

NOGARO FAIT LE PLEIN

© M3-MaxMamersManagement



La grande parade, menée par les plus anciennes. On reconnaît au premier plan la De Dion Paris-Madrid 1903 blanche de René Ville.

La recette est bonne ! Appliquée aux Classic Days de Magny-Cours, elle a été reprise par l'organisation Max Mamers pour le Classic Festival de Nogaro, au pays du foie gras et de l'Armagnac, les 10 et 11 octobre : 15 000 personnes sur tout le week-end, plus de 900 voitures inscrites dont 400 présentes à la grande parade, ce sont des chiffres flatteurs pour une deuxième édition. L'évènement se présentait comme «le salon dynamique de la voiture ancienne» et permettait en effet de voir tourner les automobiles les plus diverses, en présence de Henri Pescarolo. Invité d'honneur, il a bien entendu pris le volant d'une Matra, une monoplace MS120 D équipée du V12 de la marque, ainsi que d'une Inaltera à moteur Ford-Cosworth, voiture qui tient son nom de la marque de papier peint qui avait à

l'époque choisi de soutenir financièrement les voitures de Jean Rondeau. Pescarolo avait pris part en 1976 aux 24 Heures du Mans avec une telle voiture qu'il partageait avec Jean-Pierre Beltoise ; ils étaient les seuls des GTP à être descendus au-dessous de 4 mn aux essais et étaient arrivés huitièmes au classement général, avec une victoire en catégorie GTP.

L'évènement accueillait plusieurs plateaux de démonstrations, en prototypes, monoplaces, voitures d'avant-guerre, ainsi que de spectaculaires passages d'avions anciens, grâce à la proximité de l'aérodrome de Nogaro. Un village marchand complétait l'ensemble, alors que le «Tour gascon» permettait le samedi après-midi à 120 participants de découvrir la région. www.classicfestival.fr



Inaltera-Ford, voiture produite par Jean Rondeau pour les 24 Heures du Mans 1976 et 1977.



Henri Pescarolo au micro d'Igor Biétry.

Automédon dans la course



Delage 3 litres et Talbot GP pour illustrer le thème compétition, à Automédon.

Salon d'automne, Automédon a accueilli les 10 et 11 octobre 337 exposants dont 100 clubs, ainsi que 3 000 véhicules de collection sur le parking extérieur qui constitue également un indiscutable attrait. Dans une ambiance conviviale, les expositions ont fait honneur à la compétition, à la Ford Thunderbird qui célébrait ses 60 ans, aux Simca dont étaient présentés quelques beaux spécimens à carrosserie Chapron, Figoni ou Facel. Au

concours de l'Enjoliveur d'or, qui récompense la plus belle déco de club, c'est le Club Deuche 77 et le 2 CV Club Francilien qui ont décroché la timbale avec notamment une 2 CV aux couleurs de la Mystery Machine du dessin animé Scooby-Doo. L'Enjoliveur d'argent est allé au Club Panhard & Levasor et celui de bronze au Club BNC. Retenez la date de la prochaine édition, les 8 et 9 octobre 2016. <http://automedon.fr>

SHAMPOUINEUSE D'INTÉRIEUR

Une shampooineuse dans la voiture ?... C'est possible avec l'aspirateur Vax Funky, qui a la particularité de nettoyer par injection-extraction de produit liquide, ce qui permet de nettoyer en profondeur l'intérieur de vos automobiles et d'éliminer les taches. Compact, léger, facile à utiliser et à transporter, il développe une puissance de 400 W et peut aussi aspirer les liquides renversés. Utilisable aussi sur mobilier d'intérieur et disponible à 129 € sur www.monancienne.com.



VINTAGE BEL AIR A SON CLUB

Nous avons déjà présenté le projet Vintage Bel Air, sur la Nationale 6, lieu de mémoire des années 1950/1970 par le biais de voitures anciennes, musique, design, cinéma et mode. De nombreux amateurs ont souhaité participer au projet : ils peuvent maintenant le faire grâce au Club Vintage Bel Air, lieu de rencontres, de passion et d'évènements sur ce thème. Contact : leclub@vintagebelair.com



RALLYE DU MÉDOC

La 24^e édition Rallye du Médoc, organisée par l'ASACSO et l'Écurie Atlantique, s'ouvre pour la deuxième fois consécutive aux catégories VHC et VHRs. Avec un départ et une arrivée des quais de Pauillac, en Gironde, il se déroulera le 12 décembre avec vérifications la veille, pour 133 km dont 4 épreuves spéciales. Une centaine de voitures y sont attendues. <http://asacso.free.fr>



ESSEN, LE GRAND SHOW

En 2014, l'Essen Motor Show, en Allemagne, a reçu 350 000 visiteurs, ce qui donne une idée de son succès. Du 28 novembre au 6 décembre, il va accueillir 500 exposants sur 18 halls, en mêlant anciennes, modernes, services, automobilia, clubs, restauration, accessoires, miniatures... Un concours d'élégance y a lieu, remporté l'an dernier par une Lamborghini Miura. www.siha.de