

# CLASSIC DAYS, LA VARIÉTÉ



La grande parade traditionnelle a réuni plusieurs centaines de voitures.

© Bernard Canone

Les Classic Days, à Magny-Cours, font partie des événements qui rassemblent les voitures anciennes les plus variées. « C'est comme l'Âge d'Or à l'époque de Montlhéry, sans les inconvénients, » indique Igor Biétry, qui tenait le micro pendant deux jours, les 2 et 3 mai. « Il y a vraiment de tout, depuis les ancêtres jusqu'aux voitures des années 1990. » Au total, 1 584 voitures étaient inscrites à l'événement et 564 se sont retrouvées sur la grande parade traditionnelle, le temps médiocre n'ayant pas permis d'établir un nouveau record. Pour la première fois, le rallye du samedi, qui réunissait près de 200 voitures, se terminait par un défilé dans les rues de Nevers.

Parmi les temps forts de l'événement, Henri Pescarolo a pris la piste à plusieurs reprises au volant d'une Matra 670 B telle que celle qui lui avait permis de remporter les 24 Heures du Mans en 1972, 1973 et 1974. Se prenant au jeu, on l'a vu aussi dans le baquet d'une Matra 630 et de son ancienne Courage. De son côté, la Panhard 35 CV de record venue du musée de Mulhouse est restée statique, mais très admirée.

Les clubs étaient venus nombreux et participaient au concours de présentation, sur le thème des séries télé. Parmi quelques belles présentations dont Starsky & Hutch et leur Ford Gran Torino,



Matra 630 et 670, la deuxième étant pilotée par Henri Pescarolo.

c'est finalement le Historic Overlord Club qui a remporté le concours avec la mise en place d'un véritable camp militaire singeant la série *Les Têtes Brûlées*, diffusée en France à la fin des années 1970. [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)



## CHANTILLY, LA DATE

Il est logique que, après le succès de la première édition, «Chantilly Arts & Élégance» connaisse une suite et elle aura lieu le 6 septembre sur le même site et dans la continuité du premier, avec concours d'état, concours d'élégance, Grand Prix des Clubs et une large déclinaison de «l'art de vivre» à la française, en plus de la vente Bonhams annoncée en pages enchères. <http://peterauto.peter.fr>



## STARS À GOODWOOD

Le Festival of Speed de Goodwood, du 25 au 28 juin, accueillera machines d'exception et pilotes célèbres, comme ci-dessous Lewis Hamilton. Au programme, cinq équipes de F1 actuelles, sept Mercedes 300 SLR, l'incroyable Fiat D76 de 28 litres, des stars du Nascar comme Richard Petty et, au concours Cartier, Fogni & Falaschi à l'honneur. Un must dans une vie de collectionneur <https://grrc.goodwood.com>



## BALADES EN PEUGEOT

Jusqu'à la fin juin, le samedi après-midi, le musée Peugeot de Sochaux propose une balade à bord d'un cabriolet de la collection : 403, 404 ou 504. Pour 12 € par personne, vous aurez droit à 20 mn au soleil, avec un chauffeur du musée. Chaque achat de balade donne droit à une entrée au musée, valable du 1er juillet au 31 décembre 2015. [www.museepeugeot.com](http://www.museepeugeot.com)

## LA TRANSPYRÉNÉENNE



Après son Transalpes Classic Rally, qui emprunte les grands cols des Alpes à la fin du mois de juin, Millesim Classic Rally organise du 10 au 13 septembre la cinquième édition de sa Transpyrénéenne, qui traverse le massif des Pyrénées d'est en ouest, de Torremirona à Biarritz, par de superbes routes de montagne mêlant plaisir de conduite et découverte, et en profitant de cultures régionales fortes et vivantes. L'organisateur soigne la qualité des accueils et prévoit un transport de bagages et une assistance mécanique. [www.millesimclassicalrally.com](http://www.millesimclassicalrally.com)

## Techno-Classica, salon de tous les excès

Avec 190 000 visiteurs, plus de 1 250 exposants et 2 500 voitures à vendre, Techno-Classica reste le salon de véhicules anciens le plus important du monde. Du 15 au 19 avril à Essen, plus de 25 constructeurs étaient présents également, avec plusieurs anniversaires : 30 ans de Porsche 959, 40 ans de Volkswagen Polo et de BMW Série 3, 50 ans de Ford GT40, 60 ans de Citroën DS, 80 ans de Jaguar, 90 ans de Rolls Phantom... Le salon était ponctué de diverses animations, dont la désignation d'un «best of show» par un jury qui a choisi une Ferrari 250 GT cabriolet série 1 exposée par Axel Schütte. Traditionnellement, les clubs participent au spectacle : ils étaient 220 à proposer d'amusantes mises en scène. Et le commerce a tourné à plein régime, pour le bonheur de tous. [www.siha.de](http://www.siha.de)



A Essen, le commerce est roi et le visiteur a l'embaras du choix.