Je suis très heureux. Les gens ont le sourire. Le public vient chercher du rêve, vient s'émerveiller, et nous faisons le maximum pour répondre à cette attente.

**C'est un public très familial et de toutes générations ?**

Les spectateurs qui viennent aux Classic Days ne sont pas ceux qui vont forcément voir du sport automobile. Ils viennent voir de l'automobile, ce qui est une nuance importante. Et puis c'est accessible financièrement. 10 € pour la journée. Un tarif qui n'a pas changé depuis 2008.

**La présence de Jean-Pierre Beltoise a été un vrai plus ?**

Oui, tout comme celle de Jacques Laffite l'an dernier. Ils font partie de l'histoire du sport automobile et le public peut les approcher, échanger avec eux. Nous continuerons sur ce principe l'année prochaine. ■

Denis Chaumereuil